



# Landbrukskontoret

for Våler og Åsnes

**Dato:** 18.09.2019  
**Vår ref:** 19/798-10  
**Deres ref:**  
**Saksbeh. – tlf:** Ole Jørgen Gjems – 62 42 43 11

## **VIKTIG INFORMASJON TIL SKOGSBILVEGLAG/VEGEIERE MED BRU(ER) PÅ SINE VEGER I VÅLER OG ÅSNES.**

Bruer er viktige elementer på skogsbilvegnettet: «Uten fungerende bru – ingen veg.» Mange bruer er tilårskomne og teknisk status er ukjent. For å få bedre og sikrere skogsbilveger har kommunene i Glåmdalen gått sammen om prosjektet «Tilstandsregistrering for bruer på private skogsbilveger til nytte for skogbruket».

Dette gjelder følgende 7 kommuner: Eidskog, Sør-Odal, Nord-Odal, Kongsvinger, Grue, Åsnes og Våler.

Prosjektets formål er å få en bedre oversikt som viser tilstanden på bruer for skogsbilvegene i Glåmdalen ved å:

- Tilby samordning og subsidiering av en tilstandsregistrering for bruer til private skogsbilveglag/vegeiere.
- Kartlegge tilskuddsbehovet for tiltak på bru da kommunene fra år 2020 overtar forvaltningsansvaret for alle typer tilskudd til skogsbilveger.

### **Dette brevet sendes ut til alle relevante skogsbilveglag/vegeiere i de respektive 7 kommuner. Prosjektet varer 1,5 år; det vil si at subsidiering og registrering gjennomføres i 2020.**

Denne tilstandsregistreringen er en visuell vurdering/registrering som blant annet omfatter:

- Registrering av bruas tilstand i henhold til «sjekklister».
- Fotodokumentasjon.
- Vurdering av akseltrykk/bæreevne der dette er mulig.
- Rapport med anbefalte tiltak inkludert estimerte kostnader.

### **Ditt ansvar som eier av privat skogsbilveg**

Vegeier plikter i henhold til § 54 - *Lov om vegar* å holde private bilveger som er åpne for allmennheten i forsvarlig stand. Bilveger som ikke er skiltet eller stengt med fysisk stengsel/bom regnes som åpne for almen motorisert ferdsel. Dersom det oppstår skader som følge av at vegen ikke er i forsvarlig stand kan vegeier bli erstatningspliktig etter *Skadeserstatningsloven*. Dette medfører at veger eller strekninger som ikke er i forsvarlig stand bør stenges eller alternativt skiltes med teksten «motorferdsel forbudt». Rettskraftige erstatningssaker viser at skilting med teksten «kjøring på eget ansvar» ikke er av juridisk betydning dersom eier er kjent med forhold som tilsier at vegen burde vært stengt. Med utgangspunkt i § 54 - *Lov om*

vegar skal vegeier utføre nødvendige kontroller av veganlegget for å sikre at det er i forsvarlig stand. En fagkyndig tilstandskontroll av bru på private skogsbilvegnett er derfor svært viktig!

### **Fellestilbud om subsidiert tilstandsregistrering!**

Prosjektgruppa har etter en anbudsrunde inngått avtale med Uthushagen plan AS som skal utføre tilstandsregistreringen. Prosjektet har innhentet tilskuddsmidler fra fylkesmannen, og vil subsidiere kostnaden med 50 %. Kostnaden pr. kontrollobjekt vil også være vesentlig lavere i prosjektet enn ved bestilling av kontroll på enkeltobjekter grunnet felles organisering og stort volum. Egenandelen pr. bru vil utgjøre kun kr. 1950,- (+ mva), og denne faktureres det enkelte skogsbilveglag/vegeier. Egenandelen for tilstandsregistreringen kan ikke dekkes over skogfond. Bruer med betydning for skogbruket, altså bruer med en sannsynlig andel tømmertransport, vil få 50 % subsidiering fra prosjektet. Andre bruer helt uten skogandel vil kunne tas med i prosjektet til samme lave kostnad, men uten 50 % subsidiering. For tilstandsregistrering av kontrollobjekt uten skogandel vil prisen utgjøre kr. 3900,- (+ mva) Det enkelte veglag/vegeier vil motta en egen tilstandsrapport utarbeidet av Uthushagen Plan AS.

### **Muligheter dersom tilstandsregistreringen avdekker behov for tiltak**

Dagens skogfondsordning tilsier at utgifter til vedlikehold, utbedring eller bygging av ny bru kan dekkes med skogfond. De siste årene er også utbedringstiltak og nybygging av bruer som er av betydning for skogbruket blitt høyt prioritert med offentlige tilskudd. Tilskuddet har vært på 50 % av kostnaden med utgangspunkt i skogandelen for tiltaket, og dette gjelder for nybygging eller utbedring av eksisterende bruer. Det gis ikke tilskudd til ordinært vedlikehold, men skogfond med 85 % skattefordel kan nyttes til dette formålet.

### **Bestilling av tilstandsregistrering**

Da prosjektet har en felles sum med tilskuddsmidler begrenset til kr. 250 000,- er dette en uforpliktende forhåndsregistrering for skogsbilveglag/vegeiere. Landbruksforvaltningen i din kommune vil etter fristen 1.november kontakte alle skogsbilveglag/vegeiere som melder seg interessert, og det blir så langt tilskuddsmidlene rekker inngått avtaler med endelige vilkår/betingelser.

Forhåndsbestilling av tilstandsregistrering gjøres på vedlagt skjema, og dette kan sendes som ordinær papirpost eller e-post til ditt lokale landbrukskontor.

**Forhåndsbestillingen må være kommunen i hende innen 1. november 2019.**

Ved eventuelle spørsmål – ta kontakt med undertegnede på telefon: 90 20 62 63.

Med hilsen

Anne Kristine Rossebø  
landbrukssjef

**Dokumentet er elektronisk signert**

Ole Jørgen Gjems  
rådgiver skogbruk

**Mottakere:**

**Vedlegg:**

17.09.201 198109 Skjema forhåndsbestilling  
9