

Grønnland Våler, Solør

Innledende geotekniske vurderinger

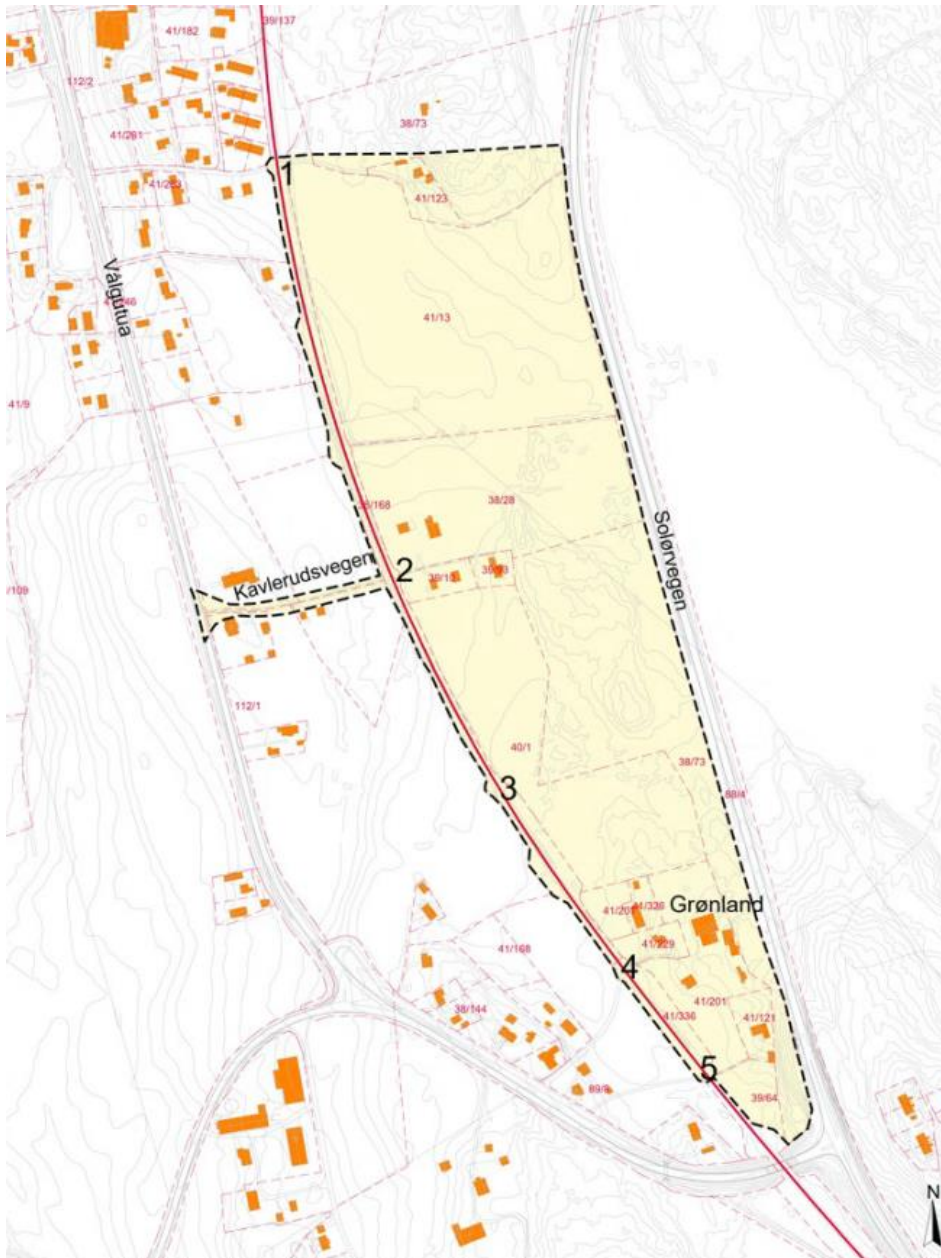


Sweco Norge AS	967032271
Prosjekt	Reguleringsplan Grønland Våler
Prosjektnummer	10235787
Kunde	Bane NOR SF
Opprettet av	Ole Johan Quarsten
Kontrollert av	Mattis Falck
Godkjent av	Ole Johan Quarsten
Dato	2023-11-02
Rev	A00
Dokumentnummer	10230915-Grønland_Våler-RIG-N01
Dokumentreferanse	10235787-RIG-N01 Grønland Våler Solør - Innledende geotekniske vurderinger.docx

1	Innledning	4
2	Grunnforhold.....	5
2.1	Terreng.....	5
2.2	Kvartærgeologi.....	5
2.3	Grunnundersøkelser	6
2.4	Berggrunn.....	7
2.5	Grunnvann.....	7
3	Vurderinger	7

1 Innledning

BaneNOR skal igangsette sanering av planoverganger på Solørbanen. I forbindelse med reguleringsplanen er Sweco Norge AS engasjert for å yte rådgivning innen flere fagområder på dette prosjektet. Dette notatet fokuserer på de innledende geotekniske vurderingene av området Grønland/Våler ved Solørbanen. Reguleringsområdet er tegnet inn på Figur 1.

