



## Vålerbanen

Damvegen 90  
2435 Braskereidfoss  
Tlf.: 62 42 98 00  
firmapost@naf-trafikksenter.no  
www.naf-trafikksenter.no  
Bank: 1913.05.52946  
Org.nr. 956 141 370 MVA

Fylkesmannen i Innlandet  
Postboks 987  
2604 Lillehammer

## SØKNAD OM DISPENSASJON

### 1. INNLEDNING

Det vises til NAF Trafikksenter AS (Vålerbanen) sin søknad om dispensasjon av 21. mai 2019, samt Fylkesmannen i Innlandet sitt vedtak av 28. mai 2019.

Etter forurensningsloven § 18 pkt. 5 kan vilkårene i en tillatelse endres dersom «de fordeler forurenseren får eller andre får av at vilkår blir lempet på eller opphevet, er vesentlig større enn de skader eller ulemper det vil føre til for miljøet».

Det fremsettes nå søknad om dispensasjon fra tillatelsen av 11. august 2014, ved at det gis tillatelse til kjøring/testing av elektriske biler (el-bil) i juli måned. Subsidiært at det gis tillatelse for kjøring/testing av el-bil i uke 27 i 2020 – hvorav det kun er tale om snakk om to virkedager denne uken.

Det er videre ønskelig å gjennomføre kursing med el-bil i samme periode, herunder trafikksikkerhets- og kjørekurs.

### 2. TILLATELSEN AV 11. AUGUST 2014

I Fylkesmannen sin tillatelse av 11. august 2014 er det gitt forbud mot treninger, motorsportstevner, kjørekurs/sikkerhetskurs/ferdighetskurs/treff og kjøring med go-kart i juli måned. NAF Trafikksenter AS legger til grunn – på bakgrunn av aktuelle henvisninger til lov og tidligere tillatelser – at denne begrensningen i all hovedsak knytter seg til forurensning relatert til støy.

Det vises for øvrig til tillatelsens grenseverdier for støy.

Det ble i mai 2019 sendt inn ny søknad til Fylkesmannen i Innlandet, hvor det ble søkt om bruk av el-bil i juli måned, men hvor det ble gitt avslag.

### 3. VEDTAK AV 28. MAI 2019

I Fylkesmannen sin vurdering fremgår det:

*Et viktig moment i tillatelsen har vært å regulere virksomheten slik at den støymessige belastningen for omgivelsene ikke skal bli for stor. I tilbakemeldingene fra både naboer og kommuneoverlege kommer det fram at forutsigbarhet med støyfri juli er viktig og i forbindelse med dette arrangementet vet vi lite om hvordan importøren av bilen vil utføre testingen og hvor mye støy dette vil utløse.*

Og videre skriver Fylkesmannen i henhold til forurensningsloven § 18 pkt. 5 kan Fylkesmannen endre vilkårene i en tillatelse blant annet dersom «de fordeler forurenseren får eller andre får av at vilkår blir lempet på eller opphevet, er vesentlig større enn de skader og ulemper det vil føre til for miljøet». Hvorvidt fordelene er vesentlig større enn de miljømessige ulempene, slik forurensningsloven krever, er ikke dokumentert i søknaden. For de nærmeste naboene vil et slikt arrangement kunne påføre miljømessige ulemper i form av støy.

I forbindelse med at det nå søkes om ny dispensasjon har NAF Trafikksenter AS innhentet vurdering fra Brekke & Strand Akustikk AS, for å dokumentere omfanget av støy ved kjøring/testing av el-bil.

### 4. VURDERING FRA BREKKE & STRAND AKUSTIKK AS

NAF Trafikksenter AS har bedt Brekke & Strand Akustikk AS vurdere hvilke støynivåer omgivelsene til anlegget vil kunne forvente seg fra planlagt kjøring med el-bil på banen. Vurderingen fra Brekke & Strand Akustikk AS vedlegges.

Som det fremgår av rapporten ble følgende informasjon gitt fra NAF Trafikksenter AS vedrørende den planlagte aktiviteten:

- Det er kun planlagt 3 dager med kjøring
- På hver av de 3 dagene legges det opp til to perioder med kjøring, 08:00-12:00 og 13:00-20:00.
- Det forventes at det vil bli kjørt 3-4 runder av gangen før bilen kjører av banen for bytte av komponenter eller avlesing av data. Det estimeres at de 3-4 rundene samlet tar ca. 6-7 minutter å gjennomføre. Deretter kjører bilen ut på banen for nye 3-4 runder helt til batteriet må lades. Det estimeres at den aktuelle elbilen må lades etter ca. 50 minutter aktiv kjøretid.
- Det vil kun benyttes en enkelt elbil ute på banen disse dagene.
- Bilen vil bli kjørt av en profesjonell sjåfør som vil kjøre idealsporet rundt hovedbanen.
- Det oppgis at bilen vil bli kjørt med «gateslicks»-dekk.

Som det fremgår videre av vurderingen er de målinger som er gjort vurdert opp mot tidligere målinger gjort på Vålerbanen – blant annet opp mot et utvalg av de nærmeste naboene. Det vises til tabell 2 i vurderingen og etterfølgende redegjørelse i denne.

Brekke & Strand Akustikk AS vurderer det dit hen at forventet lydnivå høyst sannsynlig ikke vil være hørbart over annen bakgrunnsstøy fra vær, vind, Glomma, fugler, landbruksaktivitet og trafikk på offentlige veier og jernbane i nærheten.

Konklusjonen er derfor at beregnede og forventede ekvivalente og maksimale lydtryknivåer hos de nærmeste naboene fra den planlagte elbilkjøringen på hovedbanen vil ligge betydelig lavere enn grenseverdien for maksimalt støynivå i utslippstillatelsen, og selv med konservativ beregning forventes det at støy fra den planlagte elbilkjøringen høyst sannsynlig ikke vil være hørbart over annen bakgrunnsstøy i området for noen av banens naboer.

På bakgrunn av det ovennevnte er NAF Trafikksenter AS av den oppfatning at det er tilstrekkelig dokumentert at den støymessige belastningen for naboene er minimal.

## 5. ØVRIGE MOMENTER

Etter vilkårene i forurensningsloven § 18 pkt. 5 skal det foretas en helhetsvurdering av om tillatelse skal gis. Søknaden om dispensasjon knytter seg til kjøring/testing av el-biler. Som det er redegjort for under punkt 4 er støyforurensningen fra denne aktiviteten minimal.

Det er et overordnet politisk mål at bilparken i Norge skal gå i retning av nullutslippsbiler. Denne satsingen på el-biler har blant annet medført at mange bilprodusenter velger Norge som et av landene de tester sine biler. NAF Trafikksenter AS er etterspurt i den forbindelse, og vi har fått flere henvendelser om bruk av vårt anlegg til dette.

Flere nullutslippsbiler vil medføre lavere forurensning – særlig med tanke på støyforurensning som er det aktuelle her. Dette går i kjernen av lovens formål om å redusere eksisterende støy. Testing av nye el-biler bidrar til dette.

Det bemerkes at det i den aktuelle perioden ikke vil bli gjennomført løp-kjøring eller konkurranser. Det vil heller ikke bli avholdt stevner eller aktiviteter som medfører støy eller trafikk til og fra anlegget fra publikum. Det vil ikke bli benyttet høytalere på noe tidspunkt.

Videre vil en slik aktivitet ha betydning for næringslivet i kommunene rundt NAF Trafikksenter AS. En tillatelse til bruk av el-biler i juli måned vil også ha betydning for NAF Trafikksenter AS sin posisjon som tilbyder av testanlegg, da særlig sett opp mot Rudskogen Motorsenter AS som har en videre tillatelse og dermed anledning til mer aktivitet på anlegget enn det man har på Vålerbanen.

Tidspunkt for kjøring/testing av el-biler styres av produsentene, og juli måned er det aktuelle tidspunktet for å gjennomføre dette. NAF Trafikksenter AS mener derfor det er viktig at vi har mulighet til å tilby fleksible tidspunkter også i juli, som en slik tillatelse vil åpne for.

## 6. AVSLUTNING

NAF Trafikksenter AS ønsker primært at det gis tillatelse til å kjøre/teste el-biler i juli måned, med eventuelle begrensninger satt av Fylkesmannen.

Subsidiært søkes det om at det gis tillatelse for kjøring/testing av el-biler i uke 27 i 2020 – hvorav det kun er tale om snakk om to virkedager denne uken.

NAF Trafikksenter AS ønsker en god dialog med Fylkesmannen om det ovennevnte, og ønsker derfor et møte hvor saken kan fremlegges.

Med vennlig hilsen,

NAF TRAFIKKSENTER AS



Trygve Olaf Schjerpen  
Administrerende direktør