

SLUTTRAPPORT

VEGPÅDRIVER FOR GLÅMDALEN 2015-2019



1. Innledning

Skogbruket er viktig for kommunene i Glåmdalen og det er nødvendig med god kvalitet på infrastrukturen i skogen for god adkomst til skogressursene og effektiv transport av tømmer gjennom året. På regionmøter for de offentlige skogfunksjonærene i Glåmdalen ble temaet skogsbilveg diskutert. Det ble enighet om å sette ekstra fokus på temaet og prosjektet Vegpådriver for Glåmdalen ble etablert i 2015, etter arbeid med forberedelser og finansiering i 2014. Bakgrunnen for prosjektet var:

- For dårlig vedlikehold over tid
- For lav aktivitet innen ombygging av veger, spesielt hovedveger
- Endret kjøremønster for tømmer med store volumer over kort tid hele året
- Endret nedbørsmønster med mer nedbør som er mer intensiv
- Stedvis for dårlig organisering av vegforeninger og vegvedlikeholdsforeninger
- Delvis ikke gjennomførte vedlikeholdskontroller av kommuner
- Behov for bedre og oppdatert kompetanse innen landbruksveg i kommunene og hos næringsaktørene

Tabell 1. Oversikt alle veger i Glåmdalen.

Vegtype	Km	Prosent av alle veger
Europaveg	85	1,0 %
Riksveg	135	1,5 %
Fylkesveg	1.153	12,9 %
Kommunal veg	791	8,8 %
Privat veg	2.451	27,4 %
SKOGBILVEG	4.328	48,4 %
Sum veger i Glåmdalen	8.943	100,0%

Det er 4.328 km skogsbilveg i regionen vår som utgjør hele 48,4 % av alle vegene.



På oppstartsmøte i Grue den 26.8.2015 ble følgende styringsgruppe valgt:

Steinar Østli Ausland (Grue kommune), leder fra 26.8.2015 til 19.5.2016, økonomiansvarlig fra 19.5.2016 til 31.12.2019.

Anne Kristine Rossebø (Våler og Åsnes kommuner), økonomiansvarlig fra 26.8.2015 til 19.5.2016. Dag Kjetil Gjerdrum (Våler og Åsnes kommuner) fungerte for Rossebø en periode da hun hadde permisjon.

Espen Martinsen (Sør-Odal kommune), leder fra 19.5.2016 til 31.12.2019.

Tore Holaker (Fylkesmannen i Hedmark).

Eirik A. Nygaard (Glommen Skog, næringens representant) fra 26.8.2015 til 14.3.2017, Håkon Skaraberget fra 14.3.2017 til 31.12.2019.

Per Almqvist (Vegpådriver og sekretær for styringsgruppa).

Per Almqvist tiltrådte som prosjektleder (Vegpådriver) 1.8.2015 og sluttet 30.03.2016. Henrik Tvengsberg tiltrådte som ny prosjektleder (Vegpådriver) 1.5.2016 og sluttet 4.10.2017. Både Per og Henrik sluttet fordi de takket ja til tilbud om faste skogstillinger. Etter at Henrik sluttet ble det ikke engasjert ny Vegpådriver, men inngått avtaler med Terje Uthushagen (Uthushagen Plan AS) og Henrik Tvengsberg (Nortømmer AS) slik at virksomheten i prosjektet kunne fortsette.



Styringsgruppa ved oppstart av prosjektet. F.v: Tore Holaker, Espen Martinsen, Steinar Ø. Ausland, Eirik A. Nygaard, Per Almqvist.

2. Hovedmål

Bedre standarden på skogsbilvegnettet i Solør, Vinger/Odal og Eidskog og økt vegkompetanse i forvaltningen.

2.1 Delmål

Det ble ansatt prosjektleder i 100 %-stilling som skulle arbeide med følgende oppgaver (delmål).

2.1.1 Kompetanseoverføring

- Bistå/veilede kommunen i konkrete vegprosjekt
- Veilede kommunen ved gjennomføring av vedlikeholdskontroller (ikke forestå planlegging og oppfølging av kontrollene)
- Arrangere fagseminar for kommunene og næringsaktører innenfor aktuelle fagtemaer
- Delta med fagansvar på skogdagsarrangementer gjennomført av kommunen
- Veilede anleggsentreprenører i vegnormaler og regelverk

2.1.2 Vitalisere vegforeninger

- Etter anvisning fra kommunen revitalisere vegforeninger som er etablert, men ligger nede og som kommunen vurderer som sannsynlig at relativt enkelt kan revitaliseres
- Målsetting om tre vegforeninger pr. kommune pr. år
- Lage forslag til kostnadsfordelinger (nye) eller korrigere eldre

2.1.3 Kompetanseutvikling

- Utvikling av egen kompetanse for å kunne overføre kompetanse til kommunene og næringsaktører
-



3. Resultater

3.1 Kompetanseoverføring

3.1.1 Bistå/veilede kommunene i konkrete vegprosjekt

Innledningsvis i prosjektet oppfordret styret kommunene til å sende tips til Vegpådriveren om aktuelle skogsbilveger (med kontaktpersoner) som kommunene visste hadde behov for oppgradering, eller tips om skogeiere og veglag som hadde behov for bistand i forbindelse organisering og gjennomføring av vegvedlikehold. Vegpådriveren tok tak i disse konkrete vegprosjektene etter innspill fra skogeiere, næringsorganisasjoner og skogbruksansvarlige i kommunene. Tidlig i prosjektet, før det var gjort ordentlig kjent, kom det ikke mange innspill fra skogeiere, men etter hvert fikk Vegpådriveren mange direkte henvendelser. Skogeiere var interessert i reorganisering av veglag. Det ble tidlig klart at tre elementer måtte være på plass for et veglag skulle kunne fungere og vedlikehold bli utført, samt fatte beslutninger om ombygging av vegen: 1. Kostnadsfordeling, 2. Vedtekter og 3. Styre. Vedlegg 1 viser en oversikt over de aktivitetene som er gjennomført i prosjektet. Det er tilstrebet i oversikten å koble aktivitet mot aktuell skogsbilveg. Vegpådriveren har bistått/veiledet alle kommunene i konkrete vegprosjekt. Aktiviteten har variert mellom kommunene.

3.1.2 Veilede kommunene ved gjennomføring av vedlikeholdskontroller

Vegpådriveren utarbeidet skjema til bruk under vedlikeholdskontroller. Vegpådriveren har deltatt på vedlikeholdskontroller sammen med skogansvarlig i alle kommunene bortsett fra 1. I noen kommuner var Vegpådriveren med på kontrollene flere sesonger. Skogansvarlige fikk nyttige faglige råd under disse befaringsene.

3.1.3 Arrangere fagseminar for kommunene og næringsaktørene og delta med fagansvar på skogdager

I begynnelsen av prosjektperioden arrangerte kommunene skogfondskurs og Vegpådriveren bistod kommunene i organiseringen av disse kursene. Prosjektet ble promotert på skogfondskursene. I 2016 ble det arrangert fagdag med tema fjelltak og grus for skogoppsyn og næringsaktører. I 2017 ble det arrangert skogkvelder hvor temaene vegnormaler, tilskudd, skogfond, organisering av veglag og søknadsprosessen ble tatt opp. Fylkesmannens landbruksavdeling v/ Tore Holaker, Transportfellesskapet Østlandet og skogbrukssjefene deltok på disse kveldene. En stor skogdag ble arrangert i Åsnes 20.9.2017 med tema vedlikehold av skogsbilveg, demonstrasjon kantklipping, grøfterensk, skraping/høvling og slådding. Under denne skogdagen ble Glåmdalens fineste skogsbilveg kåret. Vinneren ble Kynndalsvegane og premien var en Drammensslodd. I 2018 ble det også arrangert skogkvelder i kommunene. Agendaen på disse kveldene var sentrale vegfaglige tema v/ Henrik Tvengsberg, betydningen av vegplan v/ Terje Uthushagen, økonomi v/ Tore Holaker (FMLA), viktighet av jevn virkesflyt v/ Arne Ivar Ødegaard (Stora Enso) og drift av vegforeninger v/ Simen Bredvold (Glommen skog). Vegpådriveren organiserte også den faglige delen av hel- og halvårsmøtene for prosjekteierne. Deriblant befarings av veg som var bygget i strid med vegplan, info om syntetiske materialer i vegbygging (Via Con), befarings av veganlegg bygget med masser som ble knust underveis med mobilt knuseverk.

3.1.4 Veilede anleggsentreprenører i vegnormaler og regelverk

Vegpådriverne kontaktet entreprenørene i regionen som driver med skogsbilveg. De hadde god dialog med disse underveis i pågående prosjekter.

