



Are Johansson Bakke

Deres ref.

Vår ref.
24/54 - 1

Dato
10.01.2024

Retningslinjer for vegvedlikehold over k 4,- pr meter for Våler og Åsnes kommune

Å vedlikeholde alle landbruksvegene i kommunen er noe av de mest essensielle tiltakene som kreves for å ha et fungerende skogbruk. Vi trenger veger for å transportere både maskiner, tømmer og personell ut i terrenget for å oppnå de beste resultatene både økonomisk og miljømessig.

Vi har en fantastisk ordning som gjør at hver enkelt skogeier kan gjøre tiltak i sin skog og dekke kostnadene via skogfondssystemet. Det finns lover, forskrifter og retningslinjer for hvordan skogfondssystemet kan brukes, og det er viktig at vi følger disse.

Vegvedlikehold over 4 kr meteren er et tiltak som veldig mange vil dekke med skogfond. Da er det viktig å vite at dette tiltaket er **søknadspliktig**.

«Vedlikehold av skogsbilvegar som inngår i det permanente vegnettet, under dette velteplassar for skogsvirke. For årleg vedlikehold kan kostnader på inntil kr 4,- pr. løpemeter godkjennast. Dette gjeld ikkje ved istandsetjing etter store skadar på vegen ved flom, ras eller andre uventa hendingar. Ved større vedlikehaldsprosjekt, der kostnaden overstig kr 4,- pr. løpemeter, skal kommunen godkjenne bruk av skogfond før arbeidet blir starta opp». (Forskrift om skogfond o.a, 2006, §11, kap 3)

Dette innebær kort og godt at du skal søke om forhåndsgodkjenning for vedlikehold over 4 kr meteren **FØR** anlegget starter.

En forhåndsgodkjenning er enkel å søke. På Våler kommunes hjemmeside under «Landbruk» -> «Skjemaer» -> «Vedlikehold skogsbilveg, skogfond» finner man skjemaet. Dette fylles ut og sendes til den skoglige rådgiveren i kommunen.

Tidligere år har det vært mulig å sende inn skjema i etterkant for godkjenning. Dette er ikke lengre mulig. Skal du som skogeiere eller vegforening gjøre vegvedlikehold som koster mer enn 4 kr meteren og ikke søker i forhånd kan det **IKKE** dekkes med skogfond etter den 1 januar 2024. Da får skogeieren eller vegforeningen stå for kostnaden selv.

Det er å viktig å vite at du **ikke** kan dekke vegvedlikehold etter tømmerdrift. Hvis du vil dekke skadene som kan tilkomme ved tømmerdrift må du ruste opp vegen **før** driften starter. Vedlikehold etter drift regnes som driftskostnad.
(Landbruksdirektoratet, 2023)

Det som kan dekkes av skogfond ved vegvedlikehold er kun «*Tiltak på våren som klart har hensikt å hindre flomskade på vegen*». Tiltak i form av snøbrøyting, strøing osv. ses som driftskostnad. (Landbruksdirektoratet, 2023)

Føring i Altinn.

Våler kommunen er positive til at legge inn refusjonskrav på skogfond via altinn selv. Det er ikke nødvendig, men det gjør det lettere for saksbehandlingen. Hvis du anviser sjøl er det noen ting som er viktig å vite.

Du må sette rett kode på rett tiltak.

«422 Vegvedlikehold» er alt fra grusing, skraping, kantklipping, rensing av grøfter osv. (*Kode «Grøfterensk» er et tiltak som gjøres for at drenere skogmark og har ikke noe med veg å gjøre*)

«401 Bilveg opprust» er ombygging av redene eksisterende veg. Dette er et søknadspliktig tiltak som skal til høring hos Statsforvalteren og Fylkeskommunen.

Det er også viktig at det spesifiseres hvor tiltaket er gjennomført. Vedlegg kart og skriv navnet på vegen saken gjeller.

Håper dette informasjonsbrevet hjelper deg med deres prosjekter og hvis det noe spørsmål er det bare å ringe til Are på:

Are Bakke +4748862208

Eller sende et mail på: ajb@vis.kommune.no

Ønsker dere et fint år i skogbruket!!

Med hilsen

Julie Slettetveit
virksomhetsleder landbruk

Are Johansson Bakke
rådgiver skogbruk

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur