



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Planbeskrivelse



Rv. 2 Åsnes grense - Elverum grense

PlanID: 2016002

Vedlikeholdsprosjekt

Våler kommune

FORORD

Statens vegvesen Region øst legger med dette fram forslag til reguleringsplan som legger til rette for trafikksikkerhets- og vedlikeholdstiltak på ca. 17,3 km av riksveg 2 fra Åsnes grense til Elverum grense i Våler kommune, jf. plan- og bygningsloven § 12-10.

Planarbeidet er utført av Statens vegvesen, Ressursavdelingen, etter oppdrag fra Statens vegvesen, Vegavdeling Hedmark. Det er samarbeidet med representanter for Våler kommune og vegvesenets fagseksjoner ved utarbeidelsen av planforslaget.

Vedtatt reguleringsplan gir vegvesenet rett til å erverve nødvendig arealer for å gjennomføre tiltakene.

Planen fremmes etter avtale med Våler kommune, jf. plan- og bygningsloven § 3-7:

Planforslaget består av:

- Reguleringsplankart (juridisk bindende)
- Reguleringsbestemmelser (juridisk bindende)
- Planbeskrivelse med ROS-analyse (supplement til plankart og bestemmelser)

Statens vegvesen Region øst
April 2018



Ann-Kristin Rehder
Seksjonssjef
Drift Hedmark



Trond Elveos
Planleggingsleder
Veg- og gateplanlegging

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
FORORD	2
1 BAKGRUNN OG FORUTSETNINGER	5
1.2 Beskrivelse av planområdet.....	5
1.2.1 Landskap	5
1.2.2 Kulturmiljø.....	6
1.3 Trafikksituasjon og trafikkulykker.....	7
2 PLANSITUASJON OG PLANPROSESS	8
2.1. Forhold til andre planer	8
2.1.1 Kommuneplanens arealdel	8
2.1.2 Berørte reguleringsplaner.....	8
2.2. Forskrift om konsekvensutredning	8
2.3. Medvirkning.....	8
2.3.1 Varsel om oppstart av planarbeidet – innkomne merknader	8
3 PLANFORSLAGET.....	11
3.1 Generelt	11
3.2 Vegstandard	11
3.3 Reguleringsformål og arealbruk.....	11
3.4 Utforming av sideterreng og landskap.....	12
3.5 Sikkerhetssone	12
3.6 Sikt	12
3.7 Hensynssoner	12
3.8 Byggegrenser.....	13
3.9 Avkjørsler	13
3.9.1 Avkjørselstillatelse gitt til gnr 45 bnr. 14	14
3.10 Kryss	14
3.10.1 Kryss Haslemoen leir	14
3.10.2 Kryss Braskereidfoss.....	15
3.11 Kollektiv/rasteplasser	15
3.12 Massedisponering.....	15
3.13 Vann og avløp	15
3.14 Teknisk infrastruktur	16
3.15 Bruer	16
3.16 Midlertidig anleggssområde	16
4 VIRKNING AV PLANEN	17
4.1 Vegtrafikkstøy	17
4.1.1 Generell orientering.....	17
4.1.2 Retningslinje for støy, T-1442/2016	17
4.1.3 Støyvurderinger	18
4.2 Luftkvalitet.....	18
4.3 Landbruk.....	19
4.4 Kulturminner og kulturmiljø.....	19
4.5 Naturmiljø	19
4.5.1 Vurdering av ytre miljø.	19
4.5.2 Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12	20
4.5.3 Registreringer.....	20
4.6 Friluftsliv.....	24
4.7 Trafikksikkerhet	24
4.7.1 Fotgjengerkryssing Kåten vegkryss (fv.508).....	24
4.8 Ytre miljø.....	24

4.9 ROS - Helse, miljø og sikkerhet	24
5 GRUNNERVERV	27
5.1 Grunnervervsprosessen.....	27
5.2 Bygninger	27
5.3 Arealbeslag.....	27
6 VEDLEGG	27
6.1 Vedlegg 1 a og b.....	27

Vest for Glomma og i øst mot grensen til Sverige er det store skogområder. I planområdet strekker Rv 2 seg igjennom svakt bølgende slettelandskap med åkrer og kulturlandskap.



Våler i Solør –

Med tillatelse fra Våler kommune. Foto Tor Håby

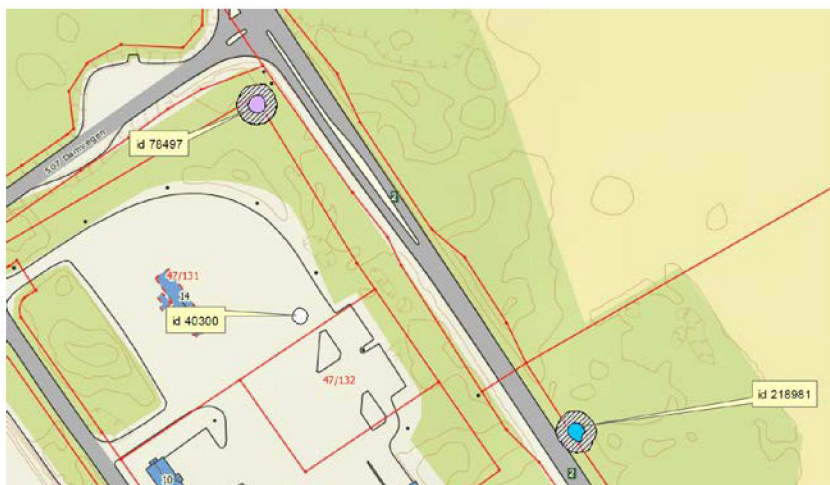
1.2.2 Kulturmiljø

På strekningen langs rv.2 gjennom Våler kommune er det registrert en rekke automatisk fredede kulturminner.

Det ble utført en arkeologisk registrering i forbindelse med grøftearbeid langs rv.2. Rapport er datert 31.03.2016.

På Haslemosletta er det ikke registrert kulturminner som kommer i direkte berøring av tiltaket. Likevel kan det ut i fra kartgrunnlag tyde på at det er et registrert kulturminne like innenfor kommunegrensen for Åsnes kommune som kan bli berørt av tiltaket

I tillegg til allerede kjente funn, ble det registrert ett automatisk fredet kullfremstillingsanlegg (id 218981) i form av en kullgrop. Denne befinner seg kloss inntil grøftekanten til rv.2 og kan komme i konflikt med tiltaket.





Det er tidligere registrert kullgroper rundt industritomta til Våler Transport, der fv.507 møter rv.2. Registreringene er foretatt på 90-tallet og har svært unøyaktig geometrisk beliggenhet. Sikkerhetssonen for kullfremstillingsanlegg –id 78497 –berøres av reguleringsplanen.

1.3 Trafikksituasjon og trafikkulykker

Dagens veg har en ÅDT på mellom 2800 og 3400 kjøretøyer, hvorav 13-14 % lange (2015-tall). ÅDT = summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en vegstrekning i året dividert på årets dager.

Fra kommunegrensa og nordover, til kryss til Haslemoen, er fartsgrensa 90 km/t. Derfra og forbi kryss fv.210/rv.2 er det 70 km/t. Resten av strekningen har 90 km/t.

