

Konsekvensutredning

Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivarettatt.

1) Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Jf. KU-forskriften § 6

Faller tiltaket inn under kriteriene i § 6, 1. ledd bokstav a) <u>Begrunnelse:</u> det skal detaljreguleres, planforslaget er ikke del av kommune(del)plan, områderegulering eller regional plan.	Ja: ☐ Nei: ☒
Faller tiltaket inn under kriteriene i § 6, 1. ledd bokstav b) <u>Begrunnelse:</u> Det planlegges for tilleggsareal til industri. Del av jernbanen som medtas i reguleringsplanen er eksisterende (pkt. 7). Ref. punkt 24: planlagt bebyggelse er mindre enn 15 000 m ² .	Ja: ☐ Nei: ☒
Faller tiltaket inn under kriteriene i § 6, 1. ledd bokstav c) <u>Begrunnelse:</u> tiltakene skal behandles etter plan- og bygningsloven	Ja: ☐ Nei: ☒

2) Planer og tiltak skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Jf. KU-forskriften § 8

§8 i KU-forskriften omhandler planer som skal vurderes nærmere med hensyn til om konsekvensutredningsplikt utløses. Faller tiltaket inn under kriteriene i § 8 bokstav a, vedlegg II. <u>Begrunnelse:</u> Tiltakene kan falle inn under følgende punkt i vedlegg II: 1. Jordbruk, skogbruk og akvakultur: d) i. Avskoging med sikte på omlegging til annen arealbruk 11. Andre prosjekter: j) Næringsbygg, herunder kjøpesentre som ikke inngår i pkt. 10, bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttige formål Det gjennomføres derfor en nærmere vurdering av vesentlig virkning etter kriteriene i KU-forskriftens § 10 nedenfor for et best mulig beslutningsgrunnlag mht. videre utredningsbehov.	Ja: ☒ Nei: ☐
--	---

3) Opplysninger som skal legges frem av forslagsstiller som grunnlag for ansvarlig myndighets vurdering etter § 11 eller § 12, jf. KU-forskriften § 9

Planinitiativet sammen med dette notatet vurderes å gi et godt grunnlag for å kunne gjøre en vurdering av om planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

4) Forslagsstillers vurdering av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, jf. KU-forskriften § 10

Egenskaper ved planen/tiltaket:

a) Størrelse mv: planområdet vurderes å ha en mindre utstrekning i plansammenheng (34,4 daa, hvorav 12,4 daa er bebygd/utnyttet). Tiltakets volum tilsvarer eksisterende utbyggelse innenfor planen.

b) Bruken: Tiltaket vil påvirke del av planområdet som omfattes av areal avsatt til LNFR i gjeldende plan. Arealet er på 22 daa og av disse er 18 daa dyrkbar jord. I tillegg berøres et mindre areal dyrkbar jord innenfor Bane NORs areal, avsatt til jernbane i kommuneplanen, som vil bli berørt av fremtidig kulvert. Dyrka mark i nærområdet har god kvalitet. Innenfor arealer som skal benyttes til ny bebyggelse og infrastruktur vil naturmangfoldet reduseres eller gå tapt.

c) Utslipp mv: Planlagt produksjon er lagring og tørking av korn og belgfrukter. Denne næringsvirksomheten gir begrenset utslipp. Det er opplyst at dagens produksjon medfører potensielt utslipp av kornstøv/-avfall. Det benyttes støvfiltre i anlegget som fanger opp det mest av støvet, men det kan bli en begrenset mengde kornstøv utenfor bedriftens lokaler. Når kornet blir rensed blir det igjen en del småkorn, halmrester og kornstøv. Dette samles opp i en egen tank, fraktes til nærliggende gård hvor det benyttes til dyrefor. Støy fra vifter reduseres ved at det bygges støydempende kasser rundt viftene. Det er noe utslipp pga fossil forbrenning til varmeproduksjon. Gjennomsnittlig beregnet årlig forbruk (gjennomsnitt fra de siste 5 år) av olje til oppvarming er ca. 40.000 liter og propangass ca. 30.000 kg, som medfører noe utslipp av CO₂. Til avfall er det en egen 11 m³ avfallskontainer som benyttes til diverse deponiavfall. Denne tømmes av SOR ca. 1 gang årlig. Ny produksjon er en videreføring av dagens produksjon og håndteringen av avfall/utslipp vil videreføres. Med flere siloer antas det å bli bruk for noe med olje og propangass til oppvarming, noe som vil medføre noe mer utslipp av CO₂.

d) Risiko ulykker/naturkatastrofer: Planområdet er ikke spesielt utsatt for naturfare. Planområdet ligger på begge sider av eksisterende jernbane. Tiltaket medfører ikke kryssing av jernbanen i plan, kryssing skjer via kulvert. Det er opprettet kontakt med Bane NOR. Industriaktiviteten medfører ikke særlig brann- eller eksplosjonsfare. Risiko vil bli behandlet i ROS-analysen som følger planen.

Virkning av tiltaket på omgivelsene:

a) Tiltaket berører ikke verneområder. Det er ett automatisk fredet kulturminne (kullgrop) innenfor planområdet.

b) Ut fra eksisterende kunnskap registrert i naturbase og artsdatabanken kommer tiltakene ikke i konflikt med registrerte truede arter eller naturtyper. Det er ikke registrert verdifulle landskap eller kulturmiljøer. Det er ikke registret vesentlige friluftsverdier. Det er påpekt fra Statsforvalteren at det er behov for naturkartelegging for å sikre et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag.

c) Tiltaket vurderes ikke å være i konflikt med statlige planretningslinjer, -bestemmelser eller tilsvarende.

Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet skal sikre:

1. Samordnet og bærekraftig bolig-, areal- og transportplanlegging.
2. Redusert klimagassutslipp og tap av naturmangfold.
3. Gode mobilitetsløsninger og redusert transportbehov.
4. Bærekraftige byer og lokalsamfunn med høy livskvalitet.
5. Ivaretagelse av kulturmiljø, jordvern og reindrift.

Tiltaket forholder seg til planretningslinjene på følgende måte:

1. Utvidelse av dagens kornsilo skjer i umiddelbar nærhet til eksisterende kornsilo og industriområde. Dette reduserer behovet for transport av korn mellom dagens siloer og nye. Å bygge nye siloer på allerede regulerte arealer lengre unna er ikke hensiktsmessig, det gir økt transportbehov og er ikke gjennomførbart mht. intern logistikk. Det er nødvendig med beliggenhet i umiddelbar nærhet for å kunne benytte eksisterende transportsystem for korn fra mottak til silo. Planlagt utvidelse av kapasiteten til Braskereidfoss kornsilo bidrar til at lokale gårdbrukere kan fortsette å levere til lokal silo. Alternativet hadde vært å levere korn til Kongsvinger, Elverum eller Løten noe som hadde medført et større transportbehov og økt klimagassutslipp.
2. Det er gjort beregninger av klimagassutslipp som følge av arealbeslag til tiltaket iht. M1941. Dersom hele arealet går tapt vil det medføre et utslipp på 1500 tonn CO₂-ekvivalenter. Konsekvensgrad er i skjemaet opplyst å være ubetydelig. Tiltaket vil medføre mindre transportbehov som beskrevet i punkt 1 som vil bidra til redusert klimagassutslipp. Mulighet for å lagre belgfrukter vil kunne bidra til økt produksjon og selvforsyningsgrad. Naturmangfoldet innenfor planområdet vil reduseres eller gå tapt.
3. Nærhet til eksisterende kornsilo og inntilliggende industriområde medfører gode mobilitetsløsninger og redusert transportbehov
4. Bedre lagringskapasitet ved Braskereidfoss kornsilo vil bidra positivt til lokalsamfunnet ved at omsetningen vil øke, styrking av virksomheten er positiv for lokalsamfunnet og kan bidra til flere arbeidsplasser.
5. Tiltaket vil bidra positivt til landbruksnæringen i området som beskrevet i punktene over til tross for at et mindre areal dyrkbar jord går tapt. Tiltaket påvirker ikke kulturmiljø eller reindrift.

Statlige planretningslinjer for klima og energi skal:

- i. Styrke kommunal og regional planlegging som virkemiddel i klima- og energiarbeidet.
- ii. Bidra til reduksjon av klimagassutslipp, klimatilpasning og omstilling til miljøvennlig energibruk.
- iii. Sikre at planleggingen støtter opp under nasjonale klimamål og lokale tiltak.

Tiltaket forholder seg til planretningslinjene på følgende måte:

- i. Tiltaket styrker lokal næringsutvikling og lokalt landbruk og bidrar til et redusert transportbehov, siden kapasiteten ved Braskereidfoss kornsilo i dag er for liten i forhold til behovet. Tiltaket bidrar til økt selvforsyningsgrad som igjen bidrar til reduksjon av transport av korn og belgfrukter fra andre deler av landet og utlandet. Landbruket vil stimuleres til mer bærekraftig drift.
- ii. Reduksjon av transportbehov bidrar til reduksjon av klimagassutslipp. Stimulans til økt produksjon av belgfrukter bidrar til miljøvennlig energibruk ved at selvforsyningsgraden for vegetabilske proteinkilder i Norge øker.
- iii. Tiltaket støtter opp under nasjonale klimamål ved å lokalt fortette i tilknytning til etablert industriområde og stimulere til lokal næringsutvikling. Dette er også gunstig for nabokommunene.

d) Større omdisponering av områder avsatt til LNFR: Det planlegges for en omdisponering av LNFR-areal. Arealet er på 22 daa hvorav 18 daa er dyrkbart og vurderes i denne sammenhengen å utgjøre et mindre areal. Tiltaket vil gi bedre forutsetninger for å ivareta jordbruksproduksjonen i området. Det legges vekt på at området ikke er dyrket og grenser til skogbruksarealer.

e) Planen/tiltaket vil ikke medføre økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet.

f) Betydning for folks helse som følge av vann- eller luftforurensing.

Del av planområdet ligger innenfor sone III for vannforsyning i gjeldende plan (ref. 11.1 i bestemmelser for Braskereidfoss næringspark). Arealer innenfor sonen omfatter usikre deler av tilsigsfeltet og området har lang oppholdstid til brønnene (minst 5 år). Det er knyttet restriksjoner og retningslinjer til tiltak innenfor sonen, bl.a.:

15. Det tillates ikke uttak av Løsmasser dypere enn 2,5 meter over høyeste grunnvannstand.

16. Det skal benyttes kjemikalier eller oljeforbindelser som ikke utgjør en risiko for grunnvannsforsyningen.

17. Forbud mot lagring av kjemikalier, olje og oljeforbindelser i beholdere større enn 1,5 m³.

18. Forbud mot deponering og lagring av slam.

19. Avløpsvann må knyttes til offentlig kloakk og føres ut av området med tett ledning.

20. Forbud mot gravplasser, herunder nedgraving av dyreskrotter.

21. Etableringer må hensynta grunnvannet.

Kan skilles mellom etableringer som ikke benytter eller benytter farlige stoffer og derfor må gjennomføre spesifikk risikovurdering. Det er ikke kjent at tiltaket vil være i strid med bestemmelsene i gjeldende plan. Rutiner for håndtering av kornstøv vil videreføres for tiltaket. Siden dagens drift ikke bidrar til luftforurensning av betydning vurderes det at en utvidelse heller ikke vil bidra til det.

g) Tiltaket fører ikke til vesentlig forurensing eller klimagassutslipp.

Omdisponeringen av LNFR-areal til industri vil medføre at området som i dag tar opp og lagrer CO₂ vil bli redusert eller gå tapt. Beregning av klimagassutslipp ut fra arealbeslag iht- M-1941 angir konsekvensgraden «ubetydelig konsekvens». Utslipp fra arealet er beregnet til 1500 tonn CO₂-ekvivalenter. En utvidelse av lagringskapasiteten til Braskereidfoss kornsilo vil medføre en reduksjon i klimagassutslipp som følge av at korn kan lagres lokalt og en unngår transportbehov til siloer i nabokommunene.

h) Fare for alvorlige ulykker som skyldes naturfarer.

Området ligger ikke innenfor hensynssone for flom. Området ligger under marin grense. Vestlig del av området er i følge NGUs løsmassekart et areal med lite eller ingen marin påvirkning mens det for østlig del av området noen ganger kan finnes marin leire. Det vurderes at det er lite sannsynlig at området vil utsettes for ulykker som skyldes naturfarer. Områdestabiliteten skal vurderes nærmere i planutredningen.

5) Vurdering om krav til konsekvensutredning foreligger, jf. KU-forskriften § 10, 3. ledd

Det er tatt utgangspunkt i kjent kunnskap. Etter en samlet vurdering av egenskaper ved tiltaket og tiltakets virkning på omgivelsene samt tiltakets kompleksitet anses det ikke påkrevd med konsekvensutredning. Planforslaget og planlagte tiltak omfattes ikke av vedlegg I, men vurderes, under noe tvil, å falle inn under vedlegg II i KU-forskriften. Det er på bakgrunn av dette foretatt en nærmere vurdering av tiltaket etter KU-forskriftens §10. Det vurderes at tiltaket ikke vil få vesentlige virkninger. Det må i den videre planprosessen legges avgjørende vekt på å tilpasse tiltaket til verdiene i området.

Planen vil medføre en mindre reduksjon av dyrkbar jord og naturmangfold lokalt. På den andre siden vil planen være positiv mht. mål om økt selvforsyningsgrad, reduksjon av transportbehov og klimagassutslipp. Tiltaket styrker det lokale jordbruk og lokal verdiskapning. Planforslaget er en utvidelse av eksisterende virksomhet i umiddelbar nærhet.

Konsekvenser for miljø og samfunn vil bli synliggjort og beskrevet nærmere i planbeskrivelsen, ROS-analysen og i den videre planprosessen. Mangelfullt kunnskapsgrunnlag må dekkes inn. Det vises i den forbindelse til naturmangfoldlovens §§ 8-12 som gjelder uavhengig av KU-forskriften.

6) Kunnskapsgrunnlag

- [Kommunens kartportal](#)
- [Naturbase](#)
- [Artsdatabanken](#)
- [NGU](#)