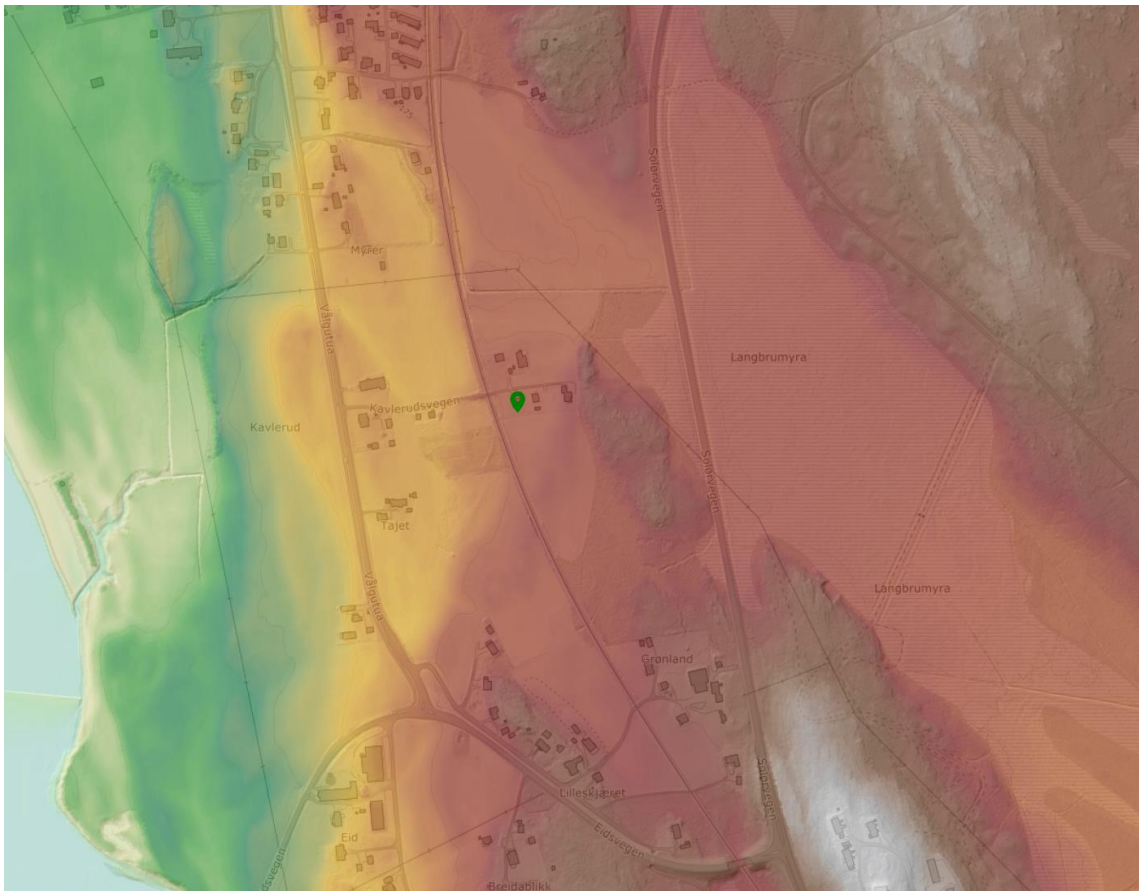


Figur 1: Oversiktskart over reguleringsområdet. Området er markert med gul farge .

2 Grunnforhold

2.1 Terreng

Området ved Grønland/Våler i Solør preges i hovedsak av dyrket mark, tett skog og Langbrumyra øst for Solørvegen. Det er noen synlige bergformasjoner i området (Figur 2). Terrenget varierer i høyde fra omtrent kote +175 til +185 og har et fall gradvis ned mot Glomma vestover. Det finnes også noen lokale forhøyninger.

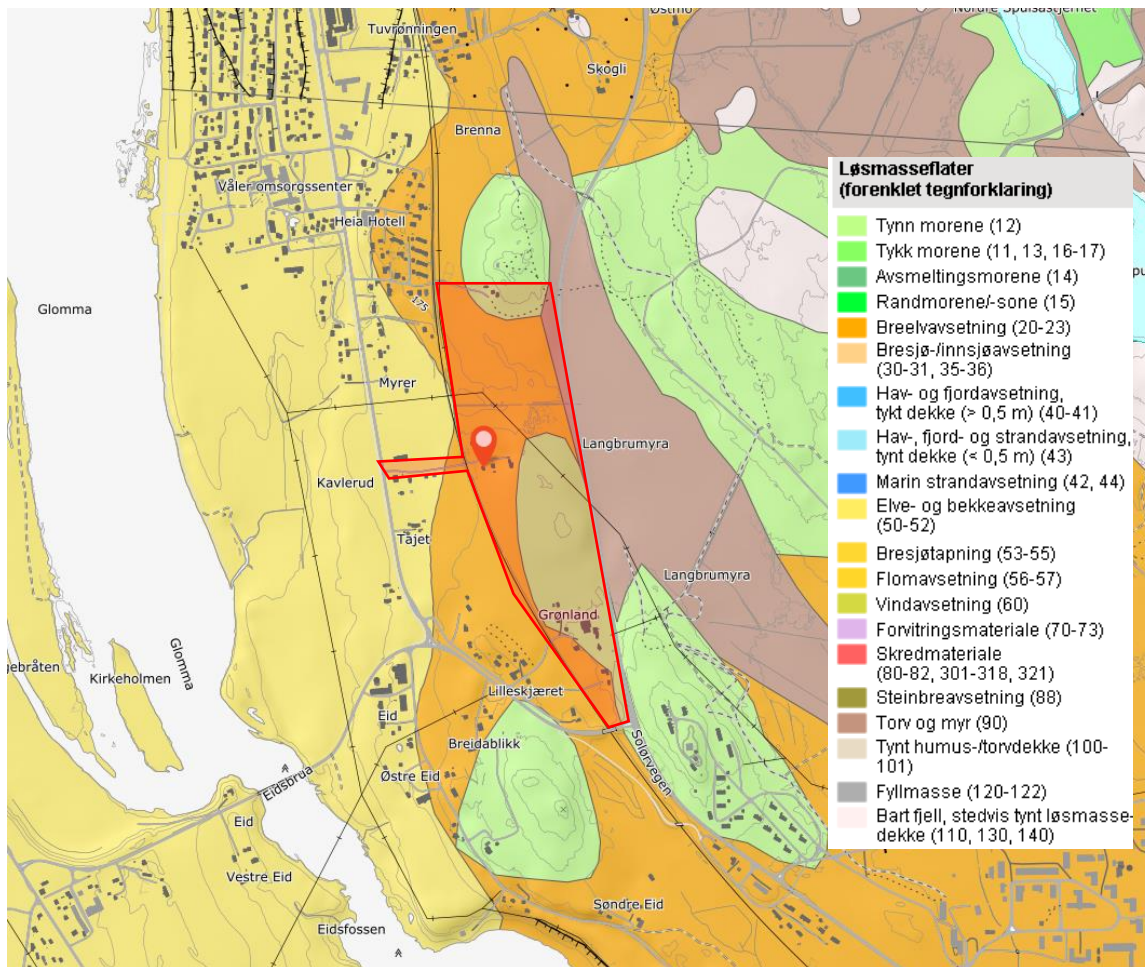


Figur 2: Høydeplott fra hoydedata.no. Prosjekt: NDH Våler 2pkt 2016

2.2 Kvartærgeologi

NGU løsmassekart indikerer at området hovedsakelig består av breelvavsetninger og morenemateriale, som forekommer i usammenhengende og tynne lag (Figur 3). Det forventes at løsmassene i breelvavsetningene inneholder sand og grus, mens morenemassene varierer i sammensetning fra leire til store blokker.

Like vest for området finner man elveavsetninger fra Glomma, mens det rett øst er torv og myr i Langbrumyra. Det er viktig å merke seg at grunnforholdene i området kan variere betydelig på grunn av de store variasjonene i løsmasseformasjoner.

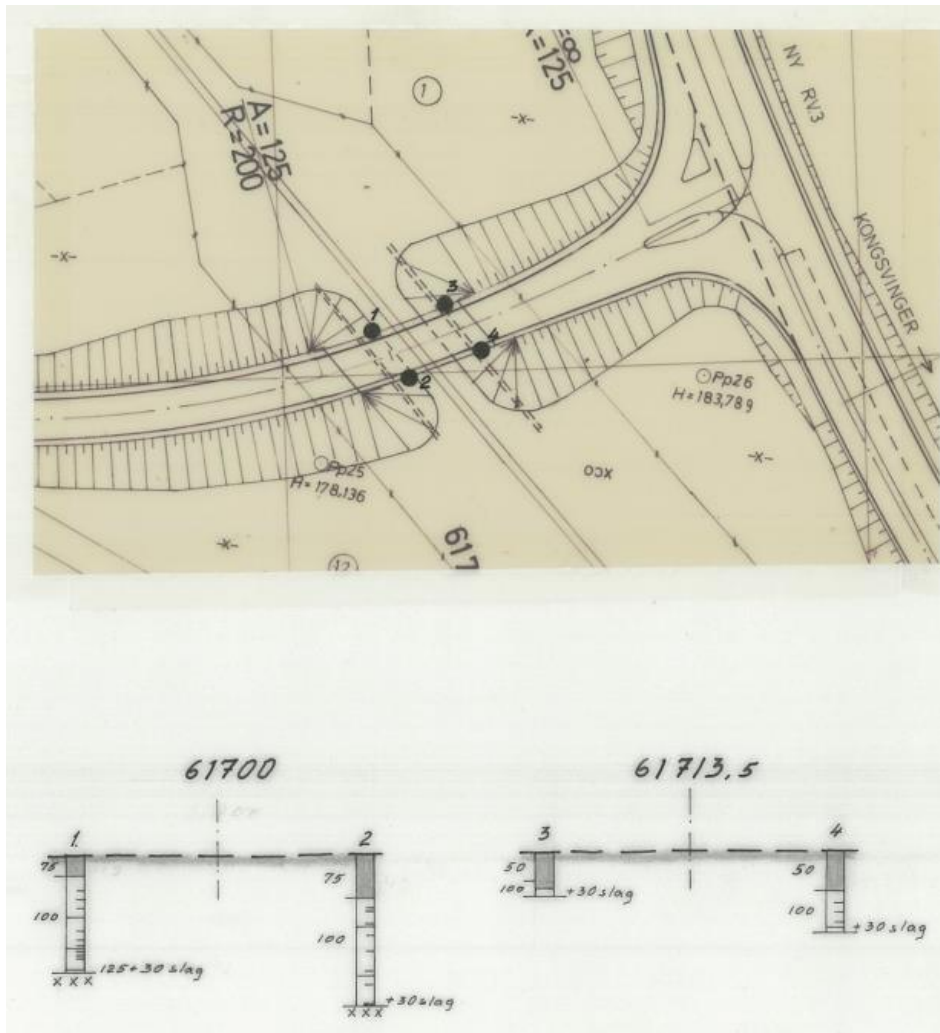


Figur 3: Løsmassekart fra NGU. Reguleringsområde markert inn med rød figur.

2.3 Grunnundersøkelser

Ved planovergangen til Eidsvegen eksisterer det en rapport fra Vegvesenet. Rapporten inkluderer resultatene fra fire dreiertrykksonderinger som indikerer grunnforhold med en dybde på omtrent 1,5 til 5,3 meter. Sonderinger i pel

61700 indikerer at sonderingene er avsluttet i faste masser, mulig berg. Resultatene vises i Figur 4.



Figur 4: Dd 453 - Rv210 x NSB, Våler - Dreietrykkssonderinger. Hedmark vegkontor 15.1.1976

2.4 Berggrunn

Berggrunnskart (1:250 000) fra NGU angir berggrunnen til å bestå av Granodioritisk gneis.

2.5 Grunnvann

Det er gjennomført flere fjellbrønnboringer i nærheten av området. Boreloggdatabene viser at grunnvannstanden ligger et sted mellom 4 og 9 meter under terrengnivå. Det forventes at massene er godt drenerende, men grunnvannstanden kan variere i forhold til nedbørperioder og årstid.

3 Vurderinger

Denne vurderingen utgjør kun en overordnet kartstudie og gir et overblikk over grunnforholdene på et generelt nivå. For å oppnå en riktig konklusjon om hvilke

traséer og løsninger som skal velges, vil det være nødvendig å gjennomføre grundige grunnundersøkelser. Grunnundersøkelser bør utføres i veilinjene for samtlige aktuelle trasé alternativer.

Det er forventet at området inneholder faste masser, som gjør det mulig å fundamentere veitraseen direkte på bærelag og forsterkningslag over eksisterende grunn. Det er imidlertid en lav sannsynlighet for forekomst av myrmasse på stedet, og i slike tilfeller kan det være nødvendig å enten erstatte massene fullstendig, komprimere dem, eller vurdere alternative veitraseer, da disse massene sannsynligvis ikke egner seg for fundament.

Det er antydning at det kan være grunt til berg eller eksponert berg i dagen på enkelte steder, og det kan være aktuelt å vurdere berguttak. Eventuelt sprengt berg kan brukes som bærelag i området.

Området er preget av en jevn topografi, og veien skal anlegges i eksisterende terreng. Det ser derfor ikke ut til å være behov for støttekonstruksjoner i området.