I perioden 2006 og fram til 2016 er det registrert 18 ulykker med lettere skade, 3 ulykker med alvorlig skade, og en ulykke med drept på strekningen.

Ulykketyper er bl.a. 6 påkjørsler bakfra, 4 møteulykke, 7 utforkjøring, 1 påkjørsel av fotgjenger og 2 bilulykker med dyr innblandet.

Det er kun vegbelysning inn mot større kryss

2 PLANSITUASJON OG PLANPROSESS

2.1. Forhold til andre planer

2.1.1 Kommuneplanens arealdel

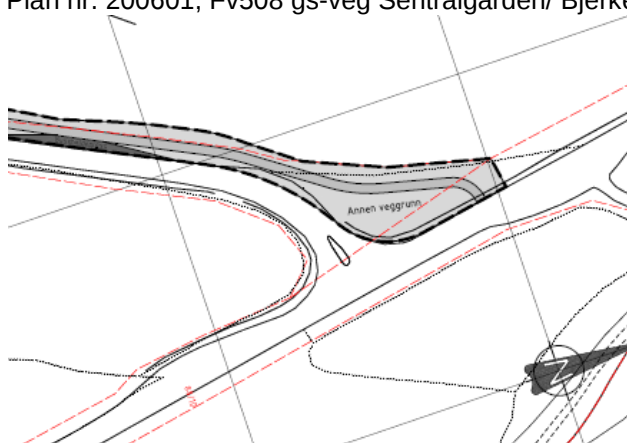
Kommuneplanens arealdel for Våler kommune legger rammer og føringer for overordnet arealbruk i kommunen.

Utover veggrunn berører prosjektet stort sett bare areal satt av til landbruks-, natur- og friluftsområde.

2.1.2 Berørte reguleringsplaner

Prosjektet berører;

- Plan nr. 2013003, Haslemoen. Planen igangsatt 2016. Plangrense tilpasses denne reguleringsplanen.
- Plan nr. 20000040, Spulsåsen Vest 2000. Planen vedtatt.
- Plan nr. 200601, Fv508 gs-veg Sentralgården/ Bjerke – Rokkerud. Planen vedtatt 16.01.2012.



Reguleringsplanen tilpasser seg denne.

- Plan nr. 19970032, Kåten Krotell. Planen vedtatt 06.10.1997.
- Plan nr. 19970033, Næringstomt v RV20xFV507. Planen vedtatt 15.12.1997.
- Plan nr. 19780011, Braskereidfoss sentrum. Planen vedtatt 21.01.1978.
- Plan nr. 19960030, Sorma Rasteplass. Planen vedtatt 18.03.1996.

2.2. Forskrift om konsekvensutredning

Prosjektet er vurdert til å ikke komme inn under noen av KU-forskriftenes kriterier som utløser kvav om behandling eller vurdering etter forskriften (§§ 2, 3 og 4). Det er etter varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet ikke kommet fram krav om behandling etter forskriften (§5).

Konklusjonen er at det ikke er nødvendig å utarbeide planprogram (jf. PBL §4-1) eller konsekvensutredning (KU) (jf. PBL § 4-2) for denne detaljreguleringen.

2.3. Medvirkning

2.3.1 Varsel om oppstart av planarbeidet – innkomne merknader

Oppstart av planarbeidet ble annonsert i Glåmdalen og Østlendingen, samt kunngjort på kommunens hjemmeside 11.10.2016. Berørte grunneiere og regionale myndigheter er varslet med egne brev

Planbeskrivelse

datert 06.10.2016. Det er avholdt en åpen dag med berørte grunneiere og andre interesserte 16.03.2016.

Etter varsel om oppstart kom det inn 8 innspill. Nedenfor er korte sammendrag av innspillene kommentert.

Nr.	Fra	Innspill og merknader	Kommentarer
1	Kjetil Ruud Brev 22.10.2016	Har innspill der Ruud ber om at evt. kummer blir flyttet til ny grense med fri tilgang av grunneier, samt avrenning av overflatevann fra eiendom til stikkrenner gjennom rv.2. I tillegg ønsker Ruud at det etableres autovern forbi korntørke/ potetlager	Vurderes i byggeplan
2	NVE Epost 07.10.2016	Viser til tiltakshavers ansvar for sikker utbygging jf. pbl § 29-5, TEK 10 og sjekkliste for hvordan tema innenfor NVEs forvaltningsområder kan ivaretas i planleggingen.	Planforslaget skal sikre nok areal til at vedlikehold kan gjennomføres som ledd i en enhetlig standard på rv. 2. Når det er aktuelt med tiltak vil NVEs retningslinjer og sjekkliste legges til grunn for utførelse.
3	Jernbaneverket Brev 19.10.2016	Forutsetter at det omhandles i ROS-analysen der det er nærføring til jernbanen med tanke på sikkerheten for jernbanens konstruksjoner, anlegg og togtrafikk. Jernbaneverket forutsetter at ikke tiltaket endrer avrenningsforhold og dreneringsveier slik at dette medfører mer vann og erosjon mot jernbanens anlegg. Viser også til jernbaneverkets veileder for arealplanlegging.	Tas hensyn til i videre planprosess.
4	Nordermoen Transport Epost 20.10.2016	Ber om at eiendommen skånes for inngrep, og at den sikres mot rv.2 med autovern. Ber også om at lagring av utstyr i forbindelse med vedlikehold på veg ikke forekommer.	Reguleringsplanen tar sikte på å sikre nødvendig areal for å ivareta planens formål. Nemlig å legge til rette for trafiksikkerhets- og vedlikeholdstiltak. Forslagstiller er derfor nødt til å erverve det areal som er nødvendig for å tilrettelegge for formålet
5	Fylkesmannen i Hedmark Brev 28.10.2016	Forutsetter at tiltakets virkninger på biologisk mangfold vurderes i tråd med naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper. Det vises spesielt til at lavlandsmyr vest for rv.2 og nord for Haslemoen er viktig for det biologiske mangfoldet i Våler, og det må vurderes behov for avbøtende tiltak dersom tiltak langs vegen vil påvirke myren og naturkvalitetene der. Minner om at planforslaget må ta hensyn til diverse nasjonale mål og føringer for arealplanlegging.	Ivaretas gjennom plandokumentene og ytre miljøplan.

Planbeskrivelse

6	Hedmark Fylkeskommune Brev 03.11.2016	Har ingen planfaglige merknader. Ingen konflikt med nyere tids kulturminner. Planlagte tiltak på strekningen kommer høyst sannsynlig ikke i konflikt med verneformålet i lov om kulturminner. Fylkesdirektøren har derved ingen merknader til planlagte tiltak på vegstrekningen, men tar forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten eller uregistrerte fornminner. <i>Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Hedmark fylkeskommune v/ Kulturminneavdelingen, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.</i>	Tas til etterretning. Tekst i kursiv er tatt inn i planbeskrivelsens pkt. 4.4
7	Hedmark trafikk	Har innspill til plassering av busslommer på strekningen; justering av eksisterende, fjerning av eksisterende og ønsker om nye.	Endringer av holdeplasser inngår ikke i vedlikehold – og utbedringsprosjektene. Kun tilpasning ift trafiksikkerhet på eksisterende holdeplasser. Innspillene behandles i egen sak.
8	Eidsiva Nett AS	Vedlagt kartskisse over el-anlegg. Eidsiva Nett AS stiller seg til disposisjon både ved planlegging og gjennomføring av anlegget.	Tas til etterretning. Følges opp i byggeplan og gjennomføringsfasen

3 PLANFORSLAGET

3.1 Generelt

Planforslaget skal legge til rette for en blanding av vedlikeholdstiltak, trafiksikkerhetstiltak og utbedringstiltak. De viktigste trafiksikkerhetstiltakene er sikring mot utforkjøringsulykker, fjerning av farlig sideterreng og avskoging, som vil bedre sikt- og lysforhold, og gi mer ensartete kjøreforhold i perioder med varierende temperaturer rundt null grader.

I utgangspunktet beholdes vegens horisontal- og vertikallinje.

Reguleringsplanen skal legge til rette for å gjennomføre tiltak over tid. Hovedhensikten med planen er å sikre nok areal til framtidig utvikling av vegen.

3.2 Vegstandard

Vegbredden skal være 9,05 meter (2x3,25 meter kjørefelt, 2x1 meter asfaltert skulder og 0,55 meter forsterket midtoppmerkingsfelt).

Ved bruk av rekkverk økes bredden på grusskulderen til 0,75 meter. Det vil være behov for lokal tilpassing ved eksisterende konstruksjoner. Der det er lave fyllinger vil grøfteskråningen få en helning på 1:4 ned til terreng. I skjæring vil skråningene ha en helning på 1:4 fra grusskulder fram til grøftebunn 4 meter fra skulderkant.

3.3 Reguleringsformål og arealbruk

Tiltaket faller i hovedsak inn under hovedformålet samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-3, nr. 2).

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5)

Kjøreveg

Annen veggrunn – grøntareal

Kollektivknutepunkt

Kontrollplass

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5)

Boligbebyggelse

Industri

Landbruks,- natur- og friluftsområder (PBL § 12-5)

Landbruksformål

Hensynssoner (PBL § 12-6 og 11-8)

Frisiktsoner

Høyspentanlegg

Reguleringsgrensen følger i utgangspunktet formålsgrensen mellom annen veggrunn og tilstøtende arealer.

Målt utfra skulderkant på vegen legges det opp til at vegens eiendomsområde skal omfatte følgende minimumssone på hver side av vegen:

- Mot skogsmark – 10 meter.
- Mot dyrket mark – 6 meter.
- Mot bolig-, fritids- og næringseiendommer legges det opp til individuelle vurderinger for å redusere eventuelle inngrep.

For alle typer erverv er det forutsatt at det erverves 1 - 2 meter utenfor fyllingsfot/skjæringstopp.

3.4 Utforming av sideterreng og landskap

Planlagte tiltak vil kun bety mindre endringer i landskapsbildet. Estetiske hensyn til landskapet er et overordnet politisk mål i all planlegging. Målsettingen med tiltakene langs rv. 2 er å lage et godt veganlegg både for trafikanter og for de som opplever vegen fra omgivelsene.

Generelt

Landskap og vegetasjon skal i størst mulig grad tilbakeføres til opprinnelig uttrykk. Det skal legges vekt på god terrengforming i overgang mellom anleggsområde og uberørt terreng. Fyllinger og skjæringer legges inn med avrunda skjæringstopp og fyllingsfot slik at man får en myk overgang til eksisterende terreng.

Fyllinger

Fyllingsskråninger legges 1:4 til utenfor sikkerhetssonen. Derfra kan en gå brattere ut til en når eksisterende terreng. Dette gjør at vegkroppen defineres bedre.

Skjæringer

Fjellskjæringskonturen bør være lik på begge sider av vegen. Det kan vurderes å knekke toppen av skjæringene for å senke den visuelle høyden på høye fjellskjæringer. Avskjærende grøfter kan planlegges på topp av fjellskjæringer. Eventuelle kontrollerte nedløp for vann i fjell bør også konstrueres. Det må utføres tiltak slik at vannet ledes bort.

Dersom fjellet ikke ligger høyt nok til at det blir en ren fjellskjæring, men at det stikker opp fra løsmassedekket, så bør denne kvaliteten tas vare på gjennom rensing og tilsåing rundt knattene. Dette gjelder hvis det er utenom sikkerhetssonen og dette ikke reduserer siktforholdene. Vurderes i det enkelte tilfelle. Kombinerte skjæringer med lav høyde utformes som jordskjæring og dekkes med jord. Fyllinger og skjæringer slakes ut slik at anlegget glir godt inn i landskapet

3.5 Sikkerhetssone

På vegstrekning er det en del rekkverk som er satt opp for å hindre utforkjøring der det er farlige sidehindre eller store høydeforskjeller utenfor vegkanten.

Generell sikkerhetsavstand for denne vegen, målt fra kjørefeltkant (hvitstripe), er:

- 4 meter ved hastighet 60 km/t
- 6 meter ved hastighet 70 og 80 km/t
- 7 meter ved 90 km/t

Ved gjennomføringen av prosjektet vil sideterrenget bli forsøkt utformet på en slik måte at behovet for rekkverk kan reduseres på strekningen.

Håndbøkene stiller krav til hvilke helning det skal være i grøftene for at det skal føre til minst mulig skade ved eventuelle utforkjøringsulykker. Bredden på grøftene vil variere med terrenget. I planforslaget er det regulert inn areal til grøfter.

Der det innenfor vegens sikkerhetssone er ett eller flere faremomenter som utgjør en fare for alvorlig personskade ved påkjørsel, skal rekkverk settes opp dersom faremomentene ikke kan fjernes, ufarliggjøres, gjøres ettergivende eller beskyttes med støtpute.

3.6 Sikt

Frisikttrekanter i kryss og avkjørsler inngår i reguleringsformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, og det er ikke nødvendig med egne hensynssoner for disse arealene. Frisikten skal være i samsvar med vegnormalene.

3.7 Hensynssoner

Hensynssoner går på tvers av arealformålene og avgrenser områder der spesielle hensyn skal vektlegges.

Hensynssoner i denne planen er faresoner for høyspentanlegg (H370).

Frisiktsoner

3.8 Byggegrenser

Byggegrensen er satt til 50 meter fra vegens midtlinje for riksveger, jf. Vegloven § 29, der annet ikke er fastsatt gjennom annen reguleringsplan.

For planområdet gjelder byggegrense mot veg i henhold til Vegloven § 29.

Det er nødvendig å søke om dispensasjon fra vegloven for å gjennomføre tiltak nærmere vegen enn byggegrensen.

3.9 Avkjørsler

Generelt skal det søkes helhetlige løsninger for å ivareta trafiksikkerhet og vegens funksjon. Det innebærer at det skal sikres færrest mulig direkte avkjørsler til hovedveger.

Eksisterende avkjørsler som opprettholdes er vist i plankartet med avkjørselspil. Påtegnet avkjørselspiler i plankartet angir veiledende plassering.

Der det er naturlig skal eksisterende avkjørsler på strekningen om mulig slås sammen eller saneres og trafikken ledes til felles avkjørsel/underordnet veg. Der endringer er foreslått, er dette vurdert til å gi en mer trafiksikker løsning. Det er gjennomført en trafiksikkerhetsmessig vurdering av alle avkjørsler på strekningen.

Antall jordbruksavkjørsler anses som moderat, og avkjørslene som har fått avkjørselspil er vurdert til at tilgang må opprettholdes.

Avkjørsler som foreslås stengt, og reguleres med stengesymbol, er vist i planen av forvaltningsmessige hensyn. Avkjørslene er vurdert for å sikre en helhetlig vurdering langs strekningen, men på grunn av at prosjektets tildelte midler ikke gjelder avkjørselssanering er tidspunkt for gjennomføring ikke fastsatt.

Følgende avkjørsler er foreslått stengt eller slått sammen:

Eiendom Gnr/bnr	Kartblad	Side av veg (mot nord)	Dagens situasjon	Endring
38/73	1	Høyre	Avkjørsel til rv.2. Flere alternativer på eiendommen.	Avkjørsel direkte til riksveg foreslås stengt. Adkomst benyttes via avkjørsel fra sideveg.
38/73	2	Høyre	Avkjørsler til skogseiendom. Stengt med bom.	Avkjørsel foreslås stengt, da lokalveg kan benyttes.
38/73	3	Høyre	Avkjørsler til skogseiendom. Stengt med bom.	Avkjørsel foreslås stengt, da lokalveg kan benyttes.
40/13	3	Venstre	Jordbruksavkjørsel	Foreslås stengt. Kan benytte avkjørsel lengre sør
39/4	3	Venstre	Jordbruksavkjørsel	Foreslås stengt da avkjørsel til jordet kan kombineres med avkjørsel til 38/84

Planbeskrivelse

46/5_46/38	9	Høyre	Avkjørselen har vært benyttet til atkomst til 46/38 Rokkerud. Atkomst er flyttet til kommunal veg, og gammel atkomst er stengt.	Stenging opprettholdes
46/2	9	Høyre	Avkjørsel til skogseiendom	Foreslås stengt
51/9	9	Venstre	Avkjørsel til skogseiendom 51/9	Stenges og ny avkjørsel etableres tilknyttet avkjørsel lenger nord.
49/1	11	Venstre	Avkjørsel til jordbrukseiendom 49/1	Foreslås stengt. Kan benytte avkjørsel lenger nord.
49/172_49/1	11	Høyre	To atkomster tett inntil hverandre	Slås sammen til felles atkomst (f_V5). Beskrevet i planbestemmelsene.
47/1	11	Høyre	Jordbrukseiendom ved høyspentlinje.	Foreslås stengt.
47/1	12	Høyre	Skogsavkjørsel	Foreslås stengt. Avkjørsel lenger sør benyttes.
48/153, 48/151, 48/138, 48/52	12 og 13	Venstre	Avkjørsel	Foreslås stengt og erstattes med felles avkjørsel lenger nord (f_V6). Beskrives i planbestemmelsene.
47/1	13	Høyre	Skogsavkjørsel	Foreslås stengt.

Alle avkjørsler skal opparbeides og vedlikeholdes i samsvar med gjeldende normaler og bestemmelser til Vegloven § 43.

Det er meget streng holdning til nye eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsler. Vedlikeholdsplikten for veger med felles eierform og avkjørsler tilligger eier eller bruker av eiendommen(e), jf. Vegloven § 43. Vedlikeholdsplikten gjelder fram til offentlig kjørevegs kjørebane kant.

3.9.1 Avkjørselstillatelse gitt til gnr 45 bnr. 14

Driftsavkjørsel på kartblad 8, høyre side (hp12_m3902) er merket med avkjørselspil. De juridiske bestemmelsene fravikes for denne avkjørselen, da det er brev av 21.12.2010 (2010/229447-003) fra Statens vegvesen som gir tillatelse til å opprette denne avkjørselen med vilkår. Brev av 21.12.2010 (2010/229447-003) gjelder fortsatt.
Vedlegg 1

3.10 Kryss

Som hovedregel for eksisterende kryss på strekningen skal kryss utformes som T-kryss, og kryss med sekundærveg utformes som et malt kanalisert kryss.

Det erverves tilstrekkelig areal til behov for oppgradering av flere kryss på strekningen. Entreprenør gjør videre vurderinger og prosjektering av dette i byggeplanfasen.

3.10.1 Kryss Haslemoen leir

Våler kommune har signalisert at de ønsker å flytte dagens avkjørsel til tidligere Haslemoen leir ca 350 meter lenger sør på rv. 2. Det er i gang arbeid med reguleringsplan for Haslemoen i regi av Våler kommune.

Reguleringsforslaget Rv. 2 Åsnes grense – Elverum grense tar ikke stilling til denne endringen. Dette behandles av forvaltningsmyndigheten i Statens vegvesen.

3.10.2 Kryss Braskereidfoss

Denne reguleringsplanen omfatter ikke kryss rv.2xfv.491/500 i Braskereidfoss sentrum.

3.11 Kollektiv/rasteplasser

Holdeplasser skal i utgangspunktet opprettholdes med dagens beliggenhet og standard. Endringer av holdeplasser inngår ikke som del av prosjektet, men der det av hensyn til sikt og trafiksikkerhet har vist seg behov for justeringer, er det gjennomført tilpasninger.

Alle eksisterende holdeplassene er vurdert etter hensyn til sikt og trafiksikkerhet.

Nye og oppgraderte holdeplasser utformes alltid etter krav om trafiksikkerhet og universell utforming.

Bussknutepunkt fv. 507 reguleres inn.



Bussknutepunkt fv. 507

3.12 Massedisponering

Overskuddsmasser skal benyttes til utslaking av skråninger. Ved behov må masser for overbygning hentes fra eksternt fjelltak.

3.13 Vann og avløp

Grøfting er viktig for å sikre god drenering og unngå at vann kommer ut i vegbanen.

Reguleringsplanen sikrer tilstrekkelig areal til at følgende tiltak kan gjennomføres:

- Inngrep i bekker vil bestå av utbedring/ evt. utskifting av rør etter en vurdering av tilstand og dimensjon. Den siste tids utvikling av nedbørintensiteten vil bli vektlagt ved denne vurderingen.
- Hovedsakelig skal det etableres et dreneringssystem bestående av åpne grøfter, kummer og stikkrenner. Drensvann og overflatevann føres ut i åpne grøfter og vassdrag langs parsellen. Gjennom avkjørsler legges det ned stikkrenner.

Omfanget av overvannshåndtering og drenering blir detaljprosjektert i byggeplanfasen.

3.14 Teknisk infrastruktur

Faresone for høyspent luftstrekking vises som hensynssone (H370) innenfor plangrensen. Ved maskinarbeid nærmere enn 30 meter fra høyspentledning skal netteier kontaktes for vurdering av jobben sammen med maskinfører.

Lavspenstolper som berøres flyttes etter avtale/samarbeid med netteier. Disse forholdene vil, sammen med registrerte kabler/ledninger tilhørende Telenor, bli hensyntatt i det videre prosjekteringsarbeidet.

3.15 Bruer

Utbedring av bruer inngår ikke i prosjektet.

3.16 Midlertidig anleggsområde

Områdene #1 - 17 kan benyttes til anleggsvirksomhet, herunder riggplass, anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell og matjord i ranker, mellomlagring av masser, sortering av masser, oppstilling av maskiner, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av nye overvanns-/drensledninger.

Etter avsluttet anleggsperiode, senest våren etter ferdigstilling, skal alle arealer for anlegg og rigg tilbakeføres til tilsvarende stand som områdene hadde før anleggsstart. Formålet midlertidig anleggsområde opphører og skravuren fjernes fra planregisteret når veganlegget er overtatt til planlagt bruk. Områdene skal etter dette nyttes til opprinnelige formål.

4 VIRKNING AV PLANEN

Hovedhensikten med planarbeidet er å få gjennomført grunnnerverv slik at nødvendig hogst, enkel grøfting og andre driftstiltak ved vegen kan utføres. Dette vil bedre sikt og trafikkssikkerhet, samt bevare vegkapitalen på en bedre måte enn det som er tilfellet i dag.

4.1 Vegtrafikkstøy

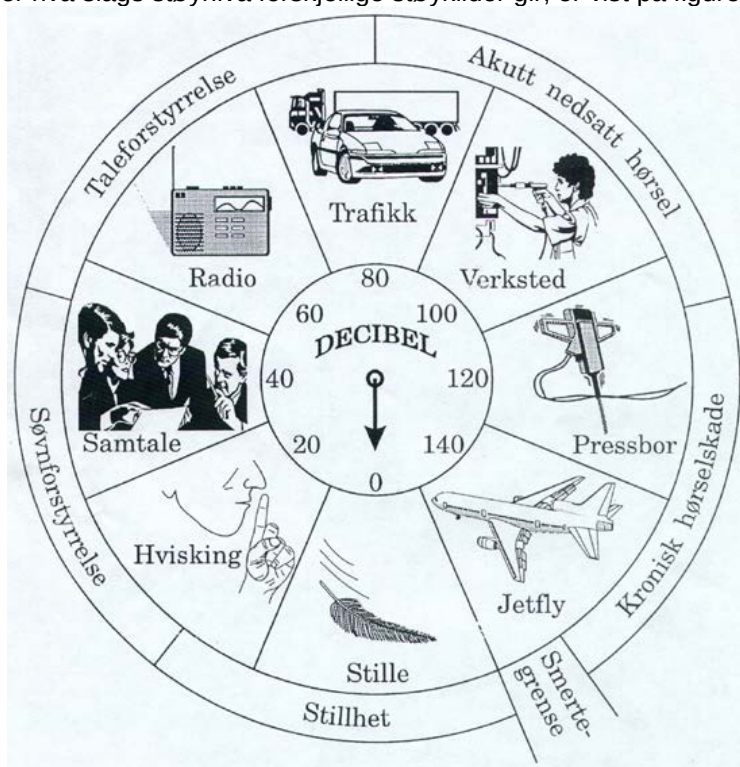
4.1.1 Generell orientering

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene.

En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



4.1.2 Retningslinje for støy, T-1442/2016

Utendørs støynivå

Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016, skal legges til grunn ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven i kommunene, regionale myndigheter og berørte statlige etater.

Retningslinjen anbefaler å beregne to støysoner rundt viktige støykilder:

RØD SONE nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.
Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås

GUL SONE er en vurderingssone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i gul sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået. For bebyggelse i rød sone utløser det normalt tiltak.

4.1.3 Støyvurderinger

Ved utbedring og vedlikehold av eksisterende veg, samt trafikk sikkerhetstiltak, er det støytiltak i forhold til denne prosjektypen som utføres. Dette med utgangspunkt i støyretningslinje T-1442/2016 samt vegvesenets notat (ref. 2004/047879) om praktisering av denne.

Vegvedlikeholdstiltak utløser ikke krav om støyvurderinger. Dette kan være stedlige tiltak som f.eks. grøfte-rensk, utskifting, eller etablering av nye stikkrenner, rekkverk, avskoging, asfaltering osv.. Vegtiltak som kan føre til en økning av trafikkmengde, hastighet o.l. utløser krav til vurdering av støytiltak på strekningen tiltakene berører.

Der vegtiltaket kan klassifiseres som miljø- og trafikk sikkerhetstiltak herunder gang og sykkelveg er det de eiendommer som faller under rød sone som utløser krav om støytiltak.

Ut i fra overordnede støysonekart berøres følgende eiendommer av rød og gul sone;

Støysoner	Eiendommer gnr/bnr
Rød	41/265, 38/84, 40/6, 40/18, 46/30, 48/120, 50/154, 47/49, 47/1
Gul	41/136, 38/136, 38/134, 38/126, 38/125, 41/242, 41/353, 43/273, 43/274, 43/259, 43/278, 43/263, 43/234, 43/243, 43/230, 43/229, 43/231, 46/38, 47/129, 50/236, 50/173, 48/108, 49/62, 50/93, 50/102, 50/108, 50/118, 50/109, 50/111, 50/149, 50/147, 50/125, 50/164, 50/100, 50/56, 49/90, 49/72, 49/13, 49/35, 49/204, 49/206, 49/202, 49/200, 49/172, 47/77, 47/32, 48/151, 48/153, 47/120

9 bolighus på strekningen, har en fasade som tangerer rød sone (over 65 dBA) og 49 boliger har fasade som tangerer gul sone (55-65 dBA).

Tidspunkt for gjennomføring av tiltak vil variere og det er vurdert som mest hensiktsmessig og vente med støyberegninger/-vurderinger til det skal gjøres tiltak forbi eiendommene.

Kostnadene for eventuelle støytiltak må vurderes i forhold til kostnadene totalt på tiltak som skal gjennomføres.

4.2 Luftkvalitet

Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) er utarbeidet for å sikre og legge til rette for en langsiktig arealplanlegging som forebygger og reduserer lokal forurensning.

Følgende sjekklister er gjennomgått for å vurdere behov for utredning av luftkvalitet:

Er det behov for utredning av luftkvaliteten?		JA	NEI
Utslippskilder	1) Er det stor trafikkbelastning i området? (ÅDT over 8000)		X
	2) Er det andre kilder enn vegtrafikk som forårsaker luftforurensning?		X
Eksposering	3) Er utbyggingen i et by- eller tettstedsområde?		X
	4) Er området regulert, eller planlagt regulert til bruk som omfatter utendørsopphold, barnehager, skoler, helseinstitusjoner eller lekeplasser?		X
Luftsonekart	5) Er det laget luftsonekart i henhold til T-1520 for kommunen?		X
Summering	Potensielt problem med luftforurensning?		X

Luftforurensning kan være et problem dersom man kan svare «ja» på

- Minst to av punktene 1-4.
- Punkt 5 og luftsonekartet viser rød eller gul sone for det aktuelle området.

Konklusjonen er at det ikke er nødvendig å gå videre med en omfattende utredning med beregninger i dette prosjektet.

4.3 Landbruk

Vegprosjektet fører til at ca. 35 daa jordbruksareal går ut av produksjon gjennom permanent arealbeslag.

Matjordkvaliteten på eiendommen skal ivaretas mens anlegget gjennomføres

4.4 Kulturminner og kulturmiljø

Automatisk fredet kullfremstillingsanlegg –id 218981 –som befinner seg kloss inntil nåværende grøftekant kan komme i konflikt med tiltaket. Stedet skal sikres i forkant, og omfang av tiltak forbi stedet skal avklares i samråd med kulturvernmyndighetene fra Hedmark fylkeskommune.



Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med dette kravet. Melding om funn skal straks sendes samferdsel, miljø og plan v/kulturminneavdelingen, Hedmark fylkeskommune, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.



4.5 Naturmiljø

4.5.1 Vurdering av ytre miljø.

Det er gjennomført en vurderingen av tiltakets virkning på naturmiljø. Vurderingen tar utgangspunkt i SVV sin håndbok V712 Konsekvensanalyser med tanke på avgrensning av fagområdet. Ettersom det ikke skal gjøres en konsekvensutredning, men kun en vurdering av ytre miljø, blir det ikke fastsatt nivå for konsekvens med utgangspunkt i verdi og omfang av de enkelte elementene.

I tillegg til omtale av aktuelle elementer, er kravene i naturmangfoldloven §§ 8-12 kommentert. Utsjekk av viktige naturtyper og artsdata er gjort mot Miljødirektoratets Naturbase, Artsdatabanken og andre kilder som er nevnt i teksten. Denne

utredningen viser hvordan naturmiljøet på strekningen Rv 2 Flisa – Våler grense i Åsnes kommune blir påvirket av prosjektet. Det er også vurdert hvilke tiltak som kan være aktuelle for å begrense skadelig effekt på naturmangfoldet.

Det er ikke gjort undersøkelser i felt og det er dermed et usikkerhetsmoment mht om det finnes viktige forekomster som IKKE er registrert på planleggingstidspunktet. Der det foreligger stor usikkerhet, er § 9; Føre-var-prinsippet, i Naturmangfoldloven lagt til grunn.

4.5.2 Uttalelse etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Naturmangfoldlovens § 8; Kunnskapsgrunnlaget

Ut i fra søk i relevante databaser er det ikke funnet noe INON-områder, verneområder eller MiS-områder i nærheten av planområdet. Det er heller ikke registrert prioriterte arter eller utvalgte naturtyper innenfor eller i tilknytning til reguleringsplanens omfang. Det er registrert et økologisk funksjonsområde for hortulan på Glesmyra. Forekomster av rødlistede fuglearter er også registrert. Vurderinger mht disse funnene er gjort i tabellen nedenfor.

Naturmangfoldlovens § 9; Føre-var-prinsippet

Det er registrert fremmede arter innenfor planområdet. Fremmede arter skal kartlegges i byggeplanfasen før anleggsstart og lokaliteter skal vises i plantegninger. Nødvendige tiltak skal gjennomføres for å sørge for at fremmede karplanter ikke spres.

Naturmangfoldlovens § 10; Økosystemtilnærming og samlet belastning

Ikke relevant i dette prosjektet.

Naturmangfoldlovens § 11; Kostnadene ved miljøforringelse bærers av tiltakshaver

Statens vegvesen bekoster avbøtende tiltak i forbindelse med behandling av eventuelle fremmede arter innenfor planområdet, samt andre miljøtiltak som er nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

Naturmangfoldlovens § 12; miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Gjennom avbøtende tiltak (miljøforsvarlig driftsmetoder) i forbindelse med behandling av fremmede arter vil skade på naturmangfold begrenses. Der det er eller blir registrert fremmede skadelig plantearter må dette tas hensyn til jamfør Statens vegvesen sin Handlingsplan for fremmede arter, Region øst (2011). Dette gjelder også for andre miljøtiltak som blir nødvendig ved gjennomføring av prosjektet.

4.5.3 Registreringer

Naturmiljø

Tilgjengelige databaser for naturmiljøregistreringer er gjennomgått. Under følger en oppsummering av registreringer som kan bli påvirket, samt forslag til tiltak for å eventuelt redusere skadevirkningen av prosjektet.

Tema	Registreringer	Vurdering av tiltak
Vernede områder	Ingen registrerte	Ingen
Rødlistede arter	Åkerrikse (CR) Jordugle (ansvarsart) Sædgås (VU) Dverglo (NT) Tyrkerdue (NT) Gulspurv (NT) Hortulan (CR), leveområde	De rødlistede artene er fuglearter som ikke antas å bli direkte berørt av tiltak langs rv 2. Inngrepene blir små og vil neppe berøre viktige hekke- eller beiteområder for fugleartene. Leveområdet for hortulan er omtalt under andre naturtyper.
Prioriterte arter	Ingen registrerte	Ingen
Utvalgte	Ingen registrerte	Ingen

Rv. 2 Åsnes grense – Elverum grense Side 21

		 Tegnforklaring ● Rådyr ● Elg
Sykdomsorganismer	Flôghavre og potetcystenematode (PCN)	Svært mange eiendommer i Våler kommune er infisert med flôrhavre, 14 eiendommer er registrert med potetcystenematoder (PCN reg 1995). Vi må derfor være svært nøye med at vi ikke gjør inngrep i dyrka mark uten å vite om området er registrert med flôghavre og/eller PCN. Dersom vi gjør inngrep på dyrka mark som er infisert, skal ingen masser flyttes over eiendomsgrenser, og maskinpark skal vaskes ved flytting til neste eiendom. Oppdatert oversikt over eiendommer med flôghavre og PCN finnes.
Andre artsobservasjoner	Fjellvåk (LC) Gråsisik (LC) Musvåk (LC) Gråtrost (LC)	Artene har livskraftige bestander og ansees ikke å bli berørt av de tiltak som skal gjøres langs rv 2 i dette prosjektet. Verken hekkeområder eller beite/næringssøkområder vil bli påvirket.
Annet	Bekkekryssinger	Dersom det skal gjøres tiltak ifm kryssing av bekker, som utskifting av stikkrenner, vedlikehold av bruer etc, skal det legges vekt på å bevare kantvegetasjon langs bekken så langt det er mulig. Kanaliserte bekker i jordbrukslandskap tillegges mindre vekt enn naturlig rennende bekker, jfr vannressurslovens §11 (om kantvegetasjon).

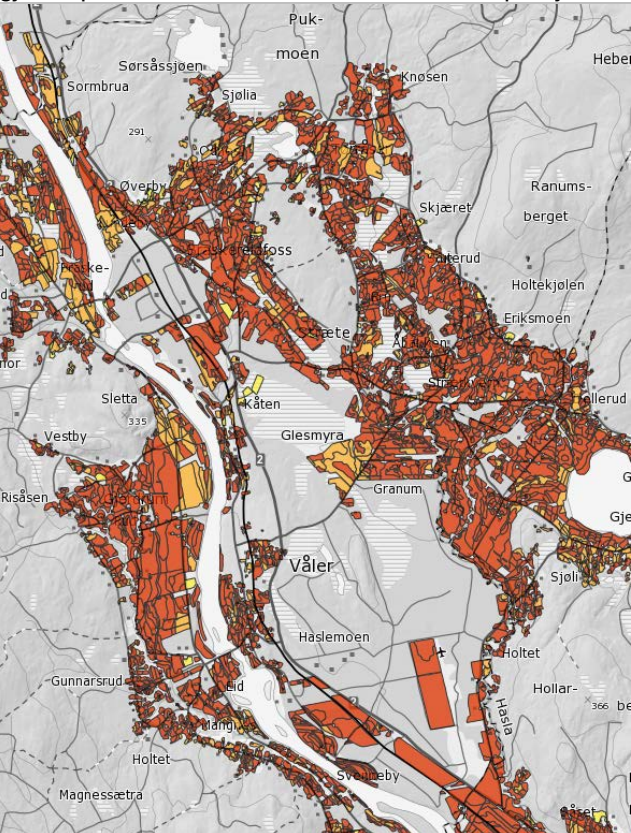
Kulturmiljø

Tema	Registreringer	Vurdering av tiltak
Helhetlige kulturlandskap	Ingen registrerte	Ingen
Automatisk	Kullfremstillingsanleg	Sjekkes opp med Hedmark fylkeskommune.

Planbeskrivelse

fredede kulturminner	g (flere steder) Nordhagemoen, skog (kryss rv 2xfv507) Veganlegg m sikringssone	Sjekkes opp med Hedmark fylkeskommune. Sjekkes opp med Hedmarks fylkeskommune.
Sefrakregistreringer (bygninger fra før 1900)	Ingen SEFRAKregistrerte bygninger kommer i konflikt med tiltaket.	Ingen

Naturressurser

Tema	Registreringer	Vurdering av tiltak
Borebrønner (Granada)	Det er registrert flere fjell- og løsmassebrønner på eiendommer langs rv 2.	Kartdatabasen er ikke oppdatert og gir dermed ikke nødvendigvis et fullstendig bilde av situasjonen mht borebrønner/drikkevannsbrønner. Det må gjøres en innsamling av data fra grunneierne langs rv 2.
Grus- og pukkforekomster	Ingen	Ingen (det skal bemerkes at på kommunegrensa mot Elverum er det et skarpt skille, der det finnes både grus- og pukkressurser som følger kommunegrensa på Elverumssiden). Det må antas at grus- og pukkforekomstene også strekker seg inn i Våler kommune. Det ansees derimot ikke som aktuelt å gjøre spesielle tiltak mht denne ressursen i prosjektet.
Jordbruksareal inkl dyrkbar jord	Kartet viser kart over jordkvalitet langs rv 2. De fleste oppdyrka områder har svært god jordkvalitet.	 I prinsippet skal prosjektet i størst mulig grad unngå inngrep i dyrka mark. Dersom inngrep er nødvendig, skal arealinngrepet gjøres så begrenset som mulig. Matjordlaget skal tas av og evt legges tilbake dersom det er mulig, evt kan det disponeres andre steder på

4.6 Friluftsliv

Gjennomføring av tiltak anses ikke å føre til negative virkninger for friluftslivet i området.

4.7 Trafikksikkerhet

Reguleringsplanen legger til rette en mer trafikksikker veg, med reduksjon av skadeomfang dersom ulykken er ute.

Sikring av siktforhold fra avkjørsler vil gjøre disse mer oversiktlige og trafikksikre.

4.7.1 Fotgjengerkryssing Kåten vegkryss (fv.508)

Tidligere avkjøring til bl.a. Rokkerud på kommunal veg foreslås regulert til gang- og sykkelveg på Statens vegvesen sin eiendom. Dvs. innenfor plangrensen. Denne forbinder kommunal veg til regulert busslomme. Se kartblad 9.

Reguleringsplanen legger ikke opp til tiltak for kryssing av gående og syklende over rv. 2. Gang og sykkeltiltak mellom busslomme og angitt krysningspunkt rv.2 kan etableres innen arealet «Annen veggrunn - grøntareal».

4.8 Ytre miljø

Det skal utarbeides YM (ytre miljø) -plan for prosjektet. Aktuelle problemstillinger skal risikovurderes tidlig i overgang mellom reguleringsplan- og byggeplanfase.

Aktuelle bemerkninger som er påpekt i planbeskrivelsen skal inngå i YM-plan.

4.9 ROS - Helse, miljø og sikkerhet

I tilknytning til reguleringsplanarbeidet er det utført en analyse av risiko og sårbarhetsforhold. ROS-analysen bygger på det planmaterialet og de opplysninger som nå foreligger.

Metode

Analysen er gjennomført i henhold til rundskriv Gs-1/01 fra DBS. Mulige uønskede hendelser som kan påvirke vegens funksjon er vurdert, jf. vedlagt sjekkliste. Forhold som ikke er vurdert i sjekklista er ikke merket.

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er delt i:

Grad av sannsynlighet	Markering av grad	Kommentar
Svært sannsynlig	(4)	Kan skje ofte
Sannsynlig	(3)	Kan skje av og til
Lite sannsynlig	(2)	Kan skje
Usannsynlig	(1)	Hendelser er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner
Ikke sannsynlig	(0)	Ikke aktuell hendelse/situasjon

Vurdering av konsekvens for uønskede hendelser er delt i:

Grad av konsekvens	Markering av grad	Kommentar
1. Ubetydelig	(1)	Ingen person eller miljøskade
2. Mindre alvorlig	(2)	Få/små personskader eller miljøskader
3. Alvorlig	(3)	Person eller miljøskader som krever behandling
4. Svært alvorlig	(4)	Personskader som medfører død eller varige nedsatt funksjoner, - Langvarige miljøskader.

Mulige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i tabellen under

Planbeskrivelse

Hendelser / situasjon	Konsekvens for tiltaket	Konsekvens av tiltaket	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/ Tiltak
Natur og miljøforhold						
Ras/Skred/flom/grunn						
1. Masseras/Skred			0			
2. Snø/isras						
3. Flomras			0			
4. Elveflom			0			
5. Tidevannsflom			0			
6. Radongass			0			
Vær og vindeksponering						
7. Vindutsatte område			0			
8. Nedbørsutsatte område			0			
Natur og kulturområder						
9. Sårbar flora	x		3	2		Det er registrert hagelupin og kanadagullris langs strekningen. Det kan finnes fremmede skadelige arter (karplanter) som ikke er registrert langs parsellen. Plantene skal ikke spres, jf. Region øst Handlingsplan for fremmede skadelige arter (2011). Jf. YM-plan og rigg- og marksikringsplan. Glesmyra er en myr av verdi som hortulanbiotop (CR). Det er først og fremst kantene av myra som er av betydning, men planen vil ikke berøre dette området.
10. Sårbar fauna/fisk			0			
11. Verneområde			0			
12. Vassdragsområde		x	2	2		Graving i forhold til overvannsløsninger forventes ikke å påvirke vannkvaliteten varig i vassdragene. YM-plan. Jf. Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven) § 5 første ledd.
13. Fornminne			0			
14. Kulturminne/naturmiljø			0			
15. Område for idrett/leik			0			
16. Park rekreasjonsområde			0			
17. Vassomr. for friluftsliv			0			
Menneskeskapte forhold						
18. Veg, bru, jernbane, knutepunkt	x		1	3		På strekningen er det nærføring til jernbane flere steder, men gjennomføring av vedlikeholdstiltak forventes ikke å føre til forverrede forhold for jernbanen.
19. Havn kaianlegg			0			
20. Sykehus/-hjem, kirke			0			
21. Brann/politi/SF			0			
22. Forsyning kraft, vatn			0			
23. Tilfluktsrom			0			
Forurensing			0			
24. Industri			0			
25. Bolig/fritid			0			
26. Landbruk			0			
27. Akutt forurensing			0			
28. Støv og støy; industri			0			
29. Støv og støy; trafikk			0			
31. Støy andre kilder			0			
32. Forurensing i sjø			0			
33. Forurensing i grunn			0			
34. El-forsyning			0			
Andre farlige/spesielle områder/forhold						
35. Industriområde			0			
36. Høyspentlinje	x		2	3		Høyspent luftstrekke berører traseen mellom «Blåbærkrysset og Braskereid sentrum. Lengde ca. 2 km. Det er 5 høyspentkryssinger, ved hp 12 m 00489, hp 12 m 4440, hp 12 m 4670, hp 12 m 5709, hp 12 m 8950 og hp 13 m 0602. Disse må det tas hensyn til.
37. Risikofylt industri mm (kjemikalie/eksplosiv, olje/gass, radioaktiv)			0			
38. Avfallsbehandling			0			
39. Oljekatastrofeområde			0			
40. Spesielle forhold ved utbygging gjennomføring			0			
Transport			0			
41. Ulykker med farlig gods			0			
42. Vær/føre begrensninger tilgjengeligheten til området			0			
43. Ulykker i kryss/ avkjørsler	x		2	3		Kan forekomme. Kryss og avkjørsler er

Planbeskrivelse

						planlagt med sikt i samsvar med regelverket.
44. Ulykke med gående /syklende	x		2	3		Kan forekomme, men forholdene vil være mer oversiktlige enn i dag.
45. Andre ulykkespunkt	x		2	3		Det er registrert en del vilt påkjørsler. Rydding av skog, og strekningsvise viltgjerdar vil bidra til mer oversikt langs strekningen.

Risikoen av hendelsene er her framstilt i diagram:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig		9		
2. Lite sannsynlig		12	36, 43, 44, 45	
1. Usannsynlig			18	

Hendelser i rødt felt:

Tiltak nødvendig

Hendelser i gult felt:

Tiltak skal vurderes ut fra kostnad i forhold til nytte

Hendelser i grønt felt:

Rimelige tiltak bør gjennomføres

Kommentar til tabell

I henhold til Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplasser blir det utarbeidet en egen SHA-plan for utbyggingsfasen. Gjennomføringen av tiltak innebærer at trafikken må gå gjennom anleggsområdet. Hensynet til sikkerheten for arbeidere og trafikanter vil bli i varetatt ved en planmessig framdrift og tilhørende skilting.

Etter vurdering av risikobildet er det få hendelser hvor tiltak er nødvendig.

9. I henhold til Statens vegvesens «Handlingsplan for fremmede arter», Region øst (2011), skal eventuelle forekomster av uønskede arter fjernes. Det er Statens vegvesen sitt ansvar at uønskede arter ikke spres og eventuelle planter skal derfor fjernes ved gjennomføring av tiltak.

36. Høyspentledninger i luft er markert på reguleringsplankartet med en faresone på 30 meter for 33 kV-linje og 15 meter for 22 kV-linje. Ved maskinarbeid nærmere en 30 meter fra høyspentledning skal netteier kontaktes for vurdering av jobben sammen med maskinfører.

43. og 44. Trafikkulykker kan generelt forekomme i kryss og avkjørsler og med gående og syklende. Konsekvensene ved en ulykke kan være alvorlige, men ved gjennomført tiltak vil sjansene for at dette skjer være betydelig mindre enn ved dagens forhold.

45. Vilt påkjørsler kan generelt forekomme. Konsekvensene ved en ulykke kan være alvorlige, men ved gjennomført tiltak vil sjansene for at dette skjer være betydelig mindre enn ved dagens forhold.

5 GRUNNERVERV

5.1 Grunnervervsprosessen

Godkjent reguleringsplan vil være hjemmelsgrunnlag for grunnerverv

Erstatning for de inngrep som påføres den enkelte på grunn av gjennomføring av prosjektet blir utbetalt etter minnelige avtaler, inngått etter forhandlinger eller, dersom det ikke oppnås enighet om minnelige avtaler, vil et rettslig ekspropriasjonsskjønn fastsette erstatningen.

Reguleringsplanen er grunnlag for utarbeidelse av arealoversikt som vil bli benyttet ved grunnervervsforhandlinger og inngåelse av kjøpekontrakt.

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området "Annen veggrunn" vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet til tilstøtende formål.

Kompensasjon for eventuelle inntektstap under anleggsperioden inngår som en del av erstatningsoppgjøret.

I de tilfeller der det etableres nye felles adkomster til eiendommer, beskrives dette i reguleringsbestemmelsene.

5.2 Bygninger

Ingen bygninger blir berørt av tiltak.

5.3 Arealbeslag

Areal erverves teoretisk til ytre formålsgrense for annen veggrunn, jf. avstander som beskrevet i pkt. 3.12. I planforslaget er det gjort noen tilpasninger for å få et mer hensiktsmessig grenseforløp etter erverv, enn det en ville fått ved slavisk å følge forløpet til skjæringstopp/fyllingsfot.

Ytre formålsgrense for annen veggrunn - grøntareal, jf. reguleringsplankartet, er yttergrense for det arealet hvor reguleringsplanen vil gi ekspropriasjonshjemmel til permanent erverv.

Samlet legges det til rette for erverv av ca. daa(dekar) til vegformål.

Nytt beslaglagt areal utgjør ca. 211 daa skogsmark, ca. 35 daa dyrket mark/produktiv jord, ca. 25 daa myr, ca. 0.4 daa boligomt og ca. 153 daa samferdsel.

6 VEDLEGG

6.1 Vedlegg 1 a og b

Kapittel 3.9.1

- a) Brev fra grunneier Ola Cato Lie, datert 12.11.2010 – «Søknad om periodisk avkjøring Rv 20 i Våler kommune» (2010/229447-001)
- b) Svar fra Statens vegvesen, datert 21.12.2010 – «Driftsavkjørsel riksveg 20» (2010/229447-003)

Forespørsel om utdypende informasjon i saken rettes til Statens vegvesen



Statens vegvesen
Region øst
Ressursavdelingen
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen