



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Merknadshefte



Rv. 2 Åsnes grense - Elverum grense

PlanID: 2016002

Vedlikeholdsprosjekt

Våler kommune



Statens vegvesen, Region øst

Postboks 1010
2605 Lillehammer

	<i>Vår dato</i>	<i>Vår referanse</i>
	28.02.2018	2016/6681
<i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Deres referanse</i>
Se sist i brevet	421.4	16/115704

Merknader til forslag til reguleringsplan for Rv.2 Åsnes grense - Elverum grense i Våler kommune

Vi viser til oversendelse datert 15.01.2018 med høring av forslag til reguleringsplan for rv.2 på strekningen på 17,3 km fra grensa til Åsnes til grensa til Elverum i Våler kommune. Formålet med planen er å legge til rette for vedlikeholds- og trafiksikkerhetstiltak inkludert avskoging 10-15 meter fra vegskulder.

Fylkesmannen viser til vårt brev av 28.10.2016 til varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplanen. Vi merker oss positivt at våre innspill i hovedsak er tatt hensyn til og innarbeidet i planforslaget.

Landbruk

På store deler av strekningen grenser vegen til dyrka mark. Det dyrkede arealet på ca. 35 daa som går ut av produksjon i forbindelse med vegprosjektet har god til svært god jordkvalitet. I planbeskrivelsen heter det: *Vegvesenet er opptatt av å begrense tapene av dyrka mark og tilstreber å finne løsninger som hindrer unødvendige inngrep. Erverv av dyrka mark er derfor forsøkt redusert til et minimum nivå. Det vil blant annet si at ved erverv av dyrka mark legges det opp til en sikkerhetsavstand på 6 meter, dersom skjæring eller fylling ikke gir et større utslag.* Fylkesmannen ser positivt på at vegvesenet har fokus på dette og følger dette opp i det videre arbeidet.

Det er i planbestemmelse 3.4 tatt inn en formulering om at *spesielle hensyn i forhold til jordressurser skal konkretiseres i en ytre miljøplan, og med oppfølging i anleggsfasen. Matjord skal så langt mulig tilbakeføres den eiendommen den tas fra. Mindre volumer matjord kan disponeres i veganleggene.* I notat med vurdering av tiltakets virkning på naturmiljø, oversendt per epost den 21.02.2018, er det krav til tiltak mot floghavre og skadegjørere. Vi forutsetter at disse kravene tas inn som bestemmelser til plan slik at de blir juridisk bindende.

<i>Postadresse:</i>	<i>Kontoradresse:</i>	<i>Telefon Statens hus:</i>	<i>Org.nr.: 974 761 645</i>
Postboks 4034	Parkgt 36		
2306 Hamar	2317 Hamar	<i>Sentralbord: 62 55 10 00</i>	<i>Banknr. 7694.05.01675</i>

Støy

Det er tatt inn en bestemmelse om støy som lyder: **3.6 Støy (nr. 12)**

I forbindelse med videre detaljering av tiltaket skal det gjennomføres mer konkrete støyvurderinger for å avdekke omfanget av de nødvendige støytiltak, jf. grenseverdier i T-1442/2016, før anleggsstart. Støytiltakene vurderes i samråd med grunneiere.

Alle eventuelle støyskjermingstiltak skal ferdigstilles samtidig med resten av anlegget.

Det opplyses at det er ca. 5 bolighus i rød støysone og 40 i gul støysone. Vi forutsetter at det gjennomføres støyskjermingstiltak slik at støygrensene i tabell 3 i T-1442/2016 overholdes. Det betyr at det må gjennomføres støytiltak for bygg med støyfølsomme bruksformål som har en eller flere fasader i rød støysone. Gul støysone er en vurderingssone, og for at bestemmelse 3.6 skal bli helt klar må det tas inn et tillegg som spesifiserer for hvilke eiendommer det skal gjøres konkrete støyvurderinger. Eventuelt kan aktuelle eiendommer markeres på plankartet og listes opp med gnr. og bnr. i planbeskrivelsen. Dersom dette ikke gjøres, er denne merknaden å betrakte som en **innsigelse** til planforslaget.

Naturmangfold

Fylkesmannen merker seg positivt at det i planbeskrivelsen er gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Vi merker oss at det skal gjennomføres kartlegging av fremmede skadelige arter før anleggsstart og at nødvendig avbøtende tiltak skal settes inn mot spredning av disse artene.

Det skal tas hensyn til naturverdier i området og utarbeides ytre miljøplan for gjennomføringen. Med bakgrunn i dette ser det ut til at planforslaget ikke vil føre til vesentlig skade eller være i strid med forvaltningsmålet for arter, naturtyper eller økosystemer.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse for reguleringsplanen. I henhold til analysen er det utover trafikkulykker som for øvrig forventes å bli betydelig redusert som følge av gjennomføring av planene, ikke funnet farer eller uønskede hendelser som krever endringer eller ytterligere tiltak i planen.

Fylkesmannen har ikke foretatt noen juridisk gjennomgang av planbestemmelser og -kart (utover det som fremgår ovenfor). Vi forutsetter at plankart er utformet i samsvar med kart- og planforskriften § 9 og at merknader fra Statens kartverk Hamar til teknisk kontroll av planen blir innarbeidet.

Fylkesmannen har utover det ovenstående ingen vesentlige merknader til planforslaget, og imøteser nærmere kontakt for å bidra til å avklare innsigelsen til planforslaget.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
Miljøverndirektør

Gunhild Sem
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Saksbehandlere: Kjell Erik Kristiansen, *beredskapsavdelingen*, tlf. 62 55 11 07
Inger Nes, *miljøvern*avdelingen, tlf. 62 55 11 84
Gunhild Kirsti Sem, *landbruksavdelingen*, tlf. 62 55 12 50

Kopi til:

Hedmark fylkeskommune
Våler kommune

Pb 4404 Bedriftssenteret
Sentralgården

2325
2436

Hamar
Våler i
Solør



Statens vegvesen - Region øst
Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER

Hamar, 15.02.2018

Deres ref: 16/116704
Vår ref: Sak. nr. 16/16680 - 5
Saksbeh. Hanne Thingstadberget Tlf. 62 54 44 60/Ove Holseng/Tore Lahn

Svar - RV 2 Åsnes grense - Elverum grense - Reguleringsplan til offentlig ettersyn

Det vises til Deres brev av 15.01.2018 samt vår tidligere uttalelse av 21.10.2016 vedrørende ovenfor nevnte sak. Svarfrist er satt til 01.03.2018. Formålet med det foreliggende reguleringsplanforslaget er å legge til rette for trafiksikkerhets- og vedlikeholdstiltak langs eksisterende veg på strekningen Rv 2 fra Åsnes grense til Elverum grense i Våler kommune.

Planfaglige forhold

Fylkesdirektøren har ingen vesentlige planfaglige merknader til det foreliggende reguleringsplanforslaget.

Kulturvernfarende forhold

Nyere tids kulturminner

Objekter med kulturhistorisk verdi fra nyere tid blir i henhold til planforslaget ikke berørt av tiltak innenfor planområdet.

Automatisk fredete kulturminner – Tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner i medhold av kml § 8 fjerde ledd

Planområdet berører 3 automatisk fredete kulturminner i form av kullgroper med id.nr. 25227, 218981 og 94268-4. Kullgropene er fredet i medhold av lov om kulturminner av 9.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

www.hedmark.org



juni 1978 nr. 50 (kml) § 4 første ledd, punkt b. Kulturminnene ligger slik til at de blir helt eller delvis berørt av tiltak i henhold til plankartet. Planen legger derfor ikke opp til at de nevnte kullgropene skal bevares og er dermed i seg selv en søknad om dispensasjon etter kml §8, fjerde ledd. I henhold til kml § 8 fjerde ledd skal det, i forbindelse med behandlingen av reguleringsplan, tas stilling til om det kan gis tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner som blir berørt av planen. Hedmark fylkeskommune er rette myndighet til å avgjøre dispensasjonsspørsmålet i denne saken, i henhold til Miljøverndepartementets delegeringsvedtak av 24.3.2011.

Hedmark fylkeskommune finner etter en samlet vurdering å kunne tillate at reguleringsplan for RV 2 Åsnes grense - Elverum grense i Våler kommune vedtas uten vilkår om arkeologisk granskning av kullgroper id nr. 25227, 218981 og 94268-4 før tiltak i henhold til planen realiseres (se kart nedenfor). Tillatelsen kan gis da det i de siste 10-15 årene er foretatt betydelige arkeologisk utgravinger av kullgroper i nær tilknytning til RV2 gjennom Våler kommune. Dette gjelder spesielt i den sørlige delen. Kullgropene som berøres av planen skiller seg tilsynelatende ikke ut i forhold til mange som er utgravd tidligere. Det anses derfor som lite sannsynlig at arkeologisk undersøkelse av de berørte kullgropene vil bidra til vesentlig ny kunnskap. Det er videre et stort antall kullgroper i områdene nær riksvegen slik at dette ikke er en truet kulturminneart i dette området.

Med hjemmel i kml § 8 fjerde ledd, fatter Hedmark fylkeskommune følgende vedtak:
Hedmark fylkeskommune finner etter en samlet vurdering å kunne tillate at reguleringsplan for RV 2 Åsnes grense - Elverum grense i Våler kommune vedtas uten vilkår om ytterligere arkeologisk granskning av tre kullgroper id nr. 25227, 218981 og 94268-4 før tiltak etter planen realiseres.

Vi ber om at ovennevnte vedtak innarbeides i planforslagets reguleringsbestemmelser.

Vi kan ikke se at den nordligste delen av strekningen fra vegkryss Rv2/Fv491 på Braskereidfoss til kommunegrensa på Sormbrua er systematisk registrert sammenhengende med tanke på fredete kulturminner, noe som er i tråd med vår tidligere uttalelse. Det er imidlertid foretatt noe sporadisk registrering tidligere, bl.a. kullgrop id nr. 25227. Det finnes videre LIDAR-data over området som viser at det finnes flere kullgroper enn de som allerede er registrert i området, men ingen av dem ligger så nær vegen at de blir berørt av planen. Det vurderes derfor ikke som nødvendig å foreta ytterligere kulturminneregistrering for denne strekningen.

Varslingsplikt etter kulturminneloven § 8, andre ledd er tatt inn i planens fellesbestemmelser. Forholdet til eventuelle ikke registrerte kulturminner er dermed ivaretatt i planen. Undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 anses som oppfylt.



Med vennlig hilsen

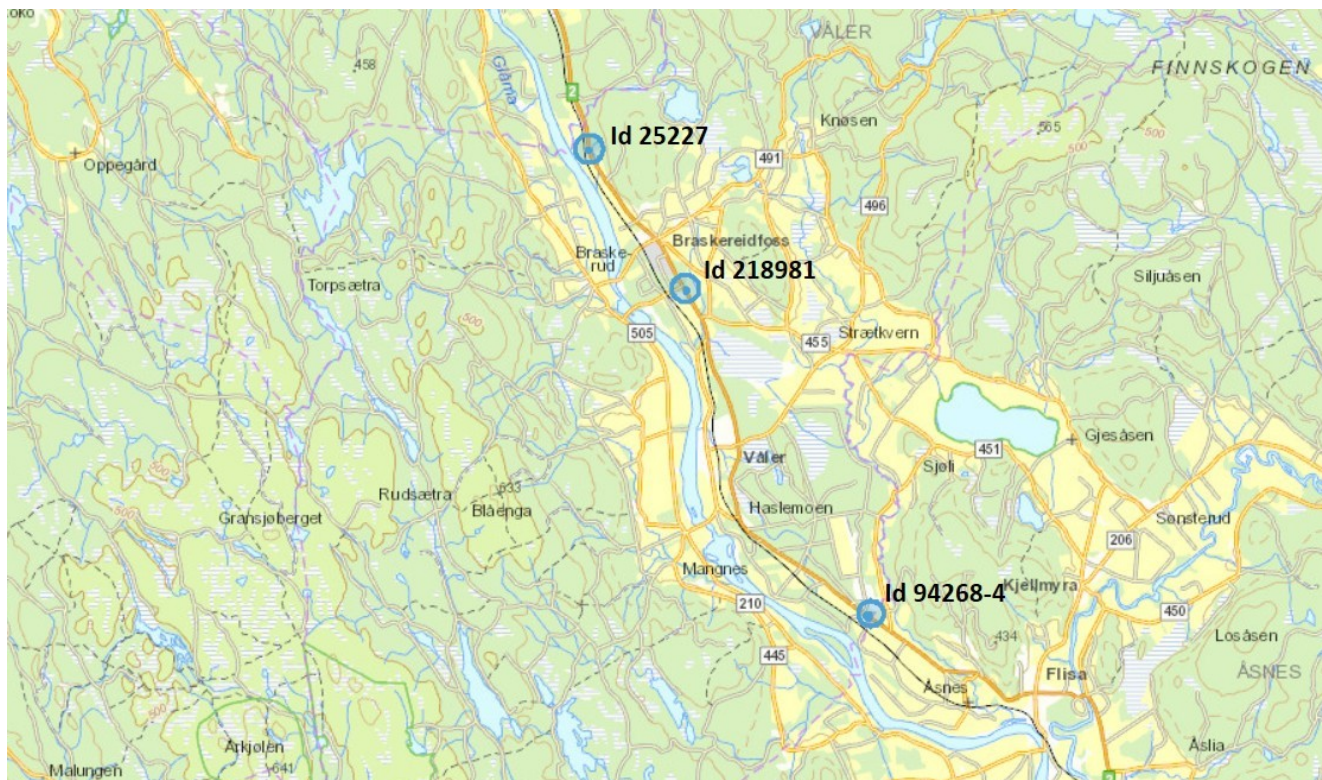
Kristin Ryen Reithaug
ass. fylkessjef
Samferdsel, kulturminner og plan

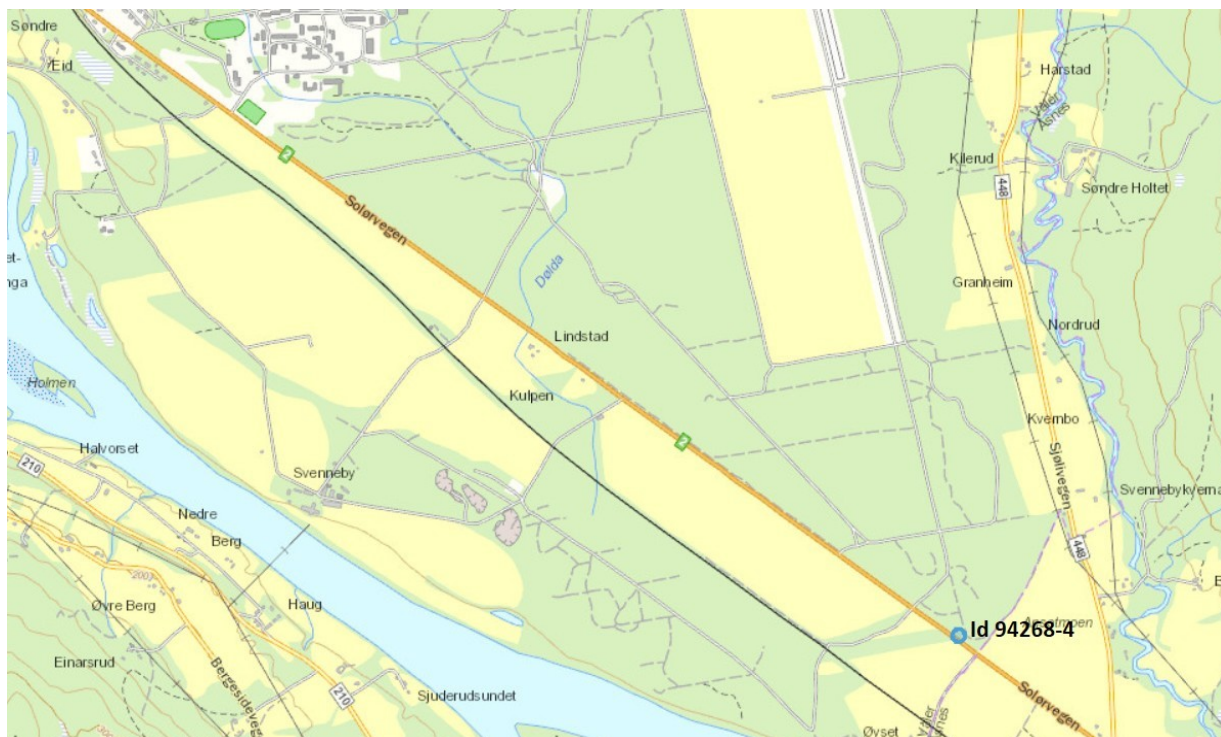
Elisabeth Seip
kulturvernleder

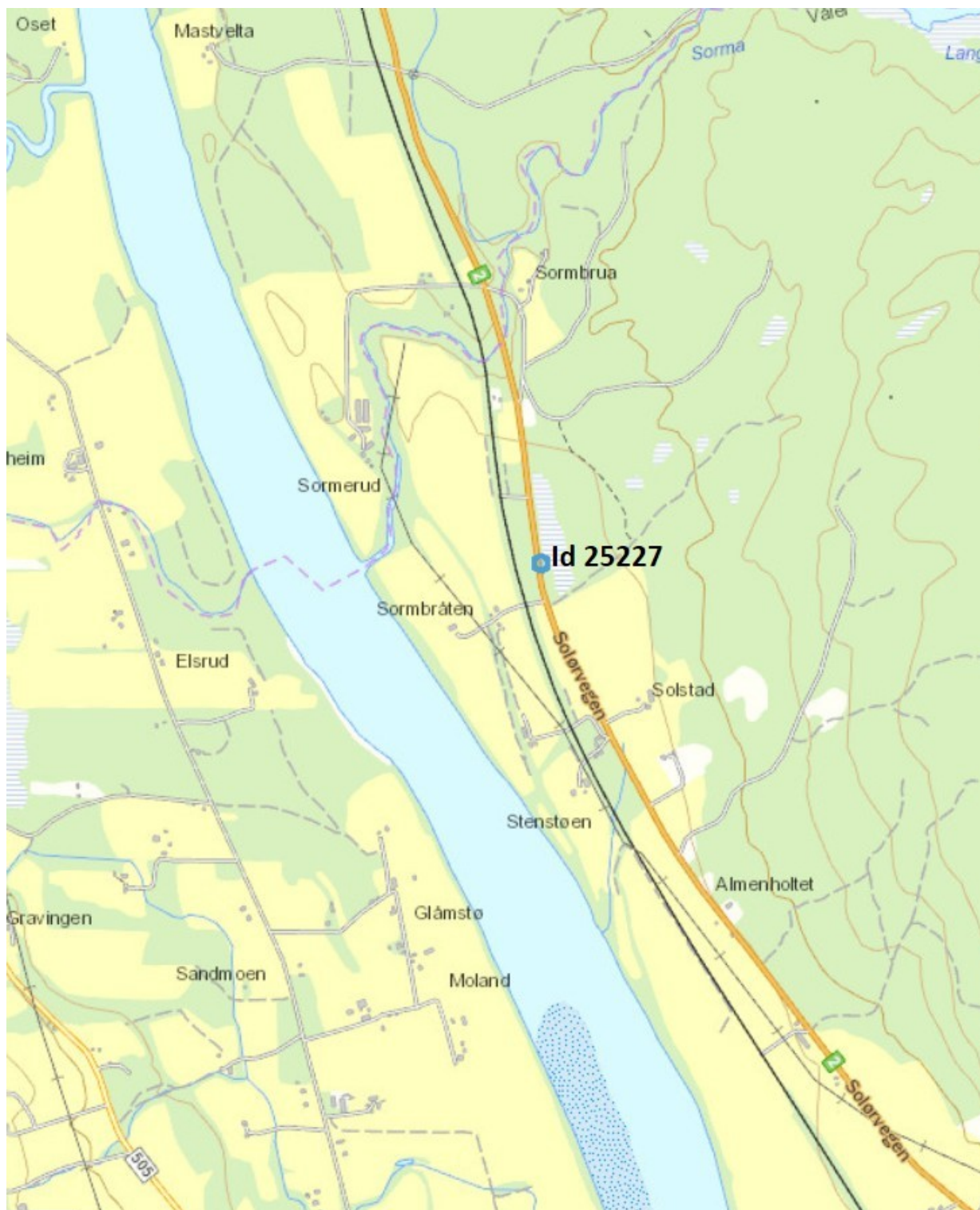
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

- Riksantikvaren, Pb. 8196 Dep, 0034 Oslo
- Våler kommune, 2436 VÅLER I SOLØR
- Fylkesmannen i Hedmark, Postboks 4034, 2306 HAMAR







Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Dato: 27.02.2018
Saksref: 201800563-2
Deres ref.: 16/115704-30
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Dag Terje Jenssen
Telefon:
Mobil: +47 91656226
E-post: dag.terje.jenssen@banenor.no

Våler kommune - uttalelse til reguleringsplan for Rv 2 fra Åsnes grense til Elverum grense ved offentlig ettersyn

Viser til oversendelse datert 15.01.2018.

Formålet med planen er å sikre tilstrekkelig areal for å legge til rette for trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak langs strekningen. Aktuelle tiltak er kantforsterking, utslaking av skråninger, fjerning eller sikring av farlige sidehindre i sikkerhetssoner og utbedring av grøfter og stikkrenner.

Bane NOR uttaler seg både som jernbanemyndighet og som grunneier.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader til sikkerhet og planfaglige krav:

I vår uttalelse til oppstart av reguleringsplanen, forutsatte vi at tiltaket ikke endrer avrenningsforhold og dreneringsveier som kan medføre mer vann og erosjon mot jernbanens anlegg. I tillegg forutsatte vi at ROS-analysen må vurdere sikkerheten for jernbanens konstruksjoner, anlegg og trafikk der det er nærføring.

I ROS-analysens hendelse 18 konkluderer Statens vegvesen med at gjennomføring av vedlikeholdstiltak ikke forventes å føre til forverrede forhold for jernbanen.

Til tross for konklusjonen i ROS-analysen, så mener Bane NOR at rydding av vegetasjon og utbedring av grøfter og stikkrenner som ligger høyere i terrenget enn jernbanen, kan medføre endret avrenningshastighet for overvann. Bane NOR tillater ikke økt belastning på våre grøfter og stikkrenner.

På plankart 4 fremgår det at jernbanen ligger nær riksvegen, og flere meter lavere. Vi ber derfor om at dreneringsplan for dette området fremlegges for Bane NOR. Vi minner samtidig om at Jernbaneloven § 10 gjelder for anleggstiltak nærmere senterlinje av spor enn 30 meter også når arealet er regulert.

Våre krav til planlegging i nærheten av jernbane finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging <http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> og i vårt tekniske regelverk <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknisk-regelverk/>

Bane NOR som grunneier har ingen merknader til denne planen.

Med vennlig hilsen

Peder Vold
fung.seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dag Terje Jenssen
overingeniør
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Mottakere:

Statens Vegvesen Region Øst

Kopi:

Fylkesmannen i Hedmark
Våler kommune



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Statens vegvesen - region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 16.01.2018
Vår ref.: 201605274-5
Arkiv: 323
Deres dato: 15.01.2018
Deres ref.: 16/115704-30

Saksbehandler:
Torleiv Yli Myre

NVEs generelle uttalelse ved offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Rv 2 Åsnes grense - Elverum grense, Elverum og Åsnes kommuner, Hedmark

Vi viser til oversendelse datert 15.01.2017.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVE prioriterer å gi uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#), der vi ber kommunen om å skrive tydelig i oversendelsesbrevet hva en eventuelt ønsker bistand til i den enkelte sak. I denne saken kan vi ikke se at det er bedt om slik bistand. NVE gir derfor ikke konkret uttalelse i denne saken.

For generell informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder vi viser vi til [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområde i arealplanlegging](#), og øvrig veiledningsmaterieell på NVEs nettsider www.nve.no/arealplan.

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til flom- og skredfare i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner, slik at ny utbygging blir tilstrekkelig sikker. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd eller uttalelse til saken.

Hvis det likevel er behov for NVEs bistand i saken kan NVE Region Øst kontaktes med en konkret forespørsel.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Med hilsen

Med hilsen

Petter Glorvigen
regionsjef

Torleiv Yli Myre
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Våler kommune (Hedmark)

MOTTATT

19 FEB 2018

Statens vegvesen
Region øst

16/115704-37

Statens vegvesen Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Kjetil Ruud
Øverbyvegen 55
2435 Braskereidfoss

12 februar 2018

Rv 2 Åsnes grense – Elverum grense – Reguleringsplan til offentlig ettersyn

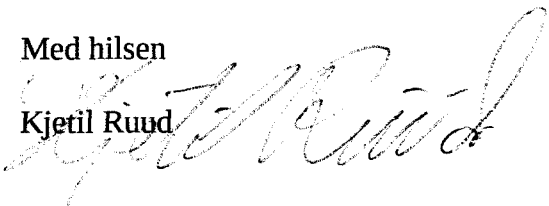
Da jeg har en del avkjøringer fra riksvei 2 til jord, skog og korn/potetlager ber jeg om at det tar hensyn til bredde på avkjøringene fra riksvei 2. I dag er tømmer biler på 25.25 m, lastebiler som skal hente potet kommer med bil og henger (ca 19.50m) terkkvogn med tralle (trenger ofte god sving) trekkvogn med skogs maskiner og i dag traktor med lang henger uten sving på bakre aksel. En del av disse trenger god sving.

Av /på kjøringene må tilpasses disse og fremtidens transport løsninger uten at eier får noen fremtidige problemer og økonomiske belastninger.

Vi vet ikke hva som blir fremtidens transport løsninger så dette er noe for å sikre eiendommens transport behov for fremtiden på gnr 47 bnr 1

Med hilsen

Kjetil Ruud





Statens vegvesen region Øst Lillehammer
Kontorsted
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Dato: 09.02.2018

Vår ref: 16/944-13

Deres ref:

Saksbeh. – tlf: Asgeir Rustad – 62 42 40 16

Uttalelse om planforslag RV2 vedlikeholdstiltak

Det vises til ovennevnte sak.

NM utvalget i Våler kommune behandlet saken i sitt møte 05.02.18 og fattet slik vedtak:

«Våler kommune viser til saksframlegget og har ingen store merknader til det framlagte planforslaget, men viser til at det vil skje reguleringsarbeid i kommunen i nær framtid som vil betinge endringer i det framlagte planforslaget. Dette gjelder i første omgang nytt kryss inn til næringsområdene på Haslemoen, krysset inn til fv 507/næringsområdene på Braskereidfoss og de sentrumsnære områdene på Braskereidfoss.»

Saksframlegget ligger vedlagt

Med hilsen

Asgeir Rustad
assisterende rådmann

Dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg:

09.02.201 160522 Planforslag , vedlikeholdstiltak RV2, høring.

8



Saksbehandler	ArkivsakID
Asgeir Rustad	16/944

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
007/18	Næring, miljø og teknisk	PS	05.02.2018

Planforslag , vedlikeholdstiltak RV2, høring.

Vedlegg:

Rv.2 Åsnes grense - Elverum grense - Reguleringsplanforslag til offentlig høring - 1

108410 Rv. 2 Åsnes grense - Elverum grense_planbeskrivelse

108410 Åsnes grense - Elverum grense_planbestemmelser

108410_Rv. 2 Åsnes gr - Elverum gr_Merknadshefte

Forslag til annonse tekst

Rv.2 Åsnes grense - Elverum grense - Reguleringsplanforslag til offentlig høring - 2

108410_Rv. 2 Åsnes gr - Elverum gr_Plankart_hefte

Sammendrag:

Statens vegvesen har lagt ut reguleringsplan for breddeutvidelse langs RV2 ut på høring i perioden 18.01 -01.03.

Utleggelsen skjer i medhold av § 3-7 i plan og bygningsloven, som gir statlige fagetater rett til etter faglig vurdering å legge ut forslag til reguleringsplan i stedet for kommunen.

Utleggelsen skjer i forståelse med kommunen. Etter høringsrunden vil SVV samordne høringsuttalelsene og fremme saken for kommunens planorganer til endelig vedtak.

Saksopplysninger:

I forbindelse med breddeutvidelsen av RV 2 fra Jømna sørover til Flisa, er det ett behov fra statens vegvesen å utvide vegvesenets eiendommer slik at det kan gjennomføres nødvendig vedlikehold som grøfterens og kantklipping på vegvesenets eiendom. Reguleringsplanen vil etter vedtak legge grunnlaget for vegvesenets oppkjøp av grunn langs riksvegen.

Kommunen har ikke innvendinger mot det pågående arbeidet, men finner likevel grunn til å komme med enkelte kommentarer til forslaget.

Forslaget legger opp til å sanere enkelte driftsavkjørsler fra RV 2. Dette er en positiv utvikling. RV 2 er en viktig transportløype i nasjonal sammenheng, og det bør legges opp til færrest mulig avkjørsler. Avkjørselen fra riksvegen inn på Øisetvegen er opprettholdt i forslaget, og det er viktig for kommunen i forbindelse med avskogingen av dyrkningsarealer på Haslemoen.



Våler kommune

Ved ulike fallvillthendelser på RV2 oppstår det fort køproblemer pga manglende muligheter for å sette biler på siden av vegen. Det kan derfor være aktuelt å vurdere om det bør være enkelte nødavkjørsler på strekninger der det er få andre avkjøringsmuligheter. Dette vil særlig gjelde på Haslemoen.

Våler kommune er i ferd med å forberede utsendelse av reguleringsplan for Haslemoen, denne vil ha ett forslag til annen avkjøring enn dagens avkjøring mot Haslemoen leir. Denne vil da komme inn som ett nytt kryss litt ut på Haslemostrekningen. Kommunen forutsetter at den framlagte reguleringsplanen ikke skal være til hinder for framtidig regulering av nytt kryss sammen med reguleringsplanen for indre leir.

Ved Braskereidfoss legger forslaget opp til at kryssløsningen slik den framstår i dag videreføres. Kommunen har startet arbeidet med en ny reguleringsplan for sentrumsområdene på Braskereidfoss, og vil i denne sammenhengen invitere vegvesenet inn i en nærmere diskusjon om riksvegens påvirkning av sentrum. I denne sammenhengen kan det komme opp forslag til justeringer også innenfor grensen for det framlagte forslaget.

Våler kommune registrerer at det ikke er lagt opp til ett regulert kryss, men en avkjøring ved Sormbrua. Her foreligger det en gammel reguleringsplan for en rasteplass og det er en ny reguleringsplan for ett steinbrudd med utkjøring i dette punktet. Det bør vurderes om en her skulle lagt opp til å regulere inn ett kryss heller enn en avkjøring.

Alternative handlemåte:

Avgi uttalelse med annet innhold.

Ikke avgi uttalelse.

Vurderinger:

Forslag til vedtak:

Våler kommune viser til saksframlegget og har ingen store merknader til det framlagte planforslaget, men viser til at det vil skje reguleringsarbeid i kommunen i nær framtid som vil betinge endringer i det framlagte planforslaget. Dette gjelder i første omgang nytt kryss inn til næringsområdene på Haslemoen og de sentrumsnære områdene på Braskereidfoss.



Våler kommune

Næring, miljø og teknisk - 007/18

NM - behandling:

Det tas inn endringer inklusive belysning i krysset til fv 507 i vedtaksteksten.

Med denne endringen ble forslaget enstemmig vedtatt.

NM - vedtak:

Våler kommune viser til saksframlegget og har ingen store merknader til det framlagte planforslaget, men viser til at det vil skje reguleringsarbeid i kommunen i nær framtid som vil betinge endringer i det framlagte planforslaget. Dette gjelder i første omgang nytt kryss inn til næringsområdene på Haslemoen, krysset inn til fv 507/næringsområdene på Braskereidfoss og de sentrumsnære områdene på Braskereidfoss.



Statens vegvesen
Region øst
Ressursavdelingen
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen