

SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Vår dato: 04.10.2023

Vår ref.: 202314420-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler: Trine Økseter

Knudsen/trkn@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for sanering av planoverganger - Våler kommune i Innlandet

Vi viser til brev datert 19.09.23. Formålet med planarbeidet er å sikre jernbanesporet ved å sanere fire planoverganger og sikre en femte planovergang med bom, i en strekning på ca. 1, 2 km. Saneringen medfører at det blir nødvendig å etablere 1800 meter ny adkomstveg over dyrkamark.

Kommunen har konkludert med at tiltaket ikke faller inn under plan- og bygningslovens krav til konsekvensutredninger.

Høringsfristen er satt til 10.10.23.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

Generell veiledning

Reguleringsplaner må ivareta nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til:

- sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann,
- allmenne interesser i vassdrag og grunnvann,
- anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft.

Forslagstiller har ansvar for at disse temaene blir vurdert og ivaretatt i planarbeidet.



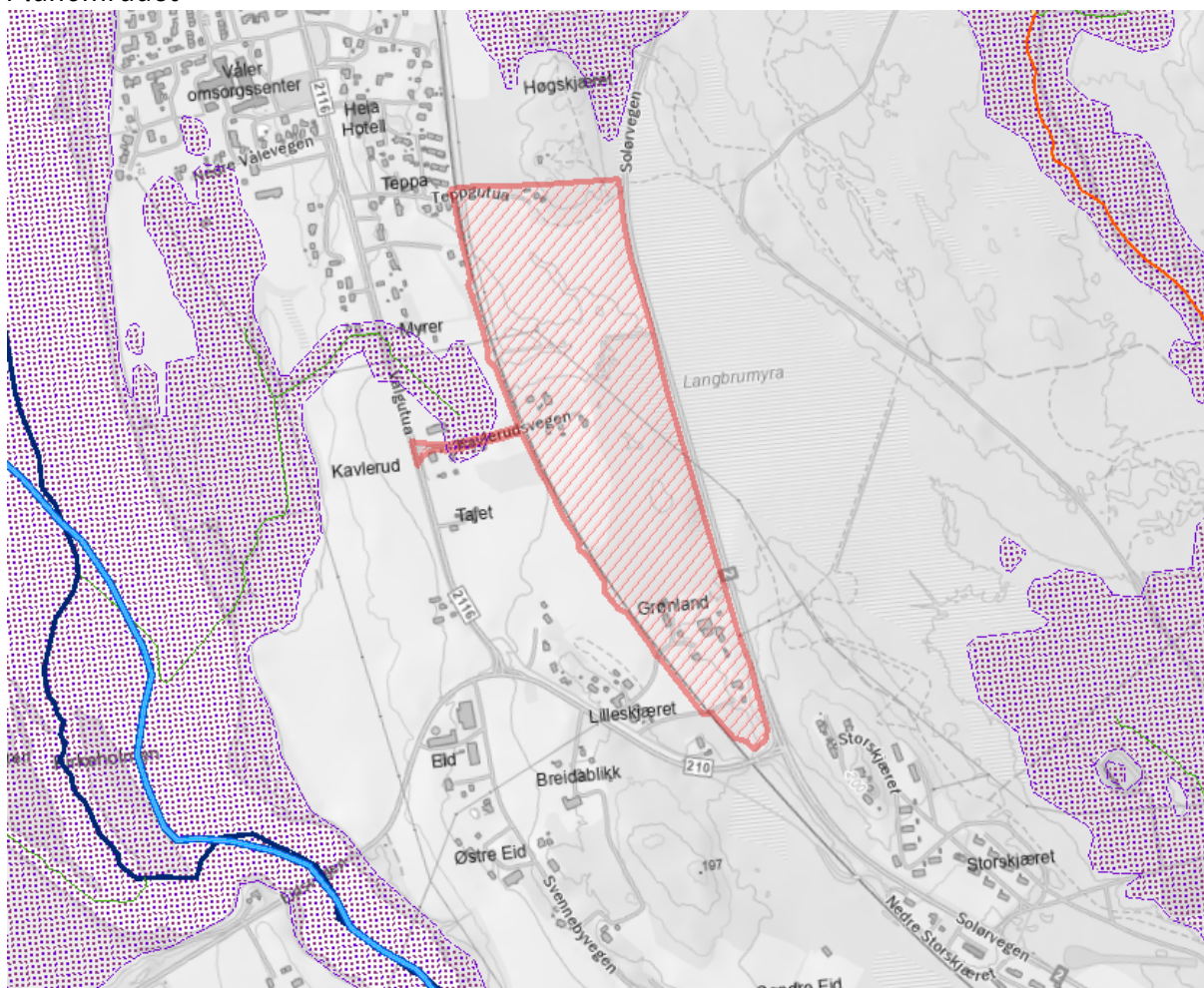
NVEs [kartbaserte veiledere for reguleringsplan](#) ivaretar alle våre saksområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema kan ivaretas i reguleringsplanen. Vi anbefaler at dennes brukes i planarbeidet. Vi anbefaler også at dere bruker våre [internettider for arealplanlegging](#). Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå. På NVEs internettider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye informasjon på [NVEs kartløsninger](#).

Ved siste plannivå må det være avklart at tiltak kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet. Dette er tydeliggjort i Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) (nå KDD) sitt rundskriv [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling](#).

Vi viser videre til [NVE Veileder 2/2017: Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging : grunnlag for innsigelse](#) som klargjør hva som anses som nasjonale og vesentlige regionale interesser, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning knyttet til NVEs saksområder, og hva som skal til for at disse interessene skal være tilstrekkelig ivaretatt i planer etter plan- og bygningsloven.

NVEs konkrete innspill

Planområdet





Tilpasning til klimaendringer

Klimaet er i endring. Kommunene må planlegge med tanke på kraftigere nedbør, endra flom- og skredfare og stigende havnivå. Vi viser til [NVE Fakta 7/2018: Hvordan ta hensyn til klimaendringer i arealplanleggingen](#). De [fylkesvise klimaprofilene](#) er et viktig kunnskapsgrunnlag når konsekvenser av klimaendringene skal vurderes jf. [SPR for klimatilpasning kap 4.3](#).

Helhetlig forvaltning av vannets kretsløp med nødvendig infrastruktur i et endra klima er en planoppgave jf. [pbl. § 3-1, første ledd bokstav i og g](#). Overvann er en del av vannets kretsløp.

Overvann

Det er viktig å sette av areal til håndtering av overvann i det aktuelle planområdet. Helhetlig forvaltning forutsetter at planen og utbygging tar hensyn til hvor vannet renner og tilpasser seg nedbørfeltets kapasitet til å infiltrere, fordrøye og lede vekk vann.

Forslagsstillers ansvar er å kartlegge reell fare og planlegge risikoreduserende tiltak. Kommunen må påse at trygg byggegrunnen er dokumentert.

De generelle sikkerhetskravene i byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-1 gjelder for overvann. Kommunen må bestemme hva som er tilstrekkelig sikkerhet eller bruke NVEs anbefaling, se kap. 4.1.2 i [NVE Veileder 4/2022: Rettleiar for handtering av overvatn i arealplanar: korleis ta omsyn til vassmengder?](#).

Ifølge SPR for klimatilpasning kap. 4.3 skal planer ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer, og forsvarlig overvannshåndtering. Dersom det velges andre løsninger enn naturbaserte så skal det begrunnes hvorfor.

Faresoner skal vises på plankartet som hensynssoner. Utbygging skal styres vekk fra faresoner, eller det må planlegges risikoreduserende tiltak (det må settes vilkår).

Flomveier bør være utredet og merket på plankartet. I utgangspunktet bør det ikke bygges i flomveiene evt. bør de legges om som fortsatt åpne flomveier. [NVEs overvannsveileder](#), kap. 4.5 viser hvordan overvann kan innarbeides i reguleringsplaner med arealformål, hensynssoner, bestemmelsesområder, bestemmelser til arealformål og hensynssoner og hvor det finnes konkrete eksempler på bestemmelser. I veilederen er også fare for skade fra overvann utenfor planområdet, kartlegging og utredning og risikoreduserende tiltak som for eksempel bekkeåpning omtalt.



For ytterligere informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging, se [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](https://www.arcgis.com), [Lær om overvann - NVE](#) og [Overvann - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://miljodirektoratet.no).

Sikkerhet mot flom

Det er vassdrag i eller nær planområdet. Som vassdrag regnes alt stillestående eller rennende overflatevann med års-sikker vannføring, med tilhørende bunn og bredder inntil høyeste vanlige flomvannstand jf. vannressursloven § 2.

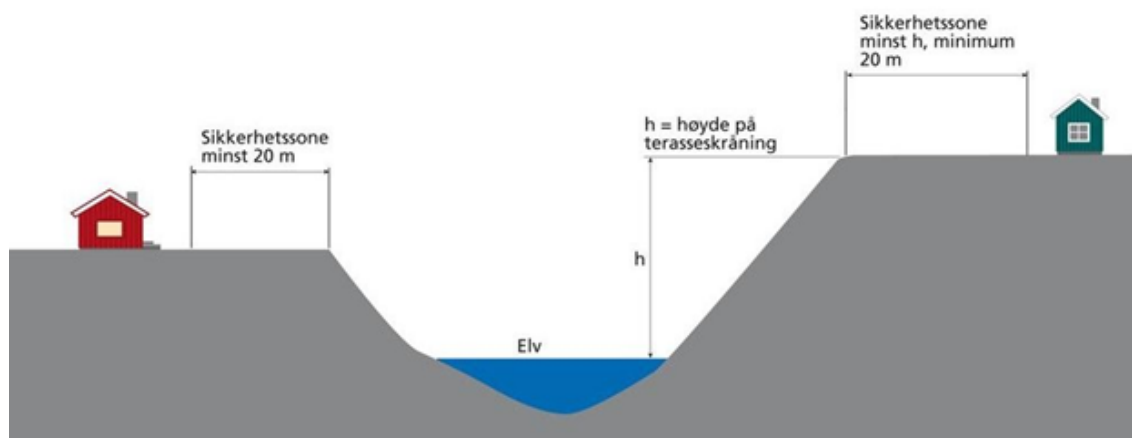
NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene, både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold.

NVEs aktsomhetskart for flom viser at det i deler av planområdet kan være fare for flom. Aktsomhetskartet vil aldri kunne bli helt nøyaktig, men er godt nok til å gi en indikasjon på hvor flomfaren bør vurderes nærmere, dersom det er aktuelt med ny utbygging. Se [produktark for flomaktsomhet](#) for mer informasjon om aktsomhetskartet.

Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Les i [TEK 17 § 7-2](#) i hvilken sikkerhetsklasse tiltaket faller inn i. Se [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte. Alternativt kan det dokumenteres at man i planen forholder seg byggehøyde beregnet på grunnlag av fremgangsmåte beskrevet i NVEs [veileder 3/2015 Flaumfare langs bekker](#). Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

Sikkerhet mot erosjon

For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse bør være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter (se figur). Dette kravet er uavhengig av anbefalt avstand for sikkerhet mot flom.



For kart og mer informasjon om flom og erosjon, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).



Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann

Vannressursloven (vrl) har som formål å sikre en samfunnsmessig forsvarlig bruk og forvaltning av vassdrag og grunnvann og har flere alminnelige regler om vassdrag. Disse er gitt i lovens kapittel 2, og gjelder for alle tiltak i vassdrag. Selv om et vassdrag på enkelte strekninger renner under jorden (lukkede vassdrag), regnes det i sin helhet som et vassdrag.

Det foreligger en generell aktsomhetsplikt for tiltak i vassdrag (vrl § 5), som innebærer at enhver skal opptre aktsomt slik at skade eller ulempe i vassdraget for allmenne eller private interesser unngås. Begrepet «allmenne interesser» omfatter et bredt spekter av interesser av samfunnsmessig betydning, herunder blant annet biologisk mangfold, fiskens frie gang, flom- og erosjonsfare, kulturverdier, naturverdier, landskap, friluftsliv og vitenskapelig interesse.

Dersom planarbeidet skal legge til rette for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann vil NVE vurdere planforslaget opp mot bestemmelsene i [vannressursloven](#), blant annet om konsesjonsplikt (vrl § 8). NVE kan eventuelt fatte vedtak om at det ikke er krav om ytterligere behandling etter vannressursloven, se [vannressursloven om samordning av tillatelser](#).

Det må i plandokumentene fremgå hvordan vannforsyningen i området skal være, og gjøres en vurdering av dette opp mot vannressurslovens bestemmelser. For grunnvann er det regler om konsesjonsplikt for både grunnvannsuttak og grunnvannspåvirkning. Både vannuttak og fysiske inngrep kan gi slike virkninger at det utløser konsesjonsplikt etter vannressursloven.

Vassdragstiltaket må være godt beskrevet, potensiell skade/ulempe for allmenne interesser i vassdraget eller sjøen må være godt belyst, se [vannressursloven om krav til saksutredning](#). Det bør gjøres greie for mulige kompenserende tiltak for å redusere konsekvenser for allmenne interesser.

Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et avgrenset naturlig vegetasjonsbelte (vrl § 11) som motvirker avrenning og gir leveområde for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen.

Det er også registrert myr innenfor planområdet. Tiltak i eller nær myr kan påvirke vannets naturlige kretsløp, infiltrasjon, fordrøyning og flomforhold. Senking av grunnvannstand i myr kan gi økte klimautslipp og skade på naturmangfold. Gjennom planforslaget må det gjøre en vurdering av tiltaket opp mot vannressurslovens § 7, 2. ledd, 1. punktum, samt aktsomhetsplikten etter § 43a.



NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Økseter Knudsen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

SWECO NORGE AS

Kopimottakere:

VÅLER KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
29.09.2023
Deres dato

Vår referanse
2022/19236 THMO
Deres referanse

SWECO NORGE AS
Att.Cathrine Heramb Ovrid
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart av planarbeid - sanering av planoverganger Grønland - Våler - Våler i Innlandet - planID 3419_2023001

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (siviltforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Deres dato
20213-09-19

Vår dato
2021-05-27

Deres referanse
3419_2023001

Vår referanse

Vår saksbehandler
Kjell Storlykken

Sweco Norge AS v/Cathrine Heramb Ovrid
cathrineheramb.ovrid@sweco.no

Kopi til
Våler kommune

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for sanering av planoverganger Grønland i Våler kommune

Elvia AS («Elvia») viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for sanering av planoverganger Grønland i Våler kommune. Høringsfristen er 11.10.2023 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven anleggskonsesjon (regionalnett) og områdekonsesjon (høyspennings og lavspennings distribusjonsnett) i Våler kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen.

I det følgende vil Elvia redegjøre for hvilke elektriske anlegg som er etablert innenfor planområdet.

Elektriske anlegg i planområdet

Elvia har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagt kart. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett, opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

Eksisterende lavspennings luftledning (opp til og med 1000 V)

Elvia har lavspennings luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Blank ledning (uisolert) har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone. I tilfeller hvor en linje er belagt (isolert), er det tillatt med bygg under linjen dersom vertikal avstand er over 2,5 meter.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Eksisterende høyspennings luftledning (opp til og med 22 kV)

Elvia har høyspennings luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Ledningene har et byggeforbudsbelte på 6 meter horisontal avstand fra ytterste strømførende ledning, jf. forskrift om elektriske forsyningsanlegg med veiledning (FEF) § 6.4. Ingen bebyggelse kan tillates

innenfor definert byggeforbudssone. Nettselskapet ber om at traséen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som hensynssone (faresone) med kode 370 – høyspenningsanlegg jf. vedlegg II til kart- og planforskriften.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Oversikt over Elvia sine luftledninger finnes også via WebApp:

<https://hafslundnett.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=86397415a4754cfb87320e0a65cbb190> Finn kraftledningen ved å søke på området, trykk på selve kraftledningen for å få opp spesifikasjoner om byggeforbudsbelte.

ArcGIS kart kan også benyttes: <https://arcg.is/0XeSOD>

Eksisterende lavspennings kabelanlegg (opp til og med 1000 V)

Elvia har lavspennings kabelanlegg samt kabelfordelingsskap innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

Vedlagte kart viser kun omtrentlig plassering av kabelanlegget i terrenget. For å få lokalisert kabelens nøyaktige plassering, må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 915 09 146.

Eksisterende nettstasjon

Elvia har eksisterende nettstasjon av typen frittstående innenfor områdeplanen som vi ber at det blir tatt hensyn til.

Andre forhold

Kostnader med tiltak i strømnettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon. Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonene.

Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres

Avsluttende kommentar

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før tiltaket igangsettes for å avklare i hvilken grad tiltaket berører våre eksisterende elanlegg. Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@elvia.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Dersom det skulle være noen spørsmål til denne uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.

Med vennlig hilsen
Elvia AS

Kjell Storlykken
Senioringeniør
Avdeling Rettigheter

kjell.storlykken@elvia.no

Vedlegg:

- Kartutsnitt



Statens vegvesen

Sweco Norge AS – Sarpsborg
Statsminister Torpsvei 1A
1722 SARPSBORG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Tone Tidemand-Skappel /
61271383

Vår referanse:
23/173822-2

Deres referanse:

Vår dato:
10.10.2023

Mottatt varsel om planarbeid – Sanering av planoverganger Grønland – Våler – Våler kommune – 3419_2023001

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid datert 19.09.2023. Bane NOR planlegger å sanere fire planoverganger for å oppnå sikker kryssing av jernbanen i området, samt legge til rette for adkomst til berørte eiendommer fra fv. 2116 via planovergang sikret med bom.

Planområdet ligger mellom fv. 2116 Vålgutua og rv. 2 Solørvegen ved Haslemoen, sør for Våler sentrum.

Planområdet grenser til og overlapper så vidt med *Reguleringsplan for rv. 2 Åsnes gr. – Elverum gr.*, vedtatt 25.06.2018. Vi minner om at byggegrense langs rv. 2 er satt til 50 m fra midtlinje veg iht. veglova § 29, og denne bør innarbeides i planen. Vi anbefaler for øvrig at kryss, avkjørsler og veger utformes iht. kravene i Håndbok N100 Veg- og gateutforming.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Skappel Tone Tidemand

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
VÅLER KOMMUNE I SOLØR, Vålgutua 251, 2436 VÅLER I SOLØR

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



Innlandet
fylkeskommune

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

SWECO NORGE AS v/Cathrine Heramb Ovri
Postboks 80 Skøyen

0212 OSLO

Deres ref:

Vår ref:
2023/14973-2
Gunhild Tørhaugen, plan
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel
Kristin Loe Kjelstad, kulturarv- bygg og landskap
Ove Holseng, kulturarv- arkeologi

Dato:
13.10.2023

Merknad - Oppstart av planarbeid - Sanering av planoverganger Grønland - Våler -3419_2023001

Vi viser til oversendelse fra Sweco Norge AS datert 19.09.2023. Saken omhandler varsel om oppstart av reguleringsplan for Sanering av planoverganger Grønland – Våler.

Bakgrunn

Formålet med planen er å oppnå sikker kryssing av jernbanen i området. Dette ved å sanere fire planoverganger, sikre en planovergang med bom og tilrettelegge for adkomst til berørte eiendommer fra fylkesvei 2116 via Kavlerudsvegen. Ca. lengde på de nye veiene er til sammen 1800 meter. Veien skal bygges som en landbruksvei klasse 2. Det er vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Fylkeskommunens rolle

Vår uttalelse er begrunnet ut fra vårt helhetlige ansvar som samfunnsutvikler i Innlandet fylke. Dette omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn innen områder som kulturarv, samferdsel, stedsutvikling, friluftsliv, barn og unges interesser, vilt, villrein, vannmiljø, ferskvannsfisk og universell utforming. Vi er eier og forvalter av fylkesvegene, og uttalelser oss til forhold som påvirker fylkesvegnettet.

Fylkeskommunens vurdering

Planprosessen skal gjennomføres i henhold til overordnet lov- og planverk. Dette innebærer blant annet at regionale planer og strategier legges til grunn for arbeidet og blir innarbeidet i planforslaget, samt at bestemmelser i kommuneplanens arealdel videreføres der det er relevant. Viser til gjeldende planer for Innlandet fylkeskommune.

<https://innlandetfylke.no/tjenester/plan-statistikk-og-folkehelse/regionale-planer/>

Kulturarv

Nyere tids kulturminner

Det er fem SEFRAK registrerte kulturminner på eiendommer Gnr/bnr. 40/1 (en låve) og Gnr/bnr. 40/22 (fire bygninger). Eiendommene ligger på begge sider av Kavlerudvegen.

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

Tilrettelegging for adkomst til berørte eiendommer fra fylkesvei 2116 via Kavlerudvegen skal ikke ha negativ påvirkning på disse bygningene.

Automatisk fredete kulturminner – Varsel om arkeologisk registrering

I henhold til våre arkivopplysninger er ikke planområdet tidligere registrert med tanke på automatisk fredete kulturminner. Det er imidlertid tidligere foretatt kulturminneregistrering i flere av planområdets nærområder. Dette har resultert i at det er kjent en rekke kulturminner i disse områdene. De aller fleste av disse er kullgroper. I høydedata (LIDAR) for området ser vi at det er flere typer strukturer som kan være automatisk fredete kulturminner. Ut fra disse dataene er vi ganske sikre på at det finnes flere kullgroper innenfor planområdet.

På grunnlag av ovennevnte er det nødvendig å foreta arkeologisk registrering innenfor planområdet for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner. Jmfør § 9 plikter den ansvarlige leder eller forvaltningsorgan ved planleggingen av større private eller offentlige tiltak etter lovens § 8, første ledd, å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner på en måte nevnt i lovens § 3, første ledd.

Registreringen kan bare utføres på bar og telefri mark. Etter lov om kulturminner § 9, 2. ledd har kulturminnemyndighetene frist på 3 måneder til å avgi uttalelse. Finner vedkommende myndighet at tiltaket berører automatisk fredete kulturminner på en måte som er nevnt i § 3 første ledd, har den rett til å kreve en frist på ytterligere 1 måned. Fristen kan forlenges av departementet. Så lenge fristene gjelder kan ikke tiltaket iverksettes.

Registreringen vil omfatte overflaterregistrering. Denne metoden går ut på at det foretas visuelt søk etter faste kulturminner som er synlige på markoverflaten. Eventuelle funn dokumenteres ved oppmåling, innmåling, kort tekstbeskrivelse og eventuelt ved foto og legges inn i den nasjonale kulturminnedatabasen "Askeladden".

I henhold til lov om kulturminner § 10 skal tiltakshaver selv dekke de utgifter kulturminnemyndighetene har i forbindelse med gjennomføringen av undersøkelsesplikten etter § 9 for alle offentlige tiltak og større private tiltak. Riksantikvaren og Klima- og Miljødepartementet har utarbeidet retningslinjer for oppfyllelse av undersøkelsesplikten jf. kulturminneloven § 9. Det er også utarbeidet mal for budsjettering av registreringsarbeidet. Det totale maksimumsbudsjettet for denne registreringen er beregnet til inntil kr 36 812,-. Dette inkluderer forarbeid, reisetid, feltarbeid, etterarbeid, reiseutgifter (diett og transportutgifter) og en datering. Spesifisert budsjettoverslag for den arkeologiske registreringen følger vedlagt. Endelige kostnader blir angitt i regnskap vedlagt vår uttalelse etter at registreringen og rapport for arbeidet er ferdigstilt.

Vi opplyser om at planen ikke kan vedtas før fylkeskommunen har avgitt ny uttalelse på grunnlag av varslet kulturminneregistrering. Dersom det planlegges tiltak påbegynt før områdene er registrert eller endelig uttalelse foreligger, må fylkeskommunens saksbehandler kontaktes.

Dersom tiltakshaver ønsker at registreringen skal utføres inneværende feltsesong, må budsjettet godkjennes så snart som mulig da årets feltsesong nå raskt går mot slutten. Vi understreker at arkeologisk registrering ikke foretas før vedlagte budsjettoverslag er bekreftet godkjent pr. epost. Eventuelle spørsmål i forbindelse med varslet arkeologisk registrering kan rettes til kulturarvseksjonens saksbehandler.

For å være sikker på at dette brevet og budsjettet blir sendt til rette vedkommende i Bane NOR, ber vi om at gjenpart av denne uttalelsen med vedlagt budsjett videresendes til tiltakshaver for godkjenning omgående.

Samferdsel

Innlandet fylkeskommune har et generelt regionalt ansvar for blant annet trafiksikkerhet og tilrettelegging for gåing og sykling. Som vegeier og forvalter av fylkesvegene i Innlandet, uttaler vi oss til alle forhold som berører fylkesvegene konkret.

Planarbeidet innebærer å sanere planoverganger og å tilrettelegge for adkomst til berørte eiendommer fra fylkesvei 2116 via privat veg, Kavlerudsvegen. Fylkesveg 2116, Vålgutua, har funksjonsklasse D (lokal adkomstveg), trafikkmengden (ÅDT) er anslått til 1331, og fartsgrensen på strekningen er 60 km/t.

På generelt grunnlag forventer vi at det gjennom planarbeidet må det gjøres tilstrekkelige fagkyndige veg-, trafikk- og trafiksikkerhetsmessige vurderinger. Nødvendige tiltak må belyses, og tas inn som rekkefølgekrav i planens bestemmelser. Adkomsten fra fv 2116 må utformes i henhold til vegnormalen; Statens vegvesens håndbok N100 «Veg- og gateutforming». Innlandet fylkeskommune skal ha byggeplaner for tiltak som berører fylkesveg oversendt i god tid før gjennomføring, og tiltak skal avklares med fylkeskommunen før igangsetting. Dette bør tas inn i reguleringsplanen som en bestemmelse.

Det er gang- og sykkelveg langs fv 2116 på motsatt side av Kavlerudsvegen. Det er en enkel tilrettelagt kryssing av grøfta mellom g/s-vegen og fylkesvegen. I forbindelse med adkomsten til Kavlerudsvegen må det tilrettelegges for et venteareal, slik at myke trafikanter som skal krysse vegen, ikke behøver å stå og vente i kjørevegen.

Samlet vurdering

Fylkeskommunen har vurdert saken og viser til merknad under samferdsel og kulturarv.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Gunhild Tørhaugen
plankoordinator

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

VÅLER KOMMUNE
STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED
STATSFORVALTEREN I INNLANDET

Vedlegg:

Budsjett for arkeologisk registrering



SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ellen Nordrum Brøste, 62 55 11 90

Uttalelse - oppstart - reguleringsplan - Våler - Grønland - 3419_2023001

Vi viser til oversendelse datert 19. september 2023 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for sanering av planoverganger Grønland – Våler i Våler kommune i Innlandet. Planarbeidet utføres av Sweco Norge AS på vegne av Bane NOR. Vi beklager at vår uttalelse kommer etter fristen.

Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å oppnå sikker kryssing av jernbanen i området. Planen legger til rette for sanering av fire planoverganger, sikring av en planovergang med bom, og tilrettelegging for adkomst til berørte eiendommer. Planen legger opp til om lag 1800 meter ny veg. Vegene planlegges som landbruksvei klasse 2.

Gjeldende arealplan er kommunedelplan for Våler sentrum, vedtatt 2008. Arealet er avsatt til landbruks-, natur- og friluftslivsformål (LNF-formål) og jernbaneareal. Arealformål i planen vil i hovedsak være samferdselsanlegg. Noe areal reguleres til midlertidig bygge- og anleggsområder. Det er vurdert at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Statsforvalterens innspill

Statsforvalterens rolle i plansaker er å se til at nasjonale og vesentlige regionale interesser innafor våre fagområder blir ivaretatt, og vi kommenterer forslaget ut fra dette.

Vi viser til [Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#), og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet. Vi minner om at planforslaget spesielt må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven
- Forsvarlig massehåndtering, jf. § 7 i forurensningsloven og forurensningsforskriften
- Utbygging tilpassa landskap og omgivelser, jf. Europarådets landskapskonvensjon



For mer informasjon om krav til planprosess og veiledning til plandelen av plan- og bygningsloven, se [Regjeringens temaside om planlegging](#).

Jordvern

Planforslaget legger opp til beslag av arealer med fulldyrka mark av svært god jordkvalitet. Dersom tiltakene utføres som planlagt, vil etablering av landbruksvegen langs jernbanen føre til nedbygging av verdifull dyrka mark og etablerte kantsoner.

Jordvern er ei nasjonal interesse, og viktig for at Norge skal nå FNs bærekraftsmål. Statsforvalteren viser til ny [nasjonal jordvernstrategi](#) vedtatt i år, hvor det legges opp til strengere vurdering av omdisponering av dyrka mark. I strategien peker regjeringa på at bærekraftig forvaltning av jordbruksareal betyr å unngå varig tap og forringelse av produktive arealer. Dette innebærer blant annet vurdering av alternative traséer som ikke går på bekostning av jordbruksarealer. Videre viser vi til de nye [nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging 2023-2027](#). Her presiseres det at arealplanlegginga skal bidra til å nå målet om redusert omdisponering av matjord i tråd med jordvernstrategien.

Statsforvalteren kan ikke se at det er foretatt vurderinger av alternative plasseringer av landbruksvegen som ivaretar jordbruksarealene innafor planområdet. Vi forutsetter at det i det videre planarbeidet utredes slike alternative løsninger. Dersom løsninger som bedre ivaretar jordbruksarealene ikke blir valgt, skal begrunnelsen for dette komme tydelig fram av plandokumentene.

Matjordplan

Dersom planen fortsatt berører matjord etter alternative vurderinger, bør reguleringsplanen stille krav om at den berørte matjorda blir tatt vare på. Matjorda bør flyttes til egne arealer slik at den kan benyttes til matproduksjon. Det bør stilles krav i reguleringsplanen om at det utarbeides en matjordplan som sikrer dette. Reguleringsbestemmelsene bør stille krav om at matjordplanen utarbeides av fagkyndig, og sikre at matjorda blir tatt vare på i samsvar med matjordplanen.

Fremmede organismer

Det er registrert funn av tre fremmede plantearter i og i nærheten av planområdet. Disse er bladfaks (*Bromopsis inermis*), kjempespringfrø (*Impatiens glandulifera*) og hagelupin (*Lupinus polyphyllus*). Alle de tre artene er i Artsdatabankens fremmedartsliste vurdert til kategorien SE - svært høy risiko. Artene har god spredningsevne, og dermed stort invasjonspotensial. Det er derfor risiko for at artene kan spre seg videre inn i planområdet eller ut av planområdet ved arbeid som graving og flytting av masser.

Forskrift om fremmede organismer (01.01.2016) har som formål å hindre innførsel, utsetting og spredning av fremmede organismer som medfører, eller kan medføre, uheldige følger for naturmangfoldet. Vi forutsetter at det videre planarbeidet sikrer at fremmede arter ikke innføres eller spres. Dette gjelder innføring og spredning både inn i planområdet og ut av planområdet.

