



Våler kommune

Forskrift om skoleskyss for grunnskolen i Våler kommune



Vedtatt i utvalg for kultur og oppvekst 15.02.17
Versjon 2.0

Innhold

I	INNLEDNING	3
§ 1	Hjemmel	3
§ 2	Virkeområde	3
§ 3	Formål.....	3
II	ULIKE TYPER SKYSS	3
§ 4	Skoleskyss på grunn av avstand mellom hjem og skole	3
§ 5	Skoleskyss på grunn av funksjonshemming	3
§ 6	Skoleskyss ved midlertidig skade eller sykdom.....	3
§ 7	Skyss til og fra skolefritidsordning.....	3
§ 8	Skoleskyss ved opplæring på annen skolen enn nærskolen (skolebytte)	4
§ 9	Skoleskyss på grunn av særlig farlig skolevei	4
§ 9.1	Risikomomenter	4
§ 9.2	Definisjoner av ikke akseptert risiko	5
§ 9.3	Skjønnsmessige vurderinger.....	5
III	SAKSBEHANDLING	5
§ 10	Ansvarsfordeling for ulike typer skoleskyss	5
§ 11	Generelt.....	5
IV	KUNNGJØRING OG IKRAFTTREDELSE	5
§ 12	Kunngjøring	5
§ 13	Ikrafttredelse.....	6

I INNLEDNING

§ 1 Hjemmel

Med hjemmel i lov av 17. juli 1998 nr. 61 om grunnskolen og den videregående opplæring (opplæringslova) med forskrift, fastsettes forskrift om skoleskyss for grunnskolen i Våler kommune.

§ 2 Virkeområde

Forskriften om skoleskyss gjelder for ordinær grunnskoleopplæring av elever folkeregistrert i Våler kommune. Forskriften erstatter alle tidligere kommunale vedtak om skoleskyss.

§ 3 Formål

Forskriften om skoleskyss skal bidra til en rettferdig og lik behandling av søknader om skoleskyss. Forskriften skal videre spesifikt bidra til å gi tydelige retningslinjer og kriterier for hvorledes søknader om særlig farlig skolevei skal vurderes.

II ULIKE TYPER SKYSS

§ 4 Skoleskyss på grunn av avstand mellom hjem og skole

Skoleskyss jf. opplæringslova § 7-1 tilbys til følgende elever:

- Elever i 1. årstrinn med to kilometer eller lengre skolevei.
- Elever i 2.-10. årstrinn med fire kilometer eller lengre skolevei.

Ordningen administreres av rådmannen i samarbeid med skysselskapet.

§ 5 Skoleskyss på grunn av funksjonshemming

Elever med funksjonshemming kan ha behov for skoleskyss jf. opplæringslova § 7-3. Det er ikke krav om at eleven må motta spesialundervisning.

Søknader om skoleskyss på grunn av funksjonshemming skal følges av legeerklæring som spesifikt vurderer transportbehovet og varigheten av dette.

Ordningen administreres av rådmannen i samarbeid med skysselskapet.

§ 6 Skoleskyss ved midlertidig skade eller sykdom

Elever med en midlertidig skade eller sykdom kan ha rett på skoleskyss jf. opplæringslova § 7-3.

Søknader om skoleskyss på grunn av midlertidig skade eller sykdom skal følges av legeerklæring som spesifikt vurderer transportbehovet og varigheten av dette.

Ordningen administreres av rådmannen i samarbeid med skysselskapet

§ 7 Skyss til og fra skolefritidsordning

Elever som har plass i skolefritidsordning jf. opplæringslova § 13-7, og kan på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom ha rett på skyss.

Søknader om skyss til og fra skolefritidsordning på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom skal følges av legeerklæring som spesifikt vurderer transportbehovet og varigheten av dette.

Retten til skyss til og fra skolefritidsordningen gjelder ikke for ferier og dager uten undervisning.

§ 8 Skoleskyss ved opplæring på annen skole enn nærskolen (skolebytte)

Elever som på fritt grunnlag søker seg til en annen skole enn nærskolen vil ikke ha rett til gratis skoleskyss. Elever som ikke er skyssberettiget kan benytte eksisterende ruter, under forutsetning av plass, mot betaling.

Elever som innvilges skolegang på en annen skole enn sin nærskole på grunn av psykososiale forhold innvilges også skoleskyss.

Elever som får sin skolegang på en annen skole enn sin nærskole på grunn av plassmangel ved nærskolen innvilges skoleskyss.

§ 9 Skoleskyss på grunn av særlig farlig skolevei

Ferdsel i trafikken innebærer en viss risiko. Bedømmelse av risiko vil variere subjektivt i stor grad etter den enkeltes opplevelse, og det er derfor nødvendig med retningsgivende kriterier for vurdering av hva som kan defineres som særlig farlig skolevei i Våler kommune. I vurderingen må også trafikkopplæringen som gjennomføres i både barnehager og skoler tillegges vekt.

§ 9.1 Risikomomenter

I vurderingen av risiko må følgende tas i betraktning vedrørende selve veien:

- Fartsgrenser på ulike strekninger
- Trafikkmengde og type trafikk
- Veibredde og veiskulder (herunder hindringer i form av autovern med videre)
- Sikt og eventuelle sikthindringer
- Veikryss, samt inn- og utkjøringer
- Behov for at eleven krysser veien
- Alternative veier, gangfelt med videre
- Endring i veiforholdene om vinteren

Videre må det også gjøres vurderinger med tanke på elevens alder og individuelle forhold. Dette inkluderer:

- Elever på 1. årstrinn som har liten trafikkerfaring og svært liten trafikkforståelse.
- Elever på 2.-4. årstrinn som har noen trafikkerfaring fra eget nærmiljø, men som fortsatt har vansker med å ta andres perspektiv.
- Elever på 5.-7. årstrinn som kan generalisere kunnskap og har større forståelse for konsekvenser av handlinger.
- Elever på 8.-10. årstrinn som har trafikkerfaring og en god del trafikkunnskap.

Det kan være individuelle forskjeller i modenhet og forståelse som må tas i betraktning. I tillegg kommer andre individuelle forhold som må dokumenteres og vurderes nærmere i det enkelte tilfellet.

§ 9.2 Definisjoner av ikke akseptert risiko

De påfølgende definisjoner vurderes å innebære en ikke akseptert risiko som vil medføre at eleven har krav på innvilgelse av søknad om skoleskyss på bakgrunn av særlig farlig skolevei, gjennom hele året eller i perioder av året:

- Elever som ferdes langs vei med hastigheter på 80 km/t eller mer med svært høy trafikk tetthet og tungtrafikk uten muligheter for å gå utenom veibanen hverken sommer eller vintertid. Et konkret eksempel kan være RV 2.
- Elever på 1.-4. årstrinn som ferdes langs vei med hastigheter på 80 km/t med betydelig trafikk tetthet og/eller tungtrafikk hvor det også er innslag av dårlig sikt, veikryss eller på- og avkjøringer, eller som må krysse slik vei uten andre muligheter. Et konkret eksempel er kryssing av RV 2.
- Elever opp til 7. årstrinn som ferdes langs vei med hastigheter på 80 km/t med betydelig forverring av veiforholdene vinterstid, herunder smal veibredde uten gangbar veiskulder.
- Elever opp til 7. årstrinn som må passere brua over Eid (Eidsfossbrua) og brua over Braskereid (Braskereidfoss bru, Braskereidvegen).

§ 9.3 Skjønnsmessige vurderinger

Søknader som ikke omfattes av forhåndsdefinerte definisjoner av særlig farlige skoleveier, må vurderes i det enkelte tilfelle.

III SAKSBEHANDLING

§ 10 Ansvarsfordeling for ulike typer skoleskyss

Rådmannen er ansvarlig for å utarbeide nødvendige rutiner, eventuelt i samråd med skysselskapet, og informere om disse.

Søknader om skoleskyss på bakgrunn av særlig farlig skolevei skal behandles administrativt.

Klageinstans for disse søknadene er fylkesmannen i Hedmark, såfremt annet ikke angis i annen lov eller forskrift.

§ 11 Generelt

Saksbehandling følger saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven, herunder kap. III – kap. IV ved enkeltvedtak.

IV KUNNGJØRING OG IKRAFTTREDELSE

§ 12 Kunngjøring

Denne forskrift skal være tilgjengelig på kommunens nettside.

§ 13 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 16.02.17.