3.2 Vitalisere vegforeninger

3.2.1 Revitalisere vegforeninger. Målsetting om tre vegforeninger pr. kommune pr. år
Bistand i forbindelse med organisering av vegforeninger ble en av hovedoppgavene til Vegpådriveren (se aktivitetsoversikten vedlegg 1). Målet om tre vegforeninger pr. kommune pr. år ble ikke oppnådd, men sett over prosjektperioden er det mange skogeiere og veger som har fått god bistand til organisering av skogsbilvegarbeidet.

3.2.2 Lage forslag til kostnadsfordelinger (nye) eller korrigere eldre

Vegpådriveren hadde ikke vært engasjert lenge før det ble klart at oppdatert kostnadsfordeling, og at god organisering var på plass, er forutsetninger for at vedlikehold og ombygging av en skogsbilveg skal bli realisert. Arbeid med kostnadsfordelinger ble etter hvert en vesentlig aktivitet i prosjektet.

3.3 Kompetanseutvikling

3.3.1 Utvikling av egen kompetanse for å kunne overføre kompetanse til kommunene og næringsaktørene

Vegpådriverne deltok på fagsamling skogsbilveg i regi av Skogkurs. De tok kontakt med kompetansepersoner innen vegplanlegging og var med disse på befaringer (Dagfinn Olsen, Ingvald Pedersen, Uthushagen Plan AS v/ Terje Uthushagen og Per Bekkemoen i Søndre Elverum skogsbilveger). Vegpådriveren tok kontakt med leverandører av varer og tjenester i forbindelse med skogsbilveg som Br. Øsbye AS, ViaCon, SafeControl og Groundeco AS. Det ble opprettet kontakt med transportnæringen (Transportfellesskapet Østlandet (TFØ) og tømmertransportører og utførende entreprenører. Begge Vegpådriverne var flinke til å gjennomføre selvstudier i diverse publikasjoner, vegnormaler, kalkulatorer, forskrifter og søknadsskjema. Det ble bla. gjort en gjennomgang av betalingsordninger på skogsbilveger og laget en «kokebok» i organisering av skogsbilveger. Vegpådriverne gjorde en god jobb med å spre informasjon til kommunene via e-post samt at nyttig fagstoff ble lagt ut på kommunenes hjemmesider. Det ble opprettet en Facebookside hvor informasjon ble lagt ut.



4. Budsjett og økonomi

Prosjektet er finansiert av UT-midler (Fylkesmannen i Hedmark), fylkesinntrukne rentemidler, kommunale næringsfond, lokale NMSK-midler, lokale rentemidler og Glåmdal regionråd.

I 2016 lå det an til at inntektene ville bli for lave. Det ble søkt om midler fra Hedmark fylkeskommune (Rekruttering og kompetanseheving i landbruket (RK-midler)) og det ble bevilget til sammen kr 180.000 fordelt på 2 år. Da Vegpårdriver 2 avsluttet sitt engasjement etter ca. 1 år, og Vegpårdriverarbeidet ble satt bort på konsulentbasis, var det ikke behov for å innhente midlene bevilget fra Hedmark fylkeskommune. Disse midlene er ikke tatt med i budsjettet eller regnskapsoversikten.

4.1 Budsjett og finansiering

I utgangspunktet var det tenkt at prosjektet skulle gå over 3 år (2015 - 2017). Både Vegpårdriver 1 og Vegpårdriver 2 fikk seg faste skogjobber etter relativt kort tid. For at operativ prosjektperiode skulle bli 3 år, ble prosjektperioden forskjøvet til 31.12.2019. Både kostnads- og inntektssiden i budsjettet måtte korrigeres underveis. Det endelige budsjettet for 3 år ble det som kolonnen «Korrigert budsjett» i tabell 2 viser.

Tabell 2. Budsjett for prosjektet.

Kostnader	Opprinnelig budsjett (kr)	Justert budsjett av FMLA ifm søknad om midler (kr)	Korrigert budsjett (kr)
Lønn fast stilling	500.000	500.000	450.000
Sosiale utgifter	200.000	200.000	180.000
Kontorutgifter	40.000	40.000	40.000
Kjøring og diett	60.000	60.000	60.000
Egeninnsats kommuner	70.000	70.000	70.000
Egeninnsats Glommen Skog			40.000
Sum kostnader	830.000	830.000	740.000
Finansiering			
Lokale rentemidler skogfond	105.000	105.000	210.000
Glåmdal Regionråd	100.000	100.000	0
Kommunale næringsfond	105.000	105.000	105.000
Private næringsaktører	100.000	100.000	0
Lokale NMSK-midler	205.000	205.000	210.000
Fylkesinntrukne rentemidler	100.000	70.000	70.000
Fylkesmannen i Hedmark, UT-midler	185.000	145.000	145.000
Egeninnsats kommuner		70.000	70.000
Egeninnsats Glommen Skog			40.000
Sum finansiering	900.000	830.000	740.000



4.2 Regnskap

I tabell 3 er det satt opp en regnskapsoversikt (kostnader og inntekter) for prosjektet fordelt på årene 2015-2019. Det er Våler og Grue kommune som har hatt ansvaret for regnskapet i prosjektet. I de kommunale regnskapene, blir kostnadene fordelt på flere poster i forhold til budsjettet som ble satt opp for prosjektet.

Tabell 3. Regnskap for prosjektet.

Kostnader	Regnskap 2015	Regnskap 2016	Regnskap 2017	Regnskap 2018	Regnskap 2019	Sum totalt
Lønn faste stillinger	0,00	19583,59	340684,18	0,00	0,00	360267,77
Engasjement	242666,65	399610,24	-6174,35	0,00	0,00	636102,54
Annen lønn (Våler)	1000,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	2000,00
Pensjonsinnskudd	34736,00	77920,07	70135,45	0,00	0,00	182791,52
Arbeidsgiveravgift	29510,65	52694,08	43428,50	0,00	0,00	125633,23
Beverting, gaver	1755,00	2472,10	17595,50	11996,90	7535,80	41355,30
Kjøp av ekst. tjenest.	864,00	600,00	0,00	0,00	0,00	1464,00
Tele og datakomm.	10748,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10748,00
Mobiltelefon	1281,50	339,83	0,00	0,00	0,00	1621,33
Stillingsannonser	19050,40	0,00	0,00	0,00	0,00	19050,40
Kontorutgifter	0,00	0,00	8000,00	0,00	0,00	8000,00
Opplæring, kurs	0,00	0,00	1125,00	0,00	10491,73	11616,73
Kjøring og diett	19407,50	19368,20	23670,50	0,00	0,00	62446,20
Utlegg ved reise	4734,00	5126,00	0,00	0,00	0,00	9860,00
Redskap og verktøy	0,00	4000,00	0,00	0,00	0,00	4000,00
Driftsutg. Invent. og utstyr	0,00	878,40	0,00	0,00	0,00	878,40
Konsulenttjenester	0,00	0,00	7938,40	283993,96	152241,50	444173,86
Sum kostnader	365753,70	582592,51	507403,18	295990,86	170269,03	1922009,10
Inntekter						
Lokale rentemidler	220000,00	200000,00	210000,00	0,00	0,00	630000,00
Glåmdal regionråd	100000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00
Kommunale næringsfond	120000,00	75000,00	60000,00	0,00	0,00	255000,00
Private næringsaktører	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lokale NMSK-midler	180000,00	270000,00	210000,00	0,00	0,00	660000,00
Fylkesinntrukne rentemidler	70000,00	70000,00	0,00	0,00	0,00	140000,00
UT-midler (Fylkesmannen)	145000,00	0,00	75000,00	50000,00	0,00	270000,00
Div. avgpl. salg	0,00	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
Sum inntekter	835000,00	616500,00	555000,00	50000,00	0,00	2056500,00
Resultat før fratrekk av egeninnsats						-134490,90
Egeninnsats	62000,00	94000,00	94000,00	78000,00	27000,00	355000,00

Regnskapet viser at det 31.12.2019 er en ubrukt rest på kr 134.490,-. Fylkesmannen godkjente egeninnsats fra kommunene med inntil kr 70.000,- pr. helt prosjektår. Egeninnsatsen fra Glommen ble godkjent som en del av prosjektrengskapet. Egeninnsatsen til styremedlemmene fra kommunene (3 stk) ble beregnet ihht. 4 timer pr. styremedlem pr. styremøte og en timesats på kr 750.

Egeninnsatsen for Glommens representant i styre ble beregnet etter kr 1000,- pr. time. Tabell 4 viser beregning av styringsgruppas egeninnsats. Når egeninnsatsen til styringsgruppa legges inn i regnskapsoversikten, blir det et underskudd på kr 220.509,-.

Tabell 4. Egeninnsats fra kommunenes representanter og Glommen Skog sin representant i styringsgruppa

År	Antall møter	Kommuner (Timer)	Næringen (Timer)	Kommuner (Kr)	Næring (Kr)	Sum egeninnsats (Kr)
2015	5	56	20	42000	20000	62000
2016	10	112	24	70000	24000	94000
2017	10	112	24	70000	24000	94000
2018	9	108	8	70000	8000	78000
2019	3	36	0	27000	0	27000
SUM	37	424	76	279000	76000	355000

5. Videreføring av prosjektet

Styringsgruppa brukte mye tid på å arbeide med løsninger for å kunne fortsette Vegpårdriverarbeidet i fast stilling. Etter dialog med Åsnes kommuneskoger KF, ble det lyst ut fast stilling som 50 % daglig leder i kommuneskogen og 50 % stilling som Vegkoordinator for regionen vår. Det var tenkt at Vegkoordinatoren skulle arbeide omtrent slik Vegpårdriverne arbeidet (aktivitetsskapende) og i tillegg ha en rolle i tilskuddsarbeidet da kommunene overtar ansvaret for tilskuddene til skogsbilveg fra 1.1.2020. Etter intervjuer, ble det bestemt at det ikke ble gitt tilbud til noen av kandidatene.

5.1 Bruprosjekt

Styringsgruppa tok initiativ til et arbeid for å iverksette tilstandsregistrering av bruer på skogsbilveger i Glåmdalen. Det ble søkt om midler fra den sentrale NMSK-potten til skogsbilveg og innvilget kr 250.000,- til tiltaket. Det ble gjennomført en uforpliktende forhåndspåmelding i regionen og etter en anbudsrunde ble det inngått avtale med Uthushagen plan AS. Tilstandsregistrering pr. bru vil koste kr 1950,- (pluss mva). Bruer som ligger på veger uten skogandel, kan også bestille tilstandsregistrering, men må betale full pris kr 3900,- (pluss mva). Tilstandsregistreringen skal gjennomføres i 2020.



6. Konklusjon

Det er vanskelig å holde på godt kvalifiserte prosjektledere i en periode på 3 år. Både Vegpådriver 1 og to fikk tilbud om faste skogjobber etter ca. 1 års engasjement og takket ja til disse stillingene. Begge Vegpådrivere gjorde godt arbeid og kom sterkt i inngrep med målene skissert i prosjektbeskrivelsen. Hvor mye en enkelt kommune får ut av et samarbeidsprosjekt som dette, er mye opp til den enkelte kommune.

Det kan konkluderes med at det i løpet av prosjektperioden august 2015 til og med 2019 har blitt arbeidet godt med målene skissert i prosjektbeskrivelsen. Vegpådriverne/konsulentene har bistått, og veiledet kommunene i konkrete vegprosjekt, deltatt på vegvedlikeholdskontroller, og arbeidet mye med vitalisering av vegforeninger og generell organisering av skogsbilveger. Mange skogsbilveger i regionen vår har fått et løft og prosjektet har vært med på å bedre standarden på deler av det store skogsbilvegnettet vi har i regionen. Organisering og fordelingsnøkler er viktige faktorer for at standard på skogsbilvegene kan opprettholdes over tid. Gjennom fagdager, informasjon og kontakt med kommunene har kompetansen om skogsbilveg økt hos kommunene og næringen. Generelt har det store fokuset på skogsbilveg i prosjektperioden bidratt til økt aktivitet.

Det er behov for at regionen vår har skogsbilvegkompetanse tilgjengelig, gjerne tilknyttet den offentlige virksomheten.

Kirkenær 24.2.2020

Steinar Østli Ausland

Skogbrukssjef i Grue kommune

Representant i styringsgruppa for Vegpådriverprosjektet

(Alle foto er tatt i regi av prosjekt Vegpådriver for Glåmdalsregionen v/Per Almqvist)



Skogbrukslederne i Glåmdalskommunene sammen med prosjektleder aug 2015. F.v.: Per Almqvist, Per Rudi, Øyvind Juliussen, Ole Jørgen Gjems, Espen Martinsen, Steinar Ø. Ausland, Erik Nygaard (Glommen), sittende foran: Kristen Madshus (Kommuneskogen i Grue), Tore Holaker, Fylkesmannen i Hedmark

Fylkesmannen i Innlandet

Postboks 84, 2341 Løten
Telefon: 62 43 58 00
www.hedmark-revisjon.no
post@hedmark-revisjon.no
Org.nr.: 974 644 576
MVA
Bankgiro: 1822.46.49505

RAPPORT OM RESULTAT AV KONTROLLHANDLINGER VEDRØRENDE BRUKEN AV TILDELTE MIDLER VEDR. BUMIDLER TIL GJENNOMFØRING AV PROSJEKTET «VEGPÅDRIVER GLÅMDALEN»

Vi har gjennomført de kontrollhandlinger som er avtalt med dere og som er listet opp nedenfor vedrørende Våler kommune og Grue kommune for 01.01.2015-31.12.2019. Vårt oppdrag er utført i samsvar med ISRS 4400 Avtalte kontrollhandlinger.

De samlede utgiftene som rapporteres brukt for 01.01.2015-31.12.2019 på prosjekt «Vegpådriver Glåmdalen» er på netto uten mva.kompensasjon **kr 1 922 009.**

Prosjektregnskapet som er avlagt er det som står i sluttrapport veipådriver for Glåmdalen 2015-2019 kapittel 4.2 Regnskap. Pr 31.12.19 står det på bundet driftsfond konto 25100548 Vegpådriverprosjektet i Grue kommune sitt regnskap kr 134 490.

Kontrollhandlingene er utført for å kunne bistå dere i vurderingen av riktigheten av det totale prosjektregnskapet fra Våler kommune (2015-2016, ansvar 1527)) og Grue kommune (2017-2019, prosjekt 5140) vedrørende bruk av midlene gitt i deres tilsagnsbrev av 22.10.2014, referanse 2014/6011 (BN 4/14) samt instruks gitt til revisor og oppsummeres som følger:

1. Prosjektregnskapet dekker regnskapsperioden fra søknadsdato til avslutningsdato. Avslutningsdato må være innen arbeidsfristen.
2. Prosjektregnskapet er satt opp i samsvar med finansieringsplanene og at kostnadene er riktig fordelt på disse.
3. Kostnadene er dokumentert med originale bilag fra ekstern leverandør, for tjenester levert i regnskapsperioden (søknadsdato til avslutningsdato).
4. Kostnadene vedrører det aktuelle prosjekt.
5. Kostnadene ikke inkluderer egeninnsats eller at denne er trukket ut, spesifisert og summert.

Vi rapporterer våre funn nedenfor:

- a) Med hensyn til punkt 1 har vi etter å ha gjennomgått samtlige bilag funnet at prosjektrengskapet bare dekker regnskapsperioden fra 01.01.2015 til 31.12.2019. 31.12.19 er godkjent som siste arbeidsfrist i mail av 14.12.2018 fra Erik Ilseng.
- b) Med hensyn til punkt 2 har vi etter å ha gjennomgått samtlige bilag funnet at prosjektrengskapet ikke er satt opp med samme inndelingen som i budsjettet og finansieringsplanene som er godkjent. Kostnadene er fordelt på et mer detaljert nivå.

Besøksadresse
hovedkontor Løten:
Kildevegen 14

Besøksadresse
kontor Kongsvinger:
Fjellgata 4

- c) Med hensyn til punkt 3 har vi etter å ha gjennomgått samtlige bilag funnet at alle kostnader er dokumentert med originale bilag fra ekstern leverandør, for varer og tjenester levert i regnskapsperioden 01.01.2015-31.12.2019.
- d) Med hensyn til punkt 4 har vi etter å ha gjennomgått samtlige bilag funnet at alle kostnadene vedrører det aktuelle prosjekt.
- e) Med hensyn til punkt 5 har vi etter å ha gjennomgått samtlige bilag funnet at kostnadene kr 1 922 009 ikke inkluderer egeninnsats. Egeninnsatsen er spesifisert og summert nederst i prosjektrengskapet til kr 355 000. Det er beskrevet i sluttrapporten hva som inngår i egeninnsatsen og utregningen av den framgår av tabell 4.

Siden de ovenstående kontrollhandlinger verken utgjør revisjon eller forenklet revisorkontroll i samsvar med revisjonsstandardene, gir vi ikke uttrykk for noen sikkerhet for at informasjonen ikke inneholder vesentlige feil.

Dersom vi hadde utført tilleggshandlinger eller hadde gjennomført revisjon eller forenklet revisorkontroll i samsvar med revisjonsstandardene, kunne andre forhold ha kommet til vår kunnskap og blitt rapportert til dere.

Vår uttalelse er utelukkende utarbeidet for det formålet som er beskrevet ovenfor, og skal ikke brukes til noe annet formål. Uttalelsen er beregnet på Fylkesmannen i Innlandet.

Kongsvinger, 2. mars 2020



Tommy Pettersen

oppdragsansvarlig regnskapsrevisor



Tove Brattli

regnskapsrevisor

[illegible]