Karbonrike arealer – myr

Det er i NIBIOs arealressurskart AR5 registrert myr innafor planområdet. Omdisponering og nedbygging av naturområder som inneholder store lagre av karbon, som myr, fører til økte klimagassutslipp og reduserer potensialet for framtidig opptak av karbon på arealet. Det er derfor viktig å unngå tiltak på og i nærheten av myrarealer som kan ødelegge eller forringe myras funksjoner. Naturområder med myr har ofte også stor verdi for naturmangfold og landskap.



Vi viser til de nye nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging 2023-2027. Her presiserer regjeringa at nedbygging av karbonrike arealer som myr skal unngås så langt som mulig. På bakgrunn av dette forutsetter Statsforvalteren at myrarealene innafor planområdet sikres mot nedbygging og forringelse. Dette gjelder også midlertidige bygge- og anleggsområder.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2018.

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikret mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jr. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Det skal i alle planer etter plan- og bygningsloven gjøres rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som legges til grunn for planleggingen. Når konsekvensene av klimaendringene vurderes, skal høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. pkt. 4.3 i *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning*. Se Miljødirektoratets [veileder om klimatilpasning i planarbeidet](#).

Plankart

Statsforvalteren forutsetter at plankart utformes i samsvar med KDDs [lovkommentar til plandelen av plan- og bygningsloven \(2022\)](#), gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan. For mer informasjon om dette, viser vi til [Kartverkets nettside om planregister](#).

Regionale myndigheter bruker kartløsningen InnlandsGIS i planarbeidet, og denne blir synkronisert mot arealplaner i kommunens kartløsning hver dag. Vi forutsetter derfor at plankartet blir lagt inn i kommunens kartløsning senest når planen legges ut på høring.

Med hilsen

Jørn Karlsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Ellen Nordrum Brøste
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Våler kommune

Innlandet fylkeskommune

Statens vegvesen

Vålgutua 251

Pb. 4404

Postboks 1010 Nordre Ål

2436

2325

2605

VÅLER I SOLØR

HAMAR

LILLEHAMMER

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Sanering av planoverganger Grønland - Våler
Planident:	3419_2023001
Kommune:	Våler i Innlandet

Forslagsstiller:

Navn:	Bane NOR
Organisasjonsnummer:	917082308

Plankonsulent:

Navn:	SWECO NORGE AS
Organisasjonsnummer:	967032271

Varsel er mottatt av:

Navn:	TRYGGVASON INGEBORG F		
Telefonnummer:	99081620		
E-post:	intrygg@gmail.com		
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:	
Grønlandsvegen 14, 2436 Våler i Solør	41	326	

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Er litt spent på hvordan dette kommer til å berøre oss?? Dere stenger vel ikke planovergangen før dere har laget ny vei for oss?
Mvh Ingeborg og Tryggvi Tryggvason

Signert av

INGEBORG FRØYDIS TRYGGVASON på vegne av TRYGGVASON
INGEBORG F

19.09.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

19.09.2023 16:10:00 AR569959311

19.09.2023 16:10:00 AR569959311

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Sanering av planoverganger Grønland - Våler
Planident:	3419_2023001
Kommune:	Våler i Innlandet

Forslagsstiller:

Navn:	Bane NOR
Organisasjonsnummer:	917082308

Plankonsulent:

Navn:	SWECO NORGE AS
Organisasjonsnummer:	967032271

Varsel er mottatt av:

Navn:	RUSTAD ASGEIR		
Telefonnummer:	95052270		
E-post:	asgeirus@gmail.com		
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:	
Kavlerudsvegen 1	40	22	

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Hei!
Vi har forstått det slik at Kavlerudsvegen vil bli foreslått som ny adkomstveg for alle eiendommene mellom Jernbanen og RV 2 på strekningen fra bru over jernbanen ved Grønland og nordover TOM Teppa.

Dette vil føre til svært stor økning i trafikken på vår lille gårdsveg, og vi ber om at det i forbindelse med planarbeidet må legges inn rekkefølgebestemmelse om at vegen breddetutvides eller at tilstrekkelige møteplasser opparbeides langs vegen. I denne sammenhengen vil vi påpeke at alleen langs vegen fra vår eiendom er en svært viktig miljøfaktor, og at det må sørges for at denne opprettholdes, eventuelt ved at det etableres en ny trerekke utenfor den(de) som står der i dag. Vi vil også påpeke at det finnes svartelistede arter langs denne vegstrekningen (lupin og bladfaks) som må fjernes i forbindelse med anleggsarbeidet, og som det må hindres videre spredning av. Dersom det ikke sørges for tilstrekkelig kapasitet på vegen vil vi motsette oss at trafikken på vegen økes.

Signert av

ASGEIR RUSTAD på vegne av RUSTAD ASGEIR

27.09.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

27.09.2023 15:40:22 AR571192340