

Sørfylket har 250 bruer på skogsbilveger – og her er en splitter ny og trygg en



SOLID: Den nye brua over Veståa på Vestmarka i Åsnes er solid og et eksempel til etterfølgelse. Foto: Tor Arne Rønning

Av [Sverre Vigen](#)

Publisert: 02. september 2019, kl. 12:16

Nå kartlegges tilstanden og behov for opprusting på flere hundre bruer på skogsbilveger i sju kommuner i sørfylket. 19 skogeiere på Vestmarka i Åsnes ligger i forkant av dette prosjektet. De har alt bygd en flunkende ny og trygg trebru.

– Det ble en kostbar historie. Men vi vet at hvis det hadde skjedd en ulykke på den gamle, ville det kostet adskillig mer. For vi skogeiere som brueiere ville vært ansvarlige ved en slik hendelse. Så total sett er det ingen tvil om at kostnaden med å bygge en ny bru er verd prisen, sier prosjektleder for byggeprosjektet på Vestmarka i Hof-Åsa, Halfdan Mælum.

Hvor mye den koster der den står ferdig og klar til trygg bruk, ønsker man ikke å si noe om ennå.

– Men vi vet at de første regningene hver enkelt skogeier får, vil være stor. Men når statstilskuddene kommer, blir det ikke så ille likevel. Og som sagt, brua vil være verd det, sier Mælum, som sammen med Halfdan Negård har vært de som har gått i spissen for brubyggingen.

Var stor risiko

Det er en vel 11 meter lang bru med skikkelig bredde over Veståa det handler om. Mælum forteller at den gamle brua var uten rekkverk og i hele tatt preget av tidens tann.

– Det var en veldig stor risiko for at noe kunne skje hvis man kjørte ut på den. Og vi vet at det før eller senere ville blitt kjørt på den, og at det kunne ført til katastrofale hendelse. Treverket var råttent. Så lenge det ikke er fysisk hindring for å kjøre, blir det kjørt. Samtidig er det slik at det kan være stort, og til tider akutt, behov for å ta ut tømmer fra andre siden. Og da må vi over åa. Vi så også på det som en bra miljøinvestering i stedet for å kjøre tunge skogsmaskiner over åa i vannet. Før eller senere kunne det skje noe ved en slik kryssing av åa, ting som ikke ville vært bra for fisken og miljøet ellers. Derfor er vi glade og fornøyde med at brua er på plass, sier Halfdan Mælum.

Mange bruer

Bruer som er knyttet til privat bilveg og har en reell betydning for skogbruket og ha over 2,5 meter bredde, har de sju kommunene i sørfylket 250 av. Det er flest i Åsnes og Kongsvinger som begge har 50 slike bruer.



HELT TOPP: Leder for kontrollprosjektet, Ole Jørgen Gjems, til venstre, roser ildsjell og skogeier Halfdan Mælum for brubyggingen. Foto: Sverre Vigen

Arbeidsgruppen som jobber med kartleggingen består av Aina Nordøy Stensønes fra Eidskog, Espen Martinsen fra Sør-Odal, Øyvind Juliussen fra

Sør-Odal, Reidar Steffenstorpet fra Kongsvinger, Steinar Ausland fra Grue, Ole Jørgen Gjems fra Våler og Åsnes. Han er også leder for prosjektet. Fylkesmannen i Innlandet er representert ved Carl Olav Holen.

Det legges opp til at brueierne får en egenandel på 50 prosent av kostnaden, mens den andre halvdelen dekkes gjennom prosjektet med offentlige tilskuddsmidler.

Bruk kontrollen skal foregå i år og neste år.