

Detaljregulering - Sanering av planoverganger Våler-Kåten planID 3419 2024001

Sammendrag av innspill ved varsel om oppstart, med forslagsstillers kommentar

Det ble varslet oppstart av reguleringsplanarbeidet for sanering av planoverganger Våler-Kåten den 22.03.2024, med annonse i Glåmdalen og på kommunens og Swecos nettside, samt i brev til høringsinstanser, berørte grunneiere, festere, naboer.

20.12.2024 ble det varslet utvidelse av planområdet. Dette ble kunngjort på Swecos nettsider, og med brev til aktuelle høringsinstanser, berørte grunneiere, festere og naboer.

I dette dokumentet følger et sammendrag av innspillene, og forslagsstillers kommentar til hvordan de er fulgt opp i planarbeidet.

Mottatte innspill ved varsel om oppstart mars 2024:

Private, fagforeninger, interesseorganisasjoner ol.	Dato
Arnstein Rivenes	22.03.2024
Jama-Bodulska Agnieszka	28.03.2024
Thor Gulliksen	04.04.2024
Ellen Grandahl	10.04.2024
Furunabben barnehage	13.10.2023
Offentlige myndigheter	
Bane NOR	03.04.2024
Grue Kommune	05.04.2024
Innlandet fylkeskommune	13.05.2024
Statens vegvesen	22.04.2024
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	03.05.2024
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	13.05.2024 / 16.05.2024
Elvia	14.05.2024 / 23.05.2024
Statsforvalteren i Innlandet	22.05.2024
Mattilsynet	23.05.2024

Mottatte innspill ved varsel om utvidelse av planområdet:

Private, fagforeninger, interesseorganisasjoner ol.	Dato
Per Olav Myren	01.01.2025
Arne Laurits Rossebø Lie	12.01.2025
Ellen Grandahl	14.01.2025
Offentlige myndigheter	
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	24.12.2024
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	30.12.2024
Bane NOR	06.01.2025
Mattilsynet	06.01.2025
Elvia	14.01.2025
Innlandet fylkeskommune	16.01.2025
Statens vegvesen	17.01.2025
Statsforvalteren i Innlandet	17.01.2025

Merknader som **tas til følge** er innspill som følges opp i planarbeidet. Merknader som **tas til etterretning** er merknader som er vurdert nærmere i løpet av planprosessen, mens merknader som **tas til orientering** er merknader hvor det ikke gjøres spesielle tiltak i planarbeidet.

VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID

Melding om oppstart av reguleringsarbeid

Sweco Norge AS, gir på vegne av Bane NOR melding om at følgende reguleringsarbeid startes opp i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-8:

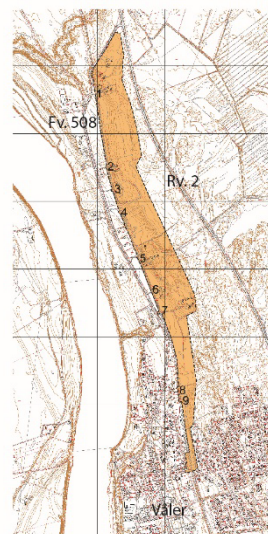
Detaljreguleringsplan for Sanering av planoverganger Våler Kåten planID 20240001.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for sanering av 9 planoverganger (markert med tall på kartet) på strekningen mellom Våler og Kåten i Våler kommune.

I samråd med Våler kommune er det vurdert at tiltaket ikke får vesentlige konsekvenser for miljø eller samfunn, og utløser ikke krav om konsekvensutredning etter Forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017 (FOR-2017-06-21-854).

Fullstendig varsel finnes elektronisk på www.sweco.no

Plangrense er vist på kartutsnitt under. Det varsles et større område enn selve tiltaket for utbyggingen, dette er for å sikre areal for å få gjennomført tiltaket.



Kjente grunneiere og rettighetshavere vil få egen skriftlig melding.

Eventuelle kommentarer til varselet rettes skriftlig til Sweco Norge AS v/Cathrine Heramb Ovid (cathrineheramb.ovrid@sweco.no) innen **19.04.2024**, med kopi til Våler kommune (postmottak@vaaler-he.kommune.no). Innspill merkes med "20240001 Reguleringplan PLO Våler Kåten".

Kontaktperson Sweco AS:
Cathrine Heramb Ovid - Prosjektleder
cathrineheramb.ovrid@sweco.no, mobil: 45219742

SWECO  **BANE NOR**

Kunngjøringsannonse i Glåmdalen 22.03.2024.

Innspill fra private	Forslagsstillers kommentar
Arnstein Rivenes (gbnr. 41/116) Grunneier ser at det ikke er lagt inn noe trasevalg til Vålgutua 313 og 315. Ønsker ikke at tilførselsvei skal gå over dyrket mark, men heller legges øst for dyrket mark.	Tas til orientering. I innledende arbeid har det vært dialog med avsender via mail og telefon.
Jama-Bodulska Agnieszka (gbnr. 45/36) Ingen kommentar	
Thor Gulliksen (gbnr. 44/23) Er berørt av overgang merket med nr. 7. Spørsmål om de får kart over nye erstatningsveier.	Tas til orientering. Innspillet er svart ut per mail og telefon.
Ellen Grandahl (gbnr. 41/106, 41/120 og 41/198) Kan ikke se at de er part i denne saken da de har utkjørsel direkte til fylkesveien. Er ikke interessert i å forringe sin eiendom, og ønsker ikke adkomst vei på sine eiendommer. Har vært i kontakt med Sweco tidligere.	Tas til orientering. Innspillet er svart ut per mail og telefon. Eiendommen 41/120 berøres av den nye adkomstvegen fra fv. 2116 i nord, og får ny adkomst via denne. Det reguleres for stenging av dagens adkomst til eiendommen fra fv. 2116.
Furunabben barnehage Ingen merknader	

Innspill fra offentlige	Forslagsstillers kommentar
Bane NOR Bane NOR er forslagsstiller og har derfor ingen merknader.	
Grue kommune Ingen merknader.	
Innlandet fylkeskommune Regionale planer og strategier legges til grunn for arbeidet og blir innarbeidet i planforslaget, samt at bestemmelser i kommuneplanens arealdel videreføres der det er relevant. Planstatus: Planområdet er innenfor areal til Kommunedelplan (KDP) for Våler sentrum og for Braskereidfoss og kommuneplanens arealdel (KPA).	Tas til følge. Planstatus: Tas til orientering.

Konsekvenser for kulturmiljøet bør synliggjøres.

Planområdet berører det registrerte friluftsområdet Spulsåsen Boligfelt nord. Dette området er et viktig turområde for barnehage og boligfelt, og eventuelle konsekvenser tiltaket utløser må synliggjøres i planforslaget.

Jordvern: Planen vil medføre omdisponering av dyrket mark. Beslaget anslås ved planoppstart å bli mellom 8000- 10000 m², avhengig av hvilken løsning som velges. Dette er vurdert til å ikke være en «større omdisponering», jf. KUF §10.

Medvirkning: Viser til nasjonale forventninger: "Planprosessene skal være åpne og etterprøvbare, og alle interesser skal ha mulighet til å bli hørt. Det skal aktivt legges til rette for medvirkning fra innbyggere, næringsliv, sivilsamfunnet og andre berørte.

Kulturarv

Etablering av ny adkomstveg til boliger og småbruk på oversiden av jernbanen, på tvers av dagens struktur, vil gripe inn i dette jordbrukspregede landskapet inn mot Våler sentrum. Flere av tunene er SEFRAK-registrerte. Jernbanemiljøet ved Våler stasjon er kommunalt listeført kulturmiljø. Forutsetter at kulturmiljøverdiene vektlegges sterkt i planarbeidet.

Sannsynligvis finnes det kullgroper innenfor planområdet. Ønsker derfor å foreta arkeologisk registrering, jf. undersøkelsesplikten i kulturminneloven §9. Budsjett må godtas av tiltakshaver før registreringer settes i gang.

Det er også tidligere registrert to kulturminner innenfor eller nær planområdet. Det er ei fangstgrop (id 49938) og ei tjæremile (20330). I henhold til den nasjonale kulturminnedatabasen «Askeladden» ligger disse kulturminne i dag i fulldyrka mark med vernestatus «fjernet (aut. fredet)». Kan derfor se bort fra disse kulturminnene i det videre planarbeidet.

Samferdsel

På generelt grunnlag forventes det at det gjennom planarbeidet må gjøres tilstrekkelige fagkyndige veg-, trafikk- og trafikksikkerhetsmessige vurderinger.

Forventer at avkjørsler fra fylkesvegen som ikke lenger blir nødvendige som adkomstveger, fysisk fjernes i forbindelse med gjennomføring av tiltaket, og at det knyttes rekkefølgekrav til dette.

Jordvern: Omdisponering av dyrka mark er vurdert i planprosessen. Permanent omdisponering er anslått å bli ca. 7 dekar.

Medvirkning: Det er lagt opp til medvirkning ved varsel om oppstart og offentlig ettersyn.

Kulturarv: Tas til følge.

Det er gjennomført arkeologiske registreringer i juni 2024. Det ble avdekket én tjæremile og 7 kullgroper, samt 4 kullgroper beliggende tett på planområdet. To kullgroper (ID 322706 og ID 322707) berøres av tiltaket, og søkes derfor frigitt gjennom planen.

Samferdsel: Tas til følge.

Det er gjennomført trafikkanalyse i planprosessen.

Rekkefølgekrav i forbindelse med sanering av planoverganger er innarbeidet i planen.

Klima, miljø og naturmangfold Det er både skog- og myrområder innenfor foreslått planområde. Ivaretagelse av myrområder er i tråd med nasjonale retningslinjer, som konstaterer at en så mye som mulig skal unngå utbygging av myrer. Skogområder står også for flere viktige økosystemtjenester, ved at de også er store karbonlagre. I tillegg bidrar skogen til bedre luftkvalitet, og er hjem til hovedtyngden av artene som lever i Norge. Det er derfor helt nødvendig å benytte hensynssoner for å unngå påvirkning på disse områdene, eller eventuelt ekskludere de fra planområdet. Om en påvirkning på områdene ikke er uunngåelig, må konsekvensene av planarbeidet og hva som blir berørt synliggjøres tydelig i videre arbeid. Hjorteviltbestandene har i utgangspunktet mindre behov for særskilt oppfølging i arealplaner, men det er viktig å ha oppmerksomhet om deres trekkruer. Ny utbygging bør ikke danne barrierer som hindrer viltet i å komme seg fram, særlig der det er få grønnstrukturer og topografi gjør det vanskelig for viltet å ta seg frem. Varslet planarbeid vil kunne resultere i forringelse av grønnkorridorer, samt en videre fragmentering i et allerede svært fragmentert landskap. Fragmentering er den største grunnen til tap av naturmangfold i Norge i dag, på grunn av mangelen på store nok leveområder og passasjer mellom habitatene for artene. Videre i planarbeidet er det derfor viktig å etterstrebe en så lite invasiv strategi som mulig, der områdets funksjon for det biologiske mangfoldet prioriteres og ivaretas.	Klima, miljø og naturmangfold: Tas til følge. Dette er vurdert som en del av planarbeidet. Myrareal er forsøkt unngått. Planen vil berøre kantsoner av skogsareal. Innspillet tas til orientering.
Statens vegvesen Planområdet grenser i nord til Reguleringsplan for rv. 2 Åsnes gr. – Elverum gr., vedtatt 25.06.2018. Vi minner om at byggegrense langs rv. 2 er 50 m fra midtlinje veg iht. veglova § 29. Byggegrensen bør innarbeides i planen. Anbefaler at kryss, avkjørslr og veger utformes iht. kravene i Håndbok N100.	Innspillet tas til etterretning. Det er ikke innarbeidet 50 meters byggegrense.
Norges vassdrags- og energidirektorat NVEs generelle veiledning. Viser til NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan, og ønsker at denne gås gjennom og brukes i planarbeidet. Viser til NVEs nettsider for arealplanlegging.	Innspillet tas til etterretning.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen.	
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap Automatisk generelt svar. Samarbeid med Statsforvalter om nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.	Innspillet tas til orientering.
Elvia Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for Elvia å etablere og drifte. Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Elvia sine anlegg. Nettanleggene er vist på vedlagt kart. Eksisterende lavspent og høyspent luftledning Det må ikke gjøres inngrep i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen. Eksisterende nettstasjon Arealplanene bør ikke legge hindringer for samfunnsskrittiske infrastruktur som nettstasjoner. Elvia har eksisterende nettstasjon(er) av typen frittliggende innenfor planområdet, og ber om at det blir tatt hensyn til. Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Av hensyn til støy, anbefaler Elvia at bygg for varig opphold plasseres minimum 10 meter fra nettstasjonen. Det må til enhver tid være kjørbare adkomst til nettstasjonen med kranbil (med støttebein) med mulighet for oppstillingsplass på 10x7 meter. Vedlagt kart er unntatt offentlighet. Kartet viser kun omtrentlig plassering av kabelanlegg i terrenget. For å få lokalisert kablenes nøyaktige plassering, må det bestilles kabelpåvisning. Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan planområdet skal forsynes med strøm.	Innspillet er tatt til følge. Eksisterende nettstasjon og høyspenningsanlegg er hensyntatt i planarbeidet. Ny veitrasé, vil krysse under høyspenningsmaster 4 steder. Det er etablert hensynssoner for disse kryssingene i planen. I tillegg er det i planen lagt inn hensynssone for et lite område hvor høyspent ligger i frisiktsonen til midlertidig avkjørsel til rv. 2. Det er tatt inn bestemmelser om oppfylling av terrenget.

Statsforvalteren i Innlandet

Når det gjelder vurdering om tiltaket skal konsekvensutredes viser Statsforvalteren til veilederen for § 10 i konsekvensutredningsforskriften. Statsforvalteren mener at det må utarbeides en konsekvensutredning da dette berører en større omdisponering av jord av svært god kvalitet.

Viser til Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027, og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet.

Jordvern

Stortinget behandlet i juni 2023 revidert nasjonal jordvernstrategi, og fastsatte der et mål om at den årlige omdisponeringa av dyrka jord skulle være mindre enn 2000 daa/år innen 2030. Ut fra dette er det klart at omdisponering av dyrka jord og generell arealutnyttelse må vurderes vesentlig strengere enn tidligere.

Planområdet består av ca. 170 daa fulldyrket areal, hvorav ca. 87, 5 daa er av svært god jordkvalitet. Statsforvalteren minner om at når det kan være aktuelt å omdisponere dyrka mark, så skal det utredes alternativ som ikke medfører tap av dyrka/dyrkbar mark.

Statsforvalteren mener at det må settes krav om at matjorda på området blir ivaretatt for framtidig matproduksjon. Dette kan for eksempel skje ved at matjorda brukes til å forbedre jordkvalitet ved nydyrking. Det bør lages en plan som viser hvor, og hvordan matjorda skal bli ivaretatt. Denne planen må lages av folk med særlig kompetanse på området.

Statsforvalteren forutsetter at det i planbeskrivelsen lages et arealregnskap som viser omdisponering av det fulldyrka arealet, og at kommunen opplyser om omdisponering av dyrka og dyrkbart areal i sin KOSTRA-rapportering.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jfr. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Forutsetter at Kommunal- og distriktsdepartementets rundskriv H-5/18-Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling blir lagt til grunn. Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.

Planen vil medføre omdisponering av dyrket mark, men omfanget av omdisponeringen anses ikke å være «større», jf. § 10 i konsekvensutredningsforskriften.

Dette er også i samsvar med innspill fra Innlandet fylkeskommune. Permanent omdisponering er anslått å bli ca. 7 dekar.

Jordvern: Det er gjort vurdering av alternativer som ikke medfører tap av dyrka/dyrkbar mark, men dette er ikke forenelig med tiltaket om å bedre sikkerheten langs jernbanen.

Det er gitt bestemmelser i planen vedr. håndtering av matjord, og krav om utarbeidelse av matjordplan.

Det er utarbeidet arealregnskap for beslag av dyrka mark, for både permanente og midlertidige arealer i planen.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Samfunnssikkerhet og beredskap: ROS-analyse er utarbeidet og følger planen. Anbefalinger i ROS-analysen er ivaretatt gjennom planbestemmelsene.

Naturmangfold Når det gjelder skogbevokst område, minner Statsforvalteren om naturmangfoldloven § 12. Det kommer frem i denne bestemmelsen, samt i kommentarene, at det er et krav (merk ordlyden «skal») om at det skal anvendes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å begrense skader på naturmangfoldet. I dette ligger det blant annet at det skal anvendes maskiner som er mest mulig skånsomme mot naturmangfoldet. Minner om at myrer er CO2-lagre, og at det er positivt for klimaet at disse forblir intakte. Anmoder derfor om å unngå å legge kabelen i myr. Da det er registrert fremmede arter i planområdet minnes det også om aktsomhetsplikten i § 18 i forskrift om fremmede organismer.	Naturmangfold: Innspillet er tatt til følge. Det er innarbeidet bestemmelser om at det skal anvendes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å begrense skader på naturmangfoldet.
Mattilsynet Mattilsynet ser at mye av arbeidet vil skje på og i forbindelse med dyrket mark. Påpeker derfor at det må tas hensyn til planteohelse og mulig spredning av planteskadegjørere og floghavre i forbindelse med anleggsarbeid og flytting av masser. Matloven stiller krav om at enhver skal utvise nødvendig aktsomhet, slik at det ikke oppstår fare for utvikling eller spredning av planteskadegjørere. Det er viktig at entreprenører som skal planlegge og/eller utføre anleggsarbeid, er seg sitt ansvar bevisst. Mattilsynet forventer at planen inneholder bestemmelsene som sier at tiltakshaver før igangsetting av anleggsarbeid, skaffer seg oversikt over status for ulike skadegjørere, inkl. floghavre, hvilke vilkår som gjelder og hvilke tiltak som må iverksettes. Mattilsynet forventer også at planen inneholder bestemmelser som sikrer at anleggsmaskiner rengjøres mellom bruk på de enkelte gårds og bruksnr som inneholder dyrket mark.	Innspillet er tatt til følge. Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen som skal brukes gjennom anleggsarbeidet. Det er innarbeidet bestemmelser vedr. spredning av planteskadegjørere ifm. anleggsarbeid. Det er innarbeidet bestemmelser om at anleggsmaskiner rengjøres mellom bruk på områder med dyrka mark.

Innspill fra private ved varsel om utvidet planområde	Forslagsstillers kommentar
Per Olav Myren Innsender merker seg at planområdet er utvidet, og at han ikke har nye merknader. Han gjør imidlertid oppmerksom på tidligere merknader om at tiltaket vil ha store konsekvenser for grunneier. Innsender og hans samboer har ikke førerkort og vil ha problemer med å nå frem til gårdsplassen. Det opplyses om at tiltaket vil by på problemer i forbindelse med tilkjøring av matvarer, diesel, bensin og diverse landbruksvarer etc, samt utrykning som politi, sykebil/ambulanse, lege, leveranse til postkasse og henting av søppel. Tilgang til gang- og sykkelvei vil bli et stort savn dersom det ikke etableres en erstatning. Dette påvirker også tilgang til buss. Innsender har også spørsmål vedrørende hvem som ivaretar snøbrøyting, vedlikehold av gårdsvei og gårds plass etc.	Innspillet tas til orientering. Sanering av planoverganger og etablering av ny adkomstveg vil gi en mer trafiksikker løsning, men også en omveg for flere av eiendommene. Det etableres gjennom planen ikke et eget g/s-system, eller direkte tilkobling til eksisterende g/s-vei eller kollektivtilbud. Blandet trafikk vurderes å være en akseptabel løsning på den nye adkomstvegen, som følge av lav trafikk. Snøbrøyting m.m. avklares ikke i reguleringsplanen. Beror på fremtidig eierskap/eierform av adkomstvegen.
Arne Laurits Rossebø Lie Innsender opplyser at han om kort tid skal overta gården Kaaten Søndre og ønsker å forstå kommunikasjon med offentlige myndigheter i denne saken. Det informeres om at berørt ikke har kjennskap til særskilte forhold ved deres eiendom som vil påvirke arbeidet med reguleringsplanen. Innsender forklarer at planen vil påvirke ham med redusert fremkommelighet til dyrket areal og mulig redusert skogs og planteareal som følge av ny veitrasé. Det opplyses om at han potensielt vil ha innvendinger mot en endelig plan	Mail angående prosess er svart ut via mail fra Sweco. Innspillet tas til orientering.

Ellen Grandahl Ønsker ikke at eiendom gnr/bnr 41/120 skal være en del av reguleringsplanen da deres eiendom ikke krysser jernbanelinja, og har egen påkjøringsvei til fylkesveien. Hun mener det er uaktuelt at det skal gå noen vei over deres eiendom. Innsender viser til eldre dialog med Sweco og Bane NOR SF vedrørende dette tema.	Innspillet tas til orientering
---	---------------------------------------

Innspill fra offentlige ved varsel om utvidet planområde	Forslagsstillers kommentar
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap DSB sender et generelt svar da de ikke har kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker. De informerer om at det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, ber de om at plansaken sendes til DSB på nytt.	Innspillet tas til orientering.
Norges vassdrags- og energidirektorat Under sin generelle veiledning lister NVE opp hva som må ivaretas i reguleringsplanen. Dette er: nasjonale og vesentlig regionale interesser knyttet til: - Sikkerhet mot flom, erosjon, skred og overvann. - Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann - Anlegg for energiproduksjon og fremføring av elektrisk kraft. Det er forslagsstiller som har ansvar for at disse temaene blir vurdert og ivaretatt i planarbeidet. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsel om oppstart til reguleringsplaner. Etter en	Innspillet tas til orientering.

faglig prioritering gir de bistand til de kommunene som har størst behov. NVE oppfordrer til bruk av sin kartbaserte veileder for reguleringsplan og andre hjelpemiddel i arealplanleggingen. NVE's innspill er at den kartbaserte veilederen gjennomgås og brukes i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet. NVE ønsker tilgang til alle flom- og skredfareutredninger, både rapporter og eventuelle kartlagte faresoner. Denne informasjonen vil bli brukt til å oppdatere farekart i NVE Atlas og det offentlige kartgrunnlaget (DOK). Det oppfordres også om å melde inn grunnundersøkelser til NADAG. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det komme tydelig frem hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.	
Bane NOR Bane NOR er forslagsstiller og har derfor ingen merknader til planarbeidet.	
Mattilsynet Det informeres om at Solør er Norges viktigste potetdistrikt, både med tanke på settepotet og matpotet. Det er derfor viktig å unngå spredning av planteskadegjørere i området. Smitte kan spres både med jordmasser som flyttes og med maskiner med jord, før og andre planterester. Det informeres om at matloven stiller krav om at enhver skal utvise nødvendig aktsomhet, slik at det ikke oppstår fare for utvikling eller spredning av plantaskadegjørere. Mattilsynet forventer at planen inneholder bestemmelser som sier at tiltakshaver før igangsetting av anleggsarbeidet må skaffe seg informasjon om status for ulike skadegjørere, inkl. floghavre i planområdet. Tiltakshaver må også skaffe seg oversikt over hvilke vilkår som gjelder og hvilke tiltak som må iverksettes for å sikre at det ikke blir spredning av planteskadegjørere.	Innspillet tas til etterretning. Det er innarbeidet bestemmelser som beskrevet.

Elvia Elvia har ingen merknader til utvidelse av planområder, men ønsker å informere om at det går en høyspennings luftledning gjennom det utvidede planområdet. Nettselskapet ønsker også å informere om at uttalelse og kart utsendt 23.05.2024 fremdeles er gjeldende.	Innspillet tas til orientering.
Innlandet fylkeskommune Fylkeskommunens innspill er at planprosessen skal gjennomføres i henhold til overordnet lov- og planverk. Dette innebærer blant annet at regionale planer og strategier legges til grunn for arbeidet og blir innarbeidet i planforslaget, samt at bestemmelser i kommuneplanens arealdel videreføres der det er relevant. Det vises også til gjeldene planer for Innlandet fylke. Kulturarv: Det er ikke gjennomført registreringer innenfor det utvidede planområdet, men det er gjort en vurdering av det utvidete områdets potensial for ytterligere funn via høydedata, og det er ikke observert strukturer som er sannsynlige automatisk freda kulturminner. Det konkluderes med at det ikke er nødvendig å foreta mer kulturminneregistrering. Det understrekes om varslingsplikt jf. Kulturminnelovens §8, andre ledd som må tas inn i planens bestemmelser. Videre vises det til tidligere faglige innspill under de ulike fagområdene, spesielt merknader under kulturarv og klima, miljø og naturmangfold i tidligere brev datert 18.04.24, og opplyses om at det ikke er nye vesentlige merknader til utvidet planavgrensning.	Innspillet tas til etterretning Innspillet tas til følge. Bestemmelser om varslingsplikt er innarbeidet. Innspillet tas til orientering.
Statens vegvesen Innspill: Rv. 2 har fartsgrense 80 km/t og ÅDT 3000 på strekningen, som også delvis er forbikjøringsstrekning. Gjeldende reguleringsplan for rv. 2 viser annen veggrunn-grøntareal langs riksveien, med en avstand på 15 m fra midtlinje vei. Innenfor områder avsatt til annen veggrunn-grøntareal tillates det etablert «nødvendige skjæringer og fyllinger, samt nødvendige tekniske installasjoner og lignende, som ikke er til hinder for områdets bruk som en del av trafikkområdet» jf.	

reguleringsbestemmelse punkt 1.2.4. Byggegrense langs rv. 2 er 50 m jf. veglova. Iht. veglova § 29 er det i utgangspunktet ikke tillatt med tiltak innenfor byggegrense langs vei, dette omfatter byggverk, som opparbeidelse av vei eller parkeringsplasser. Byggegrensen skal ivareta hensynet til trafikksikkerheten, arealbehovet ved utbedring av vegen, vedlikehold og driften av vegen, og skal sees i et langsiktig perspektiv. Statens vegvesen forutsetter at følgende ivaretas i det videre planarbeidet: - Midlertidig bygg- og anleggsområde må ligge utenfor område som berøres av reguleringsplanen for rv. 2, dvs. 15 m fra midtlinje vei. - Byggegrense langs rv. 2 på 50 m må vises på plankartet. - Midlertidig avkjørsel til rv. 2 må utformes iht. kravene i vegnormalen N100 Veg- og gateutforming N100:2023 og godkjennes av Statens vegvesen. - Siktkrav i avkjørsel skal være 10 x 115 m - Nøyaktig plassering og utforming av midlertidig avkjørsel må avklares med Statens vegvesen før planforslaget legges ut på høring. - Nødvendig overvannshåndtering må håndteres på egen grunn. - Tiltaket må ikke medføre vannproblemer for rv. 2. - Tiltaket må planlegges i tråd med kravene i vegnormalen N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. Videre må det sikres i reguleringsbestemmelsene at formålet midlertidig bygg- og anleggsområde opphører og skravuren fjernes fra planregisteret når anlegget er ferdig, og at området etter dette skal benyttes til opprinnelig LNF-formål.	Innspillet tas til orientering Innspillet tas delvis til følge. Midlertidig bygge- og anleggsområde berører delvis rv. 2-planen, for å sikre tilgang til disse arealene. Plassering m.m. vil avklares med SVV før planforslaget legges ut på høring. Innspillet tas til følge
Statsforvalteren i Innlandet Det vises til Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027, og forutsetter at relevante føringer her legges til grunn for planarbeidet. Videre vises det til nye statlige planretningslinjer for klima og energi og nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet. Det forutsettes at disse legges til grunn for det videre arbeidet. Det minnes om at planforslaget spesielt må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder: - o Tilrettelegging for medvirkning i planprosessen, jf. § 5-1 i plan- og bygningsloven - o Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. § 4-3 i plan- og bygningsloven	Innspillet tas til orientering Innspillet tas til etterretning

o Reduksjon av klimagassutslipp, og omlegging til miljøvennlig energi, jf. statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
o Tilpasning til klimaendringer, jf. statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
o Forsvarlig massehåndtering, jf. § 7 i forurensningsloven og forurensningsforskriften.

Konsekvensutredning

Det vises til uttalelse om varsel om oppstart datert 22. mai 2024. I uttalelsen ble det vurdert at planforslaget utløser krav om konsekvensvurderinger jf. forskrift om konsekvensutredninger § 10. Begrunnelsen for dette var at planforslaget omfattet omdisponering av et betydelig areal med fulldyrka mark av svært god kvalitet. I foreliggende planforslag berøres om lag 33 daa fulldyrka mark av svært god kvalitet. Vurderer derfor at planforslaget må konsekvensutredes, og ber om at dette vurderes på nytt. Minner om at det er ansvarlig myndighet som skal beslutte om en plan omfattes av KU-forskriften, og at beslutningen skal være begrunnet.

Jordvern

Statsforvalteren minner om at det i saker hvor det kan være aktuelt å omdisponere dyrka mark skal utredes alternativ som ikke medfører tap av dyrka/dyrkbar mark. Alternativvurderingen skal framgå av saksdokumentene. Dersom det vurderes at omdisponering av dyrka mark er eneste mulige alternativ, må det settes krav om at matjorda på området blir ivaretatt for framtidig matproduksjon. Det bør lages en plan som viser hvor og hvordan matjorda skal bli ivaretatt. Denne planen må lages av folk med særlig kompetanse på området.

Dersom dyrka mark berøres i det videre planarbeidet, forutsetter Statsforvalteren at det i planbeskrivelsen lages et arealregnskap som viser omdisponering av det fulldyrka arealet.

Naturmangfold

Det foreligger ikke registreringer av naturverdier innafor planområdet, og Statsforvalteren har ikke informasjon om at området har vært kartlagt. De fleste kartlegginger av naturtyper i områdene rundt er gjort i 2005, og det vurderes at disse registreringene er for gamle til å utgjøre et godt nok kunnskapsgrunnlag.

Berørte skogsarealer består i dag av furuskog, og Statsforvalteren vurderer at det er potensial for å finne sandfuruskog i området. Det er dermed potensial for at det finnes naturverdier innafor planområdet som ikke er registrert. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap skal det tas sikte på å unngå vesentlig skade, jf. føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9. Føre-var-

Planen vil medføre omdisponering av dyrket mark, men omfanget av omdisponeringen anses ikke å være «større», jf. § 10 i konsekvensutredningsforskriften.

Dette er også i samsvar med innspill fra Innlandet fylkeskommune. Permanent omdisponering er anslått å bli ca. 7 dekar.

Det er gjort vurdering av alternativer som ikke medfører tap av dyrka/dyrkbar mark, men dette er ikke forenelig med tiltaket om å bedre sikkerheten langs jernbanen. Det er vurdert løsninger for midlertidige bygge- og anleggsområder som ivaretar dyrka mark.

Det er gitt bestemmelser i planen vedr. håndtering av matjord, og krav om utarbeidelse av matjordplan.

Det er utarbeidet arealregnskap for beslag av dyrka mark, for både permanente og midlertidige arealer i planen.

Innspillet tas til etterretning

prinsippet tilsier at området må kartlegges for naturtyper og arter. Dersom det registreres trua natur eller naturverdier som det skal tas spesielt hensyn til, må naturmangfold inngå som utredningstema i konsekvensutredningen, jf. KU-forskriften § 10.

Det er registrert hortulan (*Emberiza hortulana*) øst for Solørvegen. Hortulan er en kritisk trua art på norsk rødliste for arter. Planområdet ligger vest for Solørvegen. Statsforvalteren vurderer derfor at planforslaget ikke kommer i konflikt med arten.

Naturmangfoldlovens (nml) prinsipper i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved offentlig beslutningstaking, og vurderingen skal framgå av beslutningen. Forventer at vurderingene etter nml §§ 8-12 innarbeides i planbeskrivelsen, og at det tas hensyn til eventuelle naturverdier gjennom bruk av arealformål og bestemmelser.

Samfunnssikkerhet og beredskap

Viser til uttalelse til varsel om oppstart av planarbeidet i brev datert 22. mai 2024. Har ingen tilleggskommentarer eller innspill i forbindelse med at planområdet nå er foreslått utvidet.

Plankart

Statsforvalteren forutsetter at plankart utformes i samsvar med KDDs lovkommentar til plandelen av plan- og bygningsloven (2022), gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan. For mer informasjon om dette, viser vi til Kartverkets nettside om planregister.

Regionale myndigheter bruker kartløsningen InnlandsGIS i planarbeidet, og denne blir synkronisert mot arealplaner i kommunens kartløsning hver dag. Forutsetter derfor at plankartet blir lagt inn i kommunens kartløsning senest når planen legges ut på høring.

Innspillet tas til orientering

Innspillet tas til orientering. Det er innarbeidet bestemmelser mht. hortulan og hekketid.

Innspillet tas til etterretning. Vurderingene er innarbeidet i planbeskrivelsen.

Innspillet tas til orientering

Innspillet tas til følge.

Følges opp av Våler